

PENGARUH PROFITABILITAS, LIKUIDITAS DAN PAJAK
TERHADAP STRUKTUR MODAL

(Studi Kasus pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang
Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2019 – 2023)

SKRIPSI



Nama : Ajeng Pratiwi Hartoyo

Nim : 43119110157

PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERCUBUANA
JAKARTA

2025

**PENGARUH PROFITABILITAS, LIKUIDITAS DAN PAJAK
TERHADAP STRUKTUR MODAL**
(Studi Kasus Pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang
Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2019 – 2023)

Skripsi Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Memperoleh Gelar
Sarjana Ekonomi Pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Program Studi Manajemen Universitas Mercubuana
Jakarta



Nama: Ajeng Pratiwi Hartoyo

Nim: 43119110157

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA**

2025

SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Ajeng Pratiwi Hartoyo

Nim : 43119110157

Program Studi : Manajemen

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah murni hasil karya sendiri apabila saya mengutip dari hasil karya orang lain, maka saya mencatumkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Saya bersedia dikenai sanksi pembatalan skripsi ini apabila terbukti melakukan tindakan plagiat (penjiplakan)

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya

Jakarta, 25 Agustus 2025



Ajeng Pratiwi Hartoyo

NIM 43119110157

	BIRO PERPUSTAKAAN UNIVERSITAS MERCU BUANA	
---	--	---

No.Dokumen	1-1-3.4.11.00	Distribusi					
Tgl. Efektif	25 September 2024						

SURAT KETERANGAN HASIL UJI TURNITIN

Nama : AJENG PRATIWI HARTOYO
NIM : 43119110157
Fakultas / Program Studi : FEB / Manajemen
Jenis : Skripsi
Judul Tugas Akhir : PENGARUH PROFITABILITAS, LIKUIDITAS DAN PAJAK TERHADAP STRUKTUR MODAL (Studi Kasus Pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2019 – 2023)
Hasil Pengecekan Turnitin : 27%

Telah dilakukan pengecekan Similarity menggunakan aplikasi **Turnitin** dengan hasil presentase kemiripan sebesar **27%** dan dinyatakan memenuhi syarat untuk mengajukan sidang tugas akhir sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Universitas Mercu Buana. Hasil uji Turnitin terlampir.

Demikian surat keterangan ini dibuat dan digunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 16 September 2025

Kepala Biro Perpustakaan

UNIVERSITAS
MERCU BUANA



Muhammad Arif Budiyanto, M.Hum

Ket: Surat keterangan ini sebagai salah satu syarat untuk pendaftaran sidang Skripsi.

2025/September/16/0000000578/Muhammad Arif Budiyanto, M.Hum

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Ajeng Pratiwi Hartoyo
NIM : 43119110157
Program Studi : S1 Manajemen
Judul Skripsi : PENGARUH PROFITABILITAS, LIKUIDITAS, DAN PAJAK TERHADAP STRUKTUR MODAL (Studi Kasus Pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2019 - 2023)
Tanggal Sidang : 04 September 2025

Disahkan oleh :

Pembimbing



Luna Haningsih, S.E., ME

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Ketua Program Studi S1 Manajemen



Dr. Nurul Hidayah, M.Si., Ak., CA



Dudi Permana, Ph.D

LPTA-09255845



Scan QR or [click here](#) to
Verification

ABSTRAK

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk melihat bagaimana profitabilitas, likuiditas, dan pajak berdampak pada struktur modal perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) dari tahun 2019 hingga 2023. Profitabilitas dan likuiditas diukur dengan *Return on Assets* (ROA) dan *Current Ratio* (CR) dan pajak diukur berdasarkan beban pajak efektif perusahaan. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan teknik purposive sampling untuk memperoleh sampel sebanyak 34 perusahaan. Data dianalisis menggunakan metode regresi linier berganda untuk menguji hipotesis. Hasil dari penelitian menunjukkan bahwa profitabilitas serta likuiditas tidak memiliki pengaruh terhadap struktur modal, sedangkan pajak berpengaruh positif signifikan. Temuan ini memberikan kontribusi teoretis terhadap pengembangan ilmu keuangan serta manfaat praktis bagi perusahaan dalam pengelolaan struktur modal, khususnya dalam menghadapi tantangan ekonomi pasca-pandemi COVID-19.

Kata Kunci: Struktur Modal, Profitabilitas, Likuiditas, Pajak, Sektor Transportasi dan Logistik.



ABSTRACT

The purpose of this study is to examine how profitability, liquidity, and taxes impact the capital structure of transportation and logistics companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) from 2019 to 2023. Profitability and liquidity are measured by Return on Assets (ROA) and Current Ratio (CR), and taxes are measured based on the company's effective tax expense. This research uses a quantitative method with a purposive sampling technique to obtain a sample of 34 companies. Data were analyzed using multiple linear regression to test the hypothesis. The results of the study indicate that profitability and liquidity have no effect on capital structure, while taxes have a significant positive effect. This finding contributes theoretically to the development of financial science and provides practical benefits for companies in managing capital structure, particularly in facing the economic challenges post-COVID-19 pandemic.

Keywords: Capital Structure, Profitability, Liquidity, Taxes, Transportation and Logistics Sector.



KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya kepada peneliti, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “PENGARUH PROFITABILITAS, LIKUIDITAS DAN PAJAK TERHADAP STRUKTUR MODAL (Studi Kasus pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2019 – 2023)”. Skripsi ini merupakan syarat untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi S1 Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.

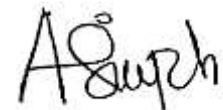
Penulis menyadari sebagai manusia biasa dalam penelitian ini tidak lepas dari kesalahan dan kekurangan akibat keterbatasan pengetahuan serta pengalaman. Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bimbingan, bantuan dan dukungan yang sangat berarti dari berbagai pihak, khususnya Ibu Luna Haningsih, S.E., ME selaku dosen pembimbing skripsi yang telah memberikan saran, waktu, bimbingan, semangat, pengetahuan dan nasehat – nasehat yang sangat bermanfaat demi terselesaikannya skripsi ini. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis ingin berterima kasih pada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini terutama kepada :

1. Bapak Prof. Dr.Ir. Andi Adriansyah,M.Eng. selaku Rektor Universitas Mercu Buana.
2. Ibu Dr. Nurul Hidayah, M.Si., Ak., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
3. Bapak Dudi Permana, MM., Ph.D, selaku Ketua Program Studi S1 Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Mercu Buana

4. Seluruh dosen dan staf Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana yang telah memberikan segenap ilmunya.
5. Bapak Dr. Eri Marlapa, MM. selaku Sekretaris 1 Program Studi S1 Manajemen
6. Teristimewa kepada kedua orang tua tercinta ibu Rukmiyati, bapak Bambang Hartoyo, serta suami Iqbal Ma'rifat dan anak saya Syakira Gayatri Arumi yang telah memberikan semangat, doa dan dukungan moral dan material yang tiada henti-hentinya kepada penulis serta memberi semangat dan memberikan banyak inspirasi dalam menyelesaikan skripsi ini.
7. Teman-teman terkasih yang telah memberikan dukungan dan bantuan selama proses berlangsungnya skripsi ini.

Penulis menyadari sebagai manusia biasa, bahwa penelitian ini tidak lepas dari kesalahan dan kekurangan akibat keterbatasan pengetahuan serta pengalaman. Oleh karena itu, penulis mengharapkan segala bentuk saran serta masukan bahkan kritik yang membangun dari berbagai pihak. Selain itu, dengan segala ketulusan dan kerendahan diri, penulis mohon maaf apabila terdapat kesalahan dan kelemahan dalam skripsi ini. Akhir kata, semoga skripsi ini bermanfaat dan dapat menambah pengetahuan khususnya bagi penulis dan pembaca pada umumnya.

Jakarta, 25 Agustus 2025



Ajeng Pratiwi Hartoyo

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	ii
SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI	iii
PERNYATAAN PENGECEKAN PLAGIASI (SIMILARITY) KARYA ILMIAH	iv
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	v
ABSTRAK	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	9
C. Tujuan Penelitian	9
D. Kontribusi Penelitian	10
BAB II KAJIAN PUSTAKA DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS	12
A. Kajian Pustaka	12
1. <i>Teori Pendekatan Modigliani dan Miller (MM Theory)</i>	12
2. <i>Agency Theory</i>	16
3. <i>Signaling Theory</i>	17
4. <i>Trade Off Theory</i>	19
5. <i>Pecking Order Thoery</i>	20
6. Struktur Modal	23
7. Profitabilitas	25
8. Likuiditas	26
9. Pajak	31
B. Penelitian Terdahulu	33
C. Pengembangan Hipotesis dan Kerangka Pemikiran	44

1. Pengembangan Hipotesis	44
2. Kerangka Pemikiran	47
BAB III METODE PENELITIAN	48
A. Waktu dan Tempat Penelitian	48
B. Desain Penelitian	48
C. Definisi dan Operasionalisasi Variabel	49
1. Variabel Dependen (Terikat)	49
2. Variabel Independen	50
D. Populasi Dan Sampel Penelitian	52
E. Teknik Pengumpulan Data	54
1. Metode Analisis Data	54
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	64
A. Analisis Deskriptif	64
B. Uji Asumsi Regresi Klasik	67
C. Uji Multikolonieritas	69
D. Analisis Inferensial	69
E. Pembahasan	74
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	79
A. Kesimpulan	79
B. Saran	79
DAFTAR PUSTAKA	82
LAMPIRAN	86

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data DER perusahaan sub sektor Transportasi dan Logistik periode tahun 2019-2023.....	4
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	33
Tabel 3.1 Operasionalisasi Variabel	51
Tabel 3.2 Kriteria Pengambilan Sample.....	53
Tabel 3.3 Sample Peneletian	54



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Grafik Rata-Rata DER perusahaan sub sektor transportasi dan logistik tahun 2019-2023.....	5
Gambar 2.1 Rerangka Pemikiran	47



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Daftar Riwayat Hidup.....	86
--------------------------------------	----

