



***ANALISIS RENCANA KEBIJAKAN ELECTRONIC ROAD PRICING
(ERP) PADA JALAN PANGLIMA POLIM, JAKARTA.***

TUGAS AKHIR

ERINA ISNATUL JANNAH

41118110178

**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**

PROGRAM STUDI S1 TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2025

HALAMAN PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Erina Isnatul Jannah
NIM : 41118110178
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir : Analisis Rencana Kebijakan Electronic Road Pricing
(ERP) Pada Jalan Panglima Polim, Jakarta

Menyatakan bahwa Laporan Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri dan bukan plagiat, serta semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila ternyata ditemukan di dalam Laporan Tugas Akhir saya terdapat unsur plagiat, maka saya siap mendapatkan sanksi akademis yang berlaku di Universitas Mercu Buana.

Jakarta, 01 Februari 2025



Erina Isnatul Jannah

HALAMAN PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir ini diajukan oleh:

Nama : Erina Isnatul Jannah
NIM : 41118110178
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir : Analisis Rencana Kebijakan Electronic Road Pricing
(ERP) Pada Jalan Panglima Polim, Jakarta

Telah berhasil dipertahankan pada sidang di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata 1 (S1) pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Disahkan oleh:

Tanda Tangan

Pembimbing : Sylvia Indriany, ST., MT
NIDN : 0302087103



Ketua Penguji : Mukhlisya Dewi Ratna Putri, ST., MT
NIDN/NIK : 0315098904 / 618890214



Anggota Penguji : Ir. Aditia Kesuma Negara Dalimunthe, M.Sc,
IP, ASEAN Eng
NIDN/NIK : 0320088503 / 617850168



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 01 Februari 2025

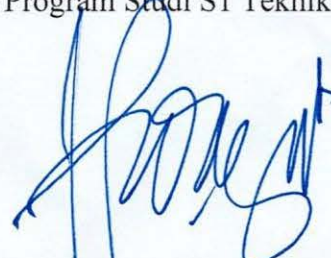
Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik

Ketua Program Studi S1 Teknik Sipil



Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, M.T.
NIDN: 0307037202



Dr. Acep Hidavat, S.T., M.T.
NIDN: 0325067505

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah saya panjatkan rasa syukur kepada Allah SWT, tuhan yang Maha Esa, atas Rahmat dan Berkat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir yang berjudul:

“Analisis Rencana Kebijakan Electronic Road Pricing (ERP) pada Jalan Panglima Polim, Jakarta”

Tugas akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan program Sarjana (S1) pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana Jakarta. Dalam proses penyusunan tugas akhir ini, penulis banyak mendapat bantuan, bimbingan, serta dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan kesehatan, kelancaran, serta kekuatan lahir batin selama proses penyusunan tugas akhir ini.
2. Ibu Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, M.T., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana
3. Ibu Sylvia Indriany, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing yang dengan penuh kesabaran memberikan arahan, masukan, dan motivasi kepada penulis.
4. Seluruh dosen dan staf pengajar di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana yang telah memberikan ilmu dan pengalaman berharga selama masa perkuliahan.
5. Keluarga, orang tua, dan saudara-saudaraku atas doa, dukungan, dan kasih sayang yang tak pernah surut. Teristimewa untuk suamiku tercinta Tri Reza Rinaldy dan anakku sayang Zayn Ashraf Rakatama, yang dengan cinta dan kehadirannya menjadi cahaya, penguat, serta alasan terindah hingga akhirnya skripsi ini dapat kuselesaikan
6. Teman-teman seperjuangan di Teknik Sipil Universitas Mercu Buana angkatan 2018, khususnya rekan-rekan yang telah memberikan dukungan, bantuan, serta kebersamaan yang tak terlupakan.
7. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu, namun telah memberikan kontribusi dan bantuan dalam penyusunan tugas akhir ini.

Semoga Allah SWT membalas kebaikan-kebaikan yang sudah saya sebutkan diatas. Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan demi perbaikan di masa yang akan datang. Semoga tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak, khususnya dalam bidang ilmu teknik sipil dan pengembangan kebijakan transportasi berkelanjutan di Indonesia.

Jakarta, 29 Agustus 2025



Erina Isnatul Jannah



ABSTRAK

Nama : Erina Isnatul Jannah
NIM : 41118110178
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Skripsi : Analisis Rencana Kebijakan Electronic Road Pricing (ERP) Pada Jalan Panglima Polim, Jakarta.
Pembimbing : Sylvia Indriany, S.T., M.T.

Kemacetan lalu lintas di DKI Jakarta merupakan permasalahan yang kronis, terutama pada jam sibuk pagi dan sore hari. Preferensi masyarakat yang lebih tinggi terhadap penggunaan kendaraan pribadi dibandingkan transportasi umum telah menyebabkan lonjakan volume kendaraan yang melampaui kapasitas jalan.

Pemerintah Provinsi DKI Jakarta telah mengupayakan solusi lain untuk mengatasi permasalahan ini. Salah satunya usulan penerapan Electronic Road Pricing (ERP). Sistem ERP dirancang untuk mengatur lalu lintas dengan mengenakan biaya elektronik pada kendaraan yang melewati jalan tertentu pada jam sibuk, seperti di Jalan Panglima Polim.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis rencana kebijakan penerapan Electronic Road Pricing (ERP) di Jalan Panglima Polim, Jakarta. Tujuan penelitian mencakup pemahaman terhadap kinerja lalu lintas existing, proporsi pengguna jalan yang berpotensi berpindah moda transportasi, kondisi lalu lintas setelah implementasi ERP, serta tanggapan masyarakat terhadap rencana kebijakan ini, dan penerimaan masyarakat. Metodologi penelitian mencakup survei dan analisis data sekunder untuk mengevaluasi kesiapan infrastruktur, sistem teknologi, dan potensi tantangan implementasi.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa ERP berpotensi mengurangi tingkat kemacetan secara signifikan dan mendorong masyarakat untuk beralih ke transportasi umum. Namun, keberhasilan kebijakan ini sangat bergantung pada kesiapan sistem dan dukungan masyarakat. Penelitian ini memberikan rekomendasi strategis untuk memastikan keberhasilan implementasi ERP serta mendukung pengembangan transportasi berkelanjutan di DKI Jakarta.

Kata Kunci: kemacetan lalu lintas, *Electronic Road Pricing (ERP)*, Jalan Panglima Polim, kebijakan transportasi, DKI Jakarta

ABSTRACT

Name : Erina Isnatul Jannah
NIM : 41118110178
Study Program : Civil Engineering
Title Thesis : Analysis of the Electronic Road Pricing (ERP) Policy Plan on Jalan Panglima Polim, Jakarta.
Counsellor : Sylvia Indriany, S.T., M.T.

Traffic congestion in DKI Jakarta is a chronic issue, especially during peak hours in the morning and evening. The higher preference of the public for using private vehicles over public transportation has led to an increase in traffic volume that exceeds road capacity.

The Provincial Government of DKI Jakarta has sought alternative solutions to address this issue, one of which is the proposed implementation of Electronic Road Pricing (ERP). The ERP system is designed to regulate traffic by imposing electronic fees on vehicles passing through specific roads during peak hours, such as Jalan Panglima Polim.

This study aims to analyze the policy plan for implementing Electronic Road Pricing (ERP) on Jalan Panglima Polim, Jakarta. The research objectives include understanding the existing traffic performance, identifying the proportion of road users who may shift to alternative transportation modes, analyzing traffic conditions after ERP implementation, and assessing public responses to this policy plan. The research methodology involves surveys and secondary data analysis to evaluate infrastructure readiness, technological systems, and potential implementation challenges.

The study results indicate that ERP has the potential to significantly reduce congestion levels and encourage the public to switch to public transportation. However, the success of this policy heavily depends on system readiness and public support. This research provides strategic recommendations to ensure the successful implementation of ERP and support the development of sustainable transportation in DKI Jakarta.

Keywords: *traffic congestion, Electronic Road Pricing (ERP), Jalan Panglima Polim, transportation policy, DKI Jakarta.*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-2
1.3 Rumusan Masalah	I-2
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	I-3
1.5 Manfaat Penelitian.....	I-3
1.6 Ruang Lingkup Studi dan Pembatasan Masalah	I-3
1.7 Sistematika Penulisan.....	I-4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1 Jalan Perkotaan	II-1
2.2 Karakteristik Jalan dan Lalu Lintas Perkotaan.....	II-1
2.2.1 Tipe Jalan	II-1
2.2.2 Hambatan Samping	II-2
2.2.3 Ekuivalensi Mobil Penumpang (EMP)	II-3
2.2.4 Penetapan Kapasitas (C).....	II-4
2.2.5 Kapasitas Dasar (Co).....	II-4
2.2.6 Faktor Penyesuaian (FC)	II-5
2.2.7 Derajat Kejenuhan (D _j)	II-7
2.2.8 Level of Service (LOS).....	II-7
2.2.9 Kinerja Lalu Lintas Jalan.....	II-9
2.3 Manajemen Lalu Lintas	II-10

2.3.1	Definisi Manajemen Lalu Lintas	II-10
2.3.2	Tujuan Manajemen Lalu Lintas	II-10
2.4	Transport Demand Management	II-10
2.5	Pengendalian Lalu Lintas Secara Elektronik.....	II-12
2.6	<i>Electronic Road Pricing (ERP)</i>	II-12
2.6.1	Definisi <i>Electronic Road Pricing (ERP)</i>	II-12
2.6.2	Dasar Hukum <i>Electronic Road Pricing (ERP)</i>	II-13
2.6.3	Teknologi Sistem <i>Electronic Road Pricing (ERP)</i>	II-14
2.6.4	Manfaat dan Dampak <i>Electronic Road Pricing (ERP)</i>	II-16
2.6.5	Kriteria Penerapan <i>Electronic Road Pricing (ERP)</i>	II-17
2.7	Logit Biner	II-17
2.8	Kondisi Wilayah Studi.....	II-19
2.9	Penelitian Terdahulu	II-21
2.10	Research Gap	II-28
2.11	Kerangka Berpikir.....	II-31
BAB III METODE PENELITIAN.....		III-1
3.1	Diagram Alir Penelitian	III-1
3.2	Lokasi Studi.....	III-2
3.3	Tahapan Pengumpulan Data	III-3
3.3.1	Geometrik dan Lingkungan Jalan	III-3
3.3.2	Volume Lalu Lintas	III-3
3.3.3	Kuesioner	III-3
3.3.4	Populasi.....	III-5
3.3.5	Sampel.....	III-5
3.4	Pengolahan Data	III-6
3.4.1.	Logit Biner.....	III-6
3.4.2.	Kinerja Ruas Jalan	III-7
3.5	Kesimpulan dan Rekomendasi	III-8
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....		IV-1
4.1	Data Geometrik dan Lingkungan Jalan	IV-1
4.2	Volume Lalu Lintas	IV-3
4.3	Kinerja Jalan.....	IV-9
4.3.1	Kapasitas Jalan	IV-9

4.3.2	Derajat Kejenuhan Jalan	IV-10
4.4	Data Responden	IV-11
4.4.1	Karakteristik Responden Berdasarkan Frekuensi Melewati Jalan	IV-11
4.4.2	Karakteristik Responden Berdasarkan Tujuan Perjalanan	IV-12
4.4.3	Karakteristik Responden Berdasarkan Moda Transportasi Yang Digunakan.....	IV-13
4.4.4	Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	IV-14
4.4.5	Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan	IV-14
4.4.6	Karakteristik Responden Berdasarkan Pendapatan Per Bulan .	IV-15
4.4.7	Karakteristik Responden Berdasarkan Persentase Pengeluaran Per Bualn untuk Transportasi.....	IV-16
4.5	Analisis Uji Validitas dan Reliabilitas.....	IV-17
4.5.1	Uji Validitas.....	IV-17
4.5.2	Uji Reliabilitas.....	IV-19
4.6	Analisis Regresi Logit Biner	IV-19
4.6.1	Analisis Proporsi Perpindahan Moda Transportasi Umum (Y1)	IV-21
4.6.2	Analisis Proporsi Perpindahan Ke Jalan Alternatif (Y2) ...	IV-22
4.6.3	Analisis Tetap Menggunakan Jalan Panglima Polim setelah diterapkan ERP (Y3)	IV-23
4.6.4	Jumlah Perpindahan Ke Moda Transportasi Umum	IV-24
4.6.5	Jumlah Pengguna Ke Jalan Alternatif	IV-25
4.6.6	Jumlah Pengguna Bersedia Membayar ERP	IV-27
4.6.7	Rekapitulasi Perpindahan Pengguna Jalan	IV-29
4.6.8	Kondisi Kinerja Lalu Lintas Setelah Implementasi	IV-29
4.6.9	Tanggapan Masyarakat terkait Rencana Penerapan ERP di Jalan Panglima Polim (Y4, Y5, Y6).....	IV-30
4.6.10	Distribusi Kesiediaan Membayar ERP berdasarkan Skenario Tarif Motor (Y7, Y8, Y9)	IV-34

4.6.11 Distribusi Ketersediaan Membayar ERP berdasarkan Skenario Tarif Mobil (Y10, Y11, Y12)	IV-40
BAB V PENUTUP	V-1
5.1 Kesimpulan	V-1
5.2 Saran	V-3
DAFTAR PUSTAKA.....	PUSTAKA-1
LAMPIRAN	LAMPIRAN-1



DAFTAR TABEL

Tabel 2 1 Kondisi segmen jalan ideal untuk menetapkan kapasitas dasar (C_0).....	II-1
Tabel 2 2 Bobot pengaruh hambatan samping.....	II-2
Tabel 2 3 Tingkat hambatan samping.....	II-3
Tabel 2 4 Nilai EMP untuk tipe jalan tak terbagi	II-3
Tabel 2 5 Nilai EMP untuk tipe jalan terbagi	II-4
Tabel 2 6 Kapasitas dasar, C_0	II-5
Tabel 2 7 Faktor koreksi akibat lebar lajur	II-5
Tabel 2 8 FC_{PA} pada segmen umum	II-6
Tabel 2 9 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan dengan bahu, FC_{HS}	II-6
Tabel 2 10 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan berkereb, FC_{HS}	II-6
Tabel 2 11 Faktor koreksi kapasitas terhadap ukuran kota, FC_{UK}	II-7
Tabel 2 12 Nilai, Level of Service	II-8
Tabel 2 13 Penelitian Terdahulu	II-21
Tabel 2 14 Research Gap	II-29
Tabel 3 1 Variabel Independen	III-4
Tabel 3 2 Variabel Dependen	III-4
Tabel 4 1 Nilai EMP untuk segmen jalan umum tipe 4/2-T	IV-3
Tabel 4 2 Jumlah kendaraan arah utara-selatan	IV-4
Tabel 4 3 Jumlah kendaraan arah selatan-utara	IV-5
Tabel 4 4 Jumlah kendaraan tertinggi per lajur	IV-6
Tabel 4 5 Volume lalu lintas jalan Panglima Polim (Utara-Selatan).....	IV-7
Tabel 4 6 Volume lalu lintas jalan Panglima Polim (Selatan-Utara).....	IV-8
Tabel 4 7 Volume lalu lintas tertinggi	IV-9
Tabel 4 8 Data Perhitungan Kapasitas Jalan.....	IV-9
Tabel 4 9 Perhitungan nilai derajat kejenuhan pada Jalan Panglima Polim	IV-10
Tabel 4 10 Hasil Uji Validitas	IV-18
Tabel 4 11 Nilai Signifikansi	IV-18
Tabel 4 12 Hasil Uji Reliabilitas.....	IV-19
Tabel 4 13 Data View Data Uji	IV-20
Tabel 4 14 Analisis regresi logit biner, perpindahan moda transportasi umum (Y_1).....	IV-21
Tabel 4 15 Analisis regresi logit biner, perpindahan moda transportasi umum (categorical)	IV-21
Tabel 4 16 Analisis regresi logit biner, proporsi perpindahan ke jalan alternatif (Y_2)	IV-22
Tabel 4 17 Analisis regresi logit biner, proporsi perpindahan ke jalan alternatif (categorical)	IV-22
Tabel 4 18 Analisis regresi logit biner, tetap menggunakan Jalan Panglima Polim (Y_3)	IV-23

Tabel 4 19 Analisis regresi logit biner, tetap menggunakan Jalan Panglima Polim (categorical)	IV-24
Tabel 4 20 Pengguna jalan yang bersedia menggunakan transportasi umum	IV-25
Tabel 4 21 Jumlah beralih ke transportasi umum Arah Utara – Selatan (variabel mobil)	IV-25
Tabel 4 22 Jumlah beralih ke transportasi umum Arah Selatan – Utara (variabel mobil)	IV-25
Tabel 4 23 Pengguna jalan yang beralih menggunakan jalan alternatif	IV-26
Tabel 4 24 Jumlah beralih ke jalan alternatif Arah Utara – Selatan (variable transportasi motor).....	IV-26
Tabel 4 25 Jumlah beralih ke jalan alternatif Arah Selatan – Utara (variable transportasi motor).....	IV-27
Tabel 4 26 Jumlah beralih ke jalan alternatif Arah Utara – Selatan (variable transportasi mobil).....	IV-27
Tabel 4 27 Jumlah beralih ke jalan alternatif Arah Selatan – Utara (variable transportasi mobil).....	IV-27
Tabel 4 28 Pengguna jalan yang memilih tetap di jalan panglima polim	IV-28
Tabel 4 29 Jumlah pengguna jalan yang memilih tetap di jalan panglima polim Arah Utara – Selatan (variable transportasi mobil)	IV-28
Tabel 4 30 Jumlah pengguna jalan yang memilih tetap di jalan panglima polim Arah Selatan – Utara (variable transportasi mobil)	IV-28
Tabel 4 31 Rekapitulasi perbandingan perpindahan pengguna jalan	IV-29
Tabel 4 32 pengaruh terhadap volume (Q) dan derajat kejenuhan (DJ)	IV-30
Tabel 4 33 Analisis regresi logit biner, pendapat tentang ERP pada kondisi peak hour (Y4).....	IV-30
Tabel 4 34 Analisis regresi logit biner, dukungan terhadap ERP (Y5)	IV-31
Tabel 4 35 Analisis regresi logit biner, harapan pengurangan waktu tempuh (Y6) ..	IV-32
Tabel 4 36 Analisis regresi logit biner, kesediaan membayar tarif ERP motor Rp.4.000 (Y7).....	IV-35
Tabel 4 37 Analisis regresi logit biner, kesediaan membayar tarif ERP motor Rp.6.000 (Y8).....	IV-37
Tabel 4 38 Analisis regresi logit biner, kesediaan membayar tarif ERP motor Rp.8.000 (Y9).....	IV-38
Tabel 4 39 Analisis regresi logit biner, kesediaan membayar tarif ERP mobil Rp.10.000 (Y10).....	IV-41
Tabel 4 40 Analisis regresi logit biner, kesediaan membayar tarif ERP mobil Rp.12.500 (Y11).....	IV-42
Tabel 4 41 Analisis regresi logit biner, kesediaan membayar tarif ERP mobil Rp.15.000 (Y12).....	IV-44

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2 1 Sistem DSRC	II-14
Gambar 2 2 Sistem VPS	II-15
Gambar 2 3 IVU pada sistem VPS	II-15
Gambar 2 4 Kondisi Jalan Eksisting	II-20
Gambar 2 5 Kondisi Transportasi Umum	II-20
Gambar 2 6 Kerangka Berpikir	II-31
Gambar 3 1 Flowchart Penelitian	III-1
Gambar 3 2 Titik Lokasi Survey	III-2
Gambar 3 3 Diagram Alir Analisis Ruas Jalan Perkotaan	III-7
Gambar 4 1 Gambar Potongan Melintang Jalan Panglima Polim	IV-1
Gambar 4 2 Kondisi Lingkungan Jalan Panglima Polim	IV-1
Gambar 4 3 Kondisi Lingkungan Jalan Panglima Polim	IV-2
Gambar 4 4 Kondisi Lingkungan Jalan Panglima Polim	IV-2
Gambar 4 5 Pie Chart Karakteristik Berdasarkan Frekuensi Melewati Jalan	IV-11
Gambar 4 6 Pie Chart Karakteristik Berdasarkan Tujuan Perjalanan	IV-12
Gambar 4 7 Pie Chart Karakteristik Moda Transportasi Yang Digunakan	IV-13
Gambar 4 8 Pie Chart Karakteristik Berdasarkan Jenis Kelamin	IV-14
Gambar 4 9 Pie Chart Karakteristik Berdasarkan Pekerjaan	IV-15
Gambar 4 10 Pie Chart Karakteristik Berdasarkan Pendapatan Per Bulan	IV-16
Gambar 4 11 Pie Chart Karakteristik Berdasarkan Persentase Per Bulan	IV-17
Gambar 4 12 Grafik Probabilitas Pendapat ERP pada Peak Hour	IV-31
Gambar 4 13 Grafik Probabilitas Pendapat ERP pada Peak Hour	IV-32
Gambar 4 14 Grafik Probabilitas Pengurangan Waktu Tempuh terhadap X1	IV-33
Gambar 4 15 Grafik Probabilitas Pengurangan Waktu Tempuh terhadap X3	IV-34
Gambar 4 16 Grafik Probabilitas Tarif Rp. 4.000 terhadap X2	IV-36
Gambar 4 17 Grafik Probabilitas Tarif Rp. 4.000 terhadap X5	IV-36
Gambar 4 18 Grafik Probabilitas Tarif Rp. 6.000	IV-37
Gambar 4 19 Grafik Probabilitas Tarif Rp. 8.000	IV-39
Gambar 4 20 Grafik Perbandingan Tarif Motor	IV-40
Gambar 4 21 Grafik Probabilitas Tarif Rp. 10.000 terhadap X2	IV-42
Gambar 4 22 Grafik Probabilitas Tarif Rp. 10.000 terhadap X5	IV-42
Gambar 4 23 Grafik Probabilitas Tarif Rp. 12.500	IV-43
Gambar 4 24 Grafik Probabilitas Tarif Rp. 15.000 terhadap X1	IV-45
Gambar 4 25 Grafik Probabilitas Tarif Rp. 15.000 terhadap X2	IV-45
Gambar 4 26 Grafik Perbandingan Tarif Mobil	IV-46

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data SPSS X1-X3 & Y1-Y6	LAMPIRAN-1
Lampiran 2 Data Analisis Motor	LAMPIRAN-5
Lampiran 3 Data Analisis Mobil	LAMPIRAN-7
Lampiran 4 Data Kuesioner Perpindahan Moda.....	LAMPIRAN-8
Lampiran 5 Data Kuesioner Tanggapan Masyarakat	LAMPIRAN-13
Lampiran 6 Data Kuesioner Motor Ketersediaan Membayar ERP.....	LAMPIRAN-18
Lampiran 7 Data Kuesioner Mobil Ketersediaan Membayar ERP.....	LAMPIRAN-19
Lampiran 8 Surat Keterangan Hasil <i>Similarity</i>	LAMPIRAN-20

