

LAPORAN KERJA PRAKTEK
“PEMASANGAN HORI WING COMPRESSOR PADA TRUK TANGKI SEMEN
CURAH”



RIZKYWAHYU UTAMA

NIM: 41315310033

UNIVERSITAS
MERCU BUANA
PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA 2018

LAPORAN KERJA PRAKTEK

PEMASANGAN HORI WING COMPRESSOR PADA TRUK TANGKI SEMEN CURAH



Disusun Oleh:

Nama : RIZKY WAHYU UTAMA

NIM : 41315310033

Program Studi : Teknik Mesin



DIAJUKAN UNTUK MEMENUHI SYARAT KELULUSAN MATA KULIAH

KERJA PRAKTEK PADA PROGRAM SARJANA STRATA SATU (S1)

DESEMBER 2018

LEMBAR PERNYATAAN

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama RIZKY WAHYU UTAMA
 NIM 41315310033
 Jurusan Teknik Mesin
 Fakultas Teknik
 Judul Kerja Praktik Pemasangan Hori Wing Compressor Pada Truk Tangki Semen
 Curah

Dengan ini menyatakan bahwa saya melakukan Kerja Praktik dengan sesungguhnya dan hasil penulisan Laporan Kerja Praktik yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata di kemudian hari penulisan Laporan Kerja Praktik ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan di Universitas Mercu Buana.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak ada paksaan

Jakarta, 3 Desember 2018



(Rizky Wahyu Utama)

LEMBAR PENGESAHAN

ii

LEMBAR PENGESAHAN

“PEMASANGAN HORI WING COMPRESSOR PADA TRUK TANGKI SEMEN
CURAH”



Disusun Oleh

Nama : RIZKY WAHYU UTAMA

NIM : 41315310033

Program Studi : Teknik Mesin

UNIVERSITAS

Telah diperiksa dan disetujui oleh pembimbing

Pada Tanggal:

Mengetahui,

Dosen Pembimbing


(Hadi Prangolo, ST, MT)

Koordinator Kerja Praktik


(Hendri, ST, MT)

PENGHARGAAN

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT., karena atas rahmat dan hidayah-Nya laporan kerja praktik ini dapat diselesaikan, untuk memenuhi sebagian persyaratan menyelesaikan mata kuliah kerja praktik.

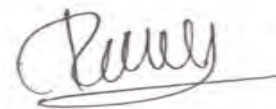
Banyak hambatan dalam penyelesaian penulisan laporan kerja praktik ini, namun berkat bantuan berbagai pihak akhirnya hambatan-hambatan tersebut dapat teratasi. Untuk itu atas segala bentuk bantuan yang diberikan kepada penulis, disampaikan terima kasih kepada yang terhormat:

1. Bapak Prof. Dr. Ngadino Surip selaku Rektor Universitas Mercubuana.
2. Prof Dr. Ir. Chandrasa Soekardi, DEA selaku Direktur Operational Kampus Bekasi.
3. Bapak Hendri, ST,MT., selaku Koordinator Kerja Praktik Program Studi Teknik Mesin Universitas Mercubuana.
4. Bapak Hadi Pranoto, ST, MT., selaku dosen pembimbing akademik yang telah membimbing dengan baik sehingga penulisan laporan kerja praktik ini dapat diselesaikan.
5. Kedua orang tua atas do'a dan ridhonya selama pelaksanaan Kerja Praktik.
6. Seluruh karyawan dan staf PT. Wira Gulfindo Sarana yang telah membimbing dengan penuh kesabaran dan dorongan semangat sehingga pelaksanaan kerja praktik dapat diselesaikan.

Semoga amal kebaikan pihak-pihak tersebut mendapatkan pahala dan imbalan kebaikan dari Allah SWT.

Walaupun disadari dalam penulisan laporan kerja praktik ini masih ada kekurangan, namun diharapkan laporan kerja praktik ini dapat bermanfaat bagi pembaca. Saran dan kritik sangat diharapkan agar laporan kerja praktik ini menjadi lebih baik.

Bekasi, 13 Desember 2018



(Rizky Wahyu Utama)

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PERNYATAAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PENGHARGAAN	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	viii
 BAB 1 TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN	
1.1 Latar Belakang Perusahaan	1
1.1.1 Sejarah Perusahaan	1
1.1.2 Lokasi Perusahaan	2
1.2 Bidang Usaha Perusahaan	3
1.2.1 Truk Molen (Concrete Mixers)	3
1.2.2 Truk Tangki Semen Curah (Bulk Carrier Truck)	4
1.2.3 Concrete Batching Plant	4
 BAB 2 LINGKUP DAN AKTIVITAS KERJA PRAKTEK	
2.1 Tujuan	5
2.2 Waktu dan Pelaksanaan	5
2.3 Tugas dan Kewajiban	5
2.4 Buku Log Aktivitas Harian/Mingguan	6
2.5 Ringkasan Aktivitas Mingguan	16
2.5.1 Minggu Ke-1	16

2.5.2	Minggu Ke-2	16
2.5.3	Minggu Ke-3	16
2.5.4	Minggu Ke-4	16
2.5.5	Minggu Ke-5	16
2.5.6	Minggu Ke-6	16
2.5.7	Minggu Ke-7	17
2.5.8	Minggu Ke-8	17
BAB 3	TINJAUAN PUSTAKA	
3.1	Pendahuluan	18
3.2	Bulk Carrier Truck (Tangki Semen Curah)	19
3.2.1	Pengertian Bulk Carrier Truck	19
3.3	Hori Wing Compressor	20
3.3.1	Pengertian Hori Wing Compressor	20
3.4	PTO (Power Take Off)	21
3.4.1	Pengertian Power Take Off	21
BAB IV	PELAKSANAAN DAN PEMBAHASAN	
4.1	Alur Proses	22
4.1.1	Langkah-langkah Pemasangan Hori	22
4.1.2	Letak posisi Hori Wing Compressor	23
4.2	Pembahasan	23
4.2.1	Fungsi Hori Wing Compressor	23

4.2.2	Mekanisme Hori Wing Compressor	24
-------	--------------------------------	----

BAB V KESIMPULAN DAN REKOMENDASI

5.1	Kesimpulan	27
-----	------------	----

5.2	Rekomendasi	27
-----	-------------	----

DAFTAR PUSTAKA		28
-----------------------	--	----

LAMPIRAN

Lampiran	Surat Keterangan Perusahaan	29
----------	-----------------------------	----



DAFTAR GAMBAR

No.Gambar	Halaman
1.1.1 Logo perusahaan	2
1.1.2 Peta lokasi perusahaan	2
1.2.1 Truk molen (concrete mixers)	3
1.2.2 Truk tangki semen curah (bulk carrier truck)	4
1.2.3 Concrete batching plant	4
3.2.1 Bulk carrier truck	19
3.3.1 Hori wing compressor tipe 800RF	21
4.1.1 Proses pemasangan hori wing compressor	22
4.1.2 Posisi penempatan hori wing compressor tipe 800FF	23

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR TABEL

No.Tabel	Halaman
4.2.2 Spesification hori wing compressor	26



U N I V E R S I T A S
M E R C U B U A N A