



**PENGARUH PAJAK PROGRESIF, SANKSI PAJAK,
PEMUTIHAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR
DAN SAMSAT KELILING TERHADAP KEPATUHAN
WAJIB PAJAK KENDARAAN BERMOTOR**

(Studi Empiris WP Kendaraan Bermotor di Kabupaten Bogor)

SKRIPSI

Oleh

ADHA NURYANSYAH

43221110099

**PROGRAM STUDI S1 AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERCUBUANA**

2025



**PENGARUH PAJAK PROGRESIF, SANKSI PAJAK,
PEMUTIHAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR
DAN SAMSAT KELILING TERHADAP KEPATUHAN
WAJIB PAJAK KENDARAAN BERMOTOR
(Studi Empiris WP Kendaraan Bermotor di Kabupaten Bogor)**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan
Program S1 Akuntansi**

**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**

Oleh

ADHA NURYANSYAH

43221110099

**PROGRAM STUDI S1 AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERCUBUANA**

2025

SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Adha Nuryansyah

NIM : 43221110099

Program Studi : S1 Akuntansi

Judul Skripsi : Pengaruh Pajak Progresif, Sanksi Pajak, Pemutihan Pajak
Kendaraan Bermotor dan Pelayanan Samsat Keliling
Terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor
(Studi Empiris Wajib Pajak Kendaraan Bermotor di
Wilayah Kabupaten Bogor)

Merupakan hasil studi pustaka, penelitian lapangan, dan karya saya sendiri dengan bimbingan Dosen Pembimbing Skripsi yang ditetapkan dengan Surat Tugas Ketua Program Studi S1 Akuntansi Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Mercu Buana.

Karya ilmiah ini belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan pada program sejenis di perguruan tinggi lain. Semua informasi, data, dan hasil pengolahannya yang digunakan, telah dinyatakan secara jelas sumbernya dan dapat diperiksa kebenarannya.

Jakarta, 15 September 2025



Adha Nuryansyah
43221110099

	BIRO PERPUSTAKAAN UNIVERSITAS MERCU BUANA	
---	--	---

No. Dokumen	1-1-3.4.11.00	Distribusi					
Tgl. Efektif	25 September 2024						

SURAT KETERANGAN HASIL UJI TURNITIN

Nama : ADHA NURYANSYAH
NIM : 43221110099
Fakultas / Program Studi : FEB / Akuntansi
Jenis : Skripsi
Judul Tugas Akhir : PENGARUH PAJAK PROGRESIF, SANKSI PAJAK, PEMUTIHAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DAN SAMSAT KELILING TERHADAP KEPATUHAN WAJIB PAJAK KENDARAAN BERMOTOR (Studi Empiris WP Kendaraan Bermotor di Kabupaten Bogor)
Hasil Pengecekan Turnitin : 30%

Telah dilakukan pengecekan Similarity menggunakan aplikasi **Turnitin** dengan hasil presentase kemiripan sebesar **30%** dan dinyatakan memenuhi syarat untuk mengajukan sidang tugas akhir sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Universitas Mercu Buana. Hasil uji Turnitin terlampir.

Demikian surat keterangan ini dibuat dan digunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 17 September 2025

Kepala Biro Perpustakaan

UNIVERSITAS
MERCU BUANA



Muhammad Arif Budiyanto, M.Hum

Ket: Surat keterangan ini sebagai salah satu syarat untuk pendaftaran sidang Skripsi.

2025/September/17/0000000582/Muhammad Arif Budiyanto, M.Hum

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Adha Nuryansyah
NIM : 43221110099
Program Studi : S1 Akuntansi
Judul Skripsi : Pengaruh Pajak Progresif, Sanksi Pajak, Pemutihan Pajak Kendaraan Bermotor dan Samsat Keliling Terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor (Studi Empiris Wajib Pajak Kendaraan Bermotor di Kabupaten Bogor)
Tanggal Sidang : 27 Agustus 2025

Disahkan oleh :

Pembimbing



Yananto Mihadi Putra, S.E., M.Si

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Ketua Program Studi S1 Akuntansi



Dr. Nurul Hidayah, M.Si., Ak., CA



Dr. Hari Setiyawati, Ak., M.Si., CA

LPTA-09255646



Scan QR or [click here](#) to
Verification

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT yang telah menurunkan rahmat, karunia dan hidayah-Nya kepada penulis, sehingga peneliti dapat merampungkan proposal skripsi ini dengan judul **“Pengaruh Pajak Progresif, Sanksi Pajak, Pemutihan Pajak Kendaraan Bermotor dan Samsat Keliling Terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor (Studi Empiris Wajib Pajak Kendaraan Bermotor di Kabupaten Bogor)”**. Skripsi ini merupakan persyaratan untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi S1 Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.

Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bimbingan, bantuan dan dukungan yang sangat berarti dari berbagai pihak, khususnya Bapak Yananto Mihadi Putra, SE., M.Si selaku dosen pembimbing yang telah memberikan saran, waktu, bimbingan, semangat, pengetahuan dan nasehat-nasehat yang sangat bermanfaat yang telah diberikan kepada penulis. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini, yakni kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Andi Andriansyah, M.Eng., Selaku Rektor Universitas Mercu Buana.
2. Ibu Dr. Nurul Hidayah, M.Si., Ak., CA selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
3. Ibu Dr. Hari Setiyawati, Ak. M.Si. CA selaku Ketua Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
4. Kepada Kedua Orang Tua saya dan Keluarga saya yang tiada hentinya memberikan doa serta dukungan.
5. Bapak dan Ibu Fakultas Ekonomi Bisnis, Universitas Mercu Buana dan para staff Karyawan yang secara langsung maupun tidak langsung turut serta membantu penulis selama masa perkuliahan dan menyelesaikan tugas ini.
6. Teman-teman yang memberikan dukungan motivasi dan membantu berbagai

informasi dalam menyelesaikan skripsi ini yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu. Terima kasih atas segala doa, dukungan serta motivasinya.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna dikarenakan terbatasnya pengalaman dan pengetahuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan segala bentuk saran serta masukan bahkan kritik yang membangun dari berbagai pihak. Semoga skripsi ini bermanfaat dan dapat menambah pengetahuan khususnya bagi penulis dan pembaca pada umumnya. Akhir kata dengan segala ketulusan dan kerendahan hati, penulis mohon maaf apabila ada kesalahan dan kelemahan dalam skripsi ini.

Jakarta, 2025

Adha Nuryansyah



ABSTRACT

Motor Vehicle Tax (PKB) is one of the main sources of Local Own-Source Revenue (PAD) that plays an important role in supporting development, including in Bogor Regency, which has a high growth rate in the number of motor vehicles. The level of taxpayer compliance in paying PKB is a challenge in itself, so the local government has implemented various policies such as progressive taxation, tax penalties, amnesty programs, and mobile tax office services. This study aims to analyze the effect of these four variables on motor vehicle taxpayer compliance in Bogor Regency using multiple linear regression analysis. The results show that tax penalties and mobile tax offices have a significant effect on taxpayer compliance, while progressive taxation and amnesty programs have no significant effect. These findings indicate that public perception of penalties and ease of access to services are more decisive in improving taxpayer compliance than progressive tariff-based fiscal policies or penalty waiver incentives.

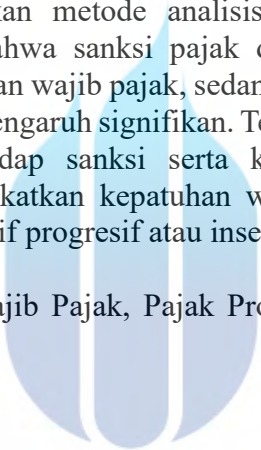
Keywords: Tax Compliance, Progressive Tax, Tax Sanctions, Tax Whitening and Mobile Samsat.



ABSTRAK

Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) merupakan salah satu sumber utama Pendapatan Asli Daerah (PAD) yang berperan penting dalam mendukung pembangunan, termasuk di Kabupaten Bogor yang memiliki pertumbuhan jumlah kendaraan bermotor cukup tinggi. Tingkat kepatuhan wajib pajak dalam membayar PKB menjadi tantangan tersendiri, sehingga pemerintah daerah menerapkan berbagai kebijakan seperti pajak progresif, sanksi pajak, program pemutihan, dan layanan samsat keliling. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh keempat variabel tersebut terhadap kepatuhan wajib pajak kendaraan bermotor di Kabupaten Bogor dengan menggunakan metode analisis regresi linear berganda. Hasil penelitian menunjukkan bahwa sanksi pajak dan samsat keliling berpengaruh signifikan terhadap kepatuhan wajib pajak, sedangkan pajak progresif dan program pemutihan tidak memiliki pengaruh signifikan. Temuan ini mengindikasikan bahwa persepsi masyarakat terhadap sanksi serta kemudahan akses layanan lebih menentukan dalam meningkatkan kepatuhan wajib pajak dibandingkan dengan kebijakan fiskal berbasis tarif progresif atau insentif penghapusan denda.

Kata Kunci: Kepatuhan Wajib Pajak, Pajak Progresif, Sanksi Pajak, Pemutihan Pajak dan Samsat Keliling.



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	<i>i</i>
SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI	<i>ii</i>
SURAT KETERANGAN HASIL UJI TURNITIN.....	<i>iii</i>
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	<i>iv</i>
KATA PENGANTAR.....	<i>v</i>
ABSTRACT.....	<i>vii</i>
<i>ABSTRAK</i>	<i>viii</i>
DAFTAR ISI.....	<i>ix</i>
DAFTAR GAMBAR	<i>xi</i>
DAFTAR TABEL.....	<i>xii</i>
DAFTAR LAMPIRAN	<i>xiii</i>
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	9
C. Tujuan dan Kontribusi Penelitian.....	10
1) Tujuan Penelitian.....	10
2) Kontribusi Penelitian.....	10
BAB II KAJIAN PUSTAKA, RERANGKA PEMIKIRAN & HIPOTESIS.....	12
A. Kajian Pustaka.....	12
1. Theory of Planned Behavior	12
2. Teori Kepatuhan	15
3. Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor	18
4. Pajak Progresif	21
5. Sanksi Pajak	23
6. Program Pemutihan Pajak Kendaraan Bermotor	25
7. Samsat Keliling	28
8. Penelitian Terdahulu.....	29
B. Rerangka Pemikiran	36
C. Hipotesis.....	42

BAB III DESAIN DAN METODE PENELITIAN.....	43
A. Jenis Penelitian	43
B. Definisi Operasionalisasi Variabel dan Pengukuran Variabel	43
C. Populasi dan Sampel Penelitian	50
D. Teknik Pengumpulan Data	52
E. Metode Analisis Data	52
1. Analisis Regresi Linier Berganda	53
2. Uji Statistik Deskriptif	54
3. Uji Kualitas Data.....	54
4. Uji Asumsi Klasik	56
5. Uji Hipotesis	57
BAB IV PEMBAHASAN.....	60
A. Deskripsi Objek Penelitian.....	60
B. Uji Kualitas Data.....	69
C. Uji Asumsi Klasik	72
D. Uji Hipotesis	76
E. Pembahasan.....	79
BAB V PENUTUP	84
5.1. Kesimpulan	84
5.2. Saran.....	86
DAFTAR PUSTAKA.....	88
LAMPIRAN.....	89

DAFTAR GAMBAR

<i>Gambar 1. 1 Jumlah Kendaraan Motor Kab. Bogor 2021-2024.....</i>	<i>2</i>
<i>Gambar 1. 2 Jumlah Kendaraan Motor Tidak Bayar Pajak di Kab. Bogor 2021-2024.....</i>	<i>3</i>
<i>Gambar 2. 1 Theory of Planned Behavior.....</i>	<i>12</i>
<i>Gambar 2. 2 Rerangka Pemikiran.....</i>	<i>41</i>
<i>Gambar 4. 1 Hasil Uji Statistik Deskriptif.....</i>	<i>63</i>
<i>Gambar 4. 2 Grafik P-Plot</i>	<i>73</i>
<i>Gambar 4. 3 Hasil Uji Heteroskedastisitas</i>	<i>75</i>



DAFTAR TABEL

<i>Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu</i>	<i>30</i>
<i>Tabel 3. 1 Operasional Variabel</i>	<i>48</i>
<i>Tabel 3. 2 Skor Penilaian Untuk Pengukuran Jawaban Responden.....</i>	<i>52</i>
<i>Tabel 4. 1 Profil Responden Berdasarkan Jenis Kelamin</i>	<i>60</i>
<i>Tabel 4. 2 Profil Responden Berdasarkan Usia Responden.....</i>	<i>61</i>
<i>Tabel 4. 3 Profil Responden Berdasarkan Pekerjaan Responden</i>	<i>61</i>
<i>Tabel 4. 4 Profil Responden Berdasarkan Jumlah Kendaraan</i>	<i>62</i>
<i>Tabel 4. 5 Uji Deskripsi Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor (Y)</i>	<i>64</i>
<i>Tabel 4. 6 Uji Deskripsi Pajak Progresif (X1)</i>	<i>65</i>
<i>Tabel 4. 7 Uji Deskripsi Sanksi Perpajakan (X2)</i>	<i>66</i>
<i>Tabel 4. 8 Uji Deskripsi Pemutihan Pajak Kendaraan Bermotor (X3).....</i>	<i>67</i>
<i>Tabel 4. 9 Uji Deskripsi Samsat Keliling (X4)</i>	<i>68</i>
<i>Tabel 4. 10 Hasil Uji Validitas Variabel</i>	<i>69</i>
<i>Tabel 4. 11 Hasil Uji Reliabilitas Variabel</i>	<i>71</i>
<i>Tabel 4. 12 Hasil Uji Normalitas Kolmogoro-Smirnov</i>	<i>72</i>
<i>Tabel 4. 13 Hasil Uji Multikolinearitas</i>	<i>74</i>
<i>Tabel 4. 14 Hasil Uji Koefisien Determinasi (R^2)</i>	<i>76</i>
<i>Tabel 4. 15 Hasil Uji Kesesuaian Model (F)</i>	<i>77</i>
<i>Tabel 4. 16 Hasil Uji Parameter Individual (Uji t).....</i>	<i>78</i>

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR LAMPIRAN

<i>Lampiran 1 Surat Permohonan Izin Penelitian</i>	<i>89</i>
<i>Lampiran 2 Kuesioner Penelitian</i>	<i>90</i>
<i>Lampiran 3 Hasil Data Tabulasi Kuesioner</i>	<i>94</i>
<i>Lampiran 4 Hasil Uji Statistik Deskriptif</i>	<i>103</i>
<i>Lampiran 5 Hasil Uji Validitas</i>	<i>105</i>
<i>Lampiran 6 Hasil Uji Reliabilitas.....</i>	<i>109</i>
<i>Lampiran 7 Hasil Uji Normalitas</i>	<i>112</i>
<i>Lampiran 8 Hasil Uji Multikolinearitas</i>	<i>113</i>
<i>Lampiran 9 Hasil Uji Heteroskedastisitas</i>	<i>113</i>
<i>Lampiran 10 Hasil Uji Hipotesis</i>	<i>114</i>
<i>Lampiran 10 Hasil Dokumentasi Responden.....</i>	<i>115</i>

