ABSTRAK

ANALISIS KESELAMATAN JALAN TOL DALAM KOTA JAKARTA RUAS CAWANG-TOMANG-CENGKARENG

Kecelakaan lalu lintas merupakan penyebab kematian tertinggi ketiga di dunia. Angka kecelakaan lalu lintas memiliki hubungan yang erat antar faktor penyebab yaitu faktor pengemudi, faktor kendaraan, dan faktor kondisi geometrik dan lingkungan jalan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis profil kecelakaan lalu lintas, menentukan kriteria segmen berbahaya, dan menentukan segmen-segmen berbahaya pada jalan tol dalam kota Jakarta ruas Cawang-Tomang-Cengkareng.

Penentuan kriteria segmen jalan berbahaya didasarkan pada data frekuensi kecelakaan rata-rata dan biaya kecelakaan rata-rata. Berdasarkan Data Kecelakaan Tahun 2011-2013 ukuran kinerja yang digunakan untuk memeringkatkan segmen berbahaya adalah frekuensi kecelakaan rata-rata, indeks fatalitas relatif, frekuensi rata-rata kecelakaan dengan menggunakan metoda momen, dan probabilitas tipe kecelakaan secara spesifik dengan menggunakan batasan proporsi.

Berdasarkan 4 metoda yang digunakan persentase terbesar kecelakan tahun 2011-2013 adalah faktor orang penyebabnya karena kurangnya antisipasi dalam berkendaraan sebesar 63%. Tikungan yang Rmin kurang dari 210 juga terindentifikasi sebagai faktor penyebab kecelakaan. Dari hasil pencarian titik black spot didapatkan di segmen arah A KM 1-2, KM 6-7, KM 19-20, KM 30-31 dan segmen arah B, KM 1-2, KM 6-7, KM 19-20, KM 30-31 di jalan tol dalam kota Jakarta ruas Cawang-Tomang-Cengkareng.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Kata kunci: kecelakaan lalu lintas, penentuan kriteria segmen berbahaya, identifikasi segmen berbahaya

http://digilib.mercubuana.ac.id/