

TUGAS AKHIR

**ANALISIS KEBUTUHAN LAHAN PARKIR PADA GEDUNG KIRANA RUMAH
SAKIT CIPTO MANGUNKUSUMO DAN KINERJA RUAS JALAN DIPONEGORO
JAKARTA PUSAT
(RSCM)**

Diajukan Sebagai Syarat Untuk Meraih Gelar Sarjana Teknik Strata 1 (S-1)



Dosen Pembimbing:

Widodo Budi Dermawan, ST,M.Sc

Disusun Oleh :

YENNY ANAS

41117320006

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

2019

	LEMBAR PENGESAHAN PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL UNIVERSITAS MERCU BUANA	Q
---	--	--

Tugas Akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata Satu (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana.

Judul Tugas Akhir : ANALISIS KEBUTUHAN LAHAN PARKIR PADA GEDUNG KIRANA RUMAH SAKIT CIPTO MANGUNKUSUMO DAN KINERJA RUAS JALAN DIPONEGORO JAKARTA PUSAT (RSCM)

Disusun oleh :

Nama : Yenny Anas

NIM : 41117320006

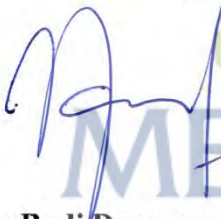
Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil

Telah diujikan dan dinyatakan **LULUS** pada sidang Sarjana tanggal : 14 Agustus 2019.

Bekasi, 26 Agustus 2019

Mengetahui,

Pembimbing



Widodo Budi Dermawan, ST,M.Sc

Ketua Penguji



Ir. Muhammad Isradi, MT., IPM.

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Acep Hidayat, ST., MT.

	LEMBAR PENGESAHAN PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL UNIVERSITAS MERCU BUANA	Q
---	--	---

Tugas Akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata Satu (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana.

Judul Tugas Akhir : ANALISIS KEBUTUHAN LAHAN PARKIR PADA GEDUNG KIRANA RUMAH SAKIT CIPTO MANGUNKUSUMO DAN KINERJA RUAS JALAN DIPONEGORO JAKARTA PUSAT (RSCM)

Disusun oleh :

Nama : Yenny Anas

NIM : 41117320006

Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil

Telah diujikan dan dinyatakan **LULUS** pada sidang Sarjana tanggal : 14 Agustus 2019.

Bekasi, 26 Agustus 2019

Mengetahui,

Pembimbing



Widodo Budi Dermawan, ST,M.Sc

Ketua Penguji



Ir. Muhammad Isradi, MT., IPM.

Sekretaris Program Studi Teknik Sipil



Ir. Muhammad Isradi, MT., IPM.

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Yenny Anas
Nomor Induk Mahasiswa : 41117320006
Program Studi/Jurusan : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat di pertanggung jawabkan sepenuhnya.

Bogor, 30 Agustus 2019

Yang memberikan pernyataan



Yenny Anas

ABSTRAK

Judul : Analisis Kebutuhan Lahan Parkir Di Gedung Kirana Rumah Sakit Cipto Mangunkusumo dan Kinerja Ruas Jalan Diponegoro Jakarta Pusat, Nama : Yenny Anas, Nim : 41117320006, Dosen Pembimbing Widodo Budi Darmawan ST,MSc, 2019

Karena merupakan Rumah Sakit Umum Pusat rujukan Nasional di Jakarta dan letaknya berada di Jakarta Pusat sehingga menyebabkan kepadatan kendaraan untuk akses ke RSCM khususnya Gedung Kirana sendiri. Hal ini menuntut ketersediaan lahan dan pengelolaan manajemen perparkiran dan lalu lintas yang baik.

Untuk kebutuhan penelitian ini dibutuhkan metodologi penelitian guna memprediksi kebutuhan parkir maka dilakukan evaluasi dari hasil karakteristik parkir yang meliputi kapasitas parkir, volume parkir, pola sudut parkir, akumulasi parkir, indeks & PTO beserta prediksi kebutuhan parkir. Untuk ruas jalan, adapun survei yang dilakukan adalah pengumpulan data primer yaitu berupa data geometrik jalan.

Dari analisa data parkir yang didapat maka kebutuhan akan ruang parkir mobil < dari kapasitas parkir (77 kendaraan mobil < 150 SRP) dan ruang parkir motor > dari kapasitas parkir (103 kendaraan motor < 95 SRP). Dilihat dari analisis Ruas jalan Diponegoro untuk kecepatan survey di jam puncak Pagi di dapatkan tingkat pelayanan atau Level of Service (LOS) yaitu F dan membutuhkan penanganan serius untuk mengurangi kemacetan.

Kata Kunci : Volume parkir, Akumulasi parkir, Indeks parkir, Durasi parkir dan PTO, Kebutuhan parkir, Ruas Jalan, Tingkat Pelayanan, MKJI 1997

U N I V E R S I T A S
M E R C U B U A N A

ABSTRACT

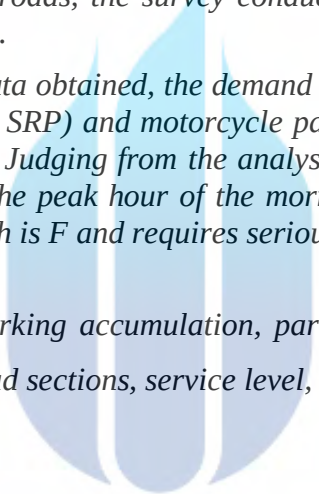
Title: Analysis of Parking Needs in Kirana Building Cipto Mangunkusumo Hospital and Performance of Diponegoro Street in Central Jakarta, Name: Yenny Anas, Nim: 41117320006, Supervisor Widodo Budi Darmawan ST, MSc, 2019

Because it is a National Referral Center General Hospital in Jakarta and its location is in Central Jakarta, causing a density of vehicles for access to the RSCM, especially the Kirana Building itself. This requires the availability of land and good management of parking and traffic management.

For this research needs research methodology is needed in order to predict parking needs, an evaluation of the results of parking characteristics, including parking capacity, parking volume, parking angle patterns, parking accumulation, index & PTO, and parking demand prediction are conducted. For roads, the survey conducted is primary data collection in the form of road geometric data.

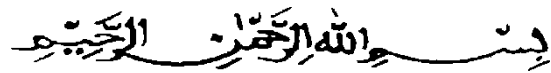
From the analysis of parking data obtained, the demand for car parking space <of parking capacity (77 car vehicles <150 SRP) and motorcycle parking space> of parking capacity (103 motor vehicles <95 SRP). Judging from the analysis of the Diponegoro road section for the speed of the survey at the peak hour of the morning, the service level or Level of Service (LOS) is obtained, which is F and requires serious handling to reduce congestion.

Keywords: *parking volume, parking accumulation, parking index, parking duration and PTO, parking requirements, road sections, service level, MKJI 1997*



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

KATA PENGANTAR



Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah Swt., yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penyusunan Tugas Akhir peneliti dapat terselesaikan. Salawat dan salam kepada Nabiullah Muhammad Saw., atas Al-Quran, hadis, dan segenap ilmu yang tersebar di muka bumi hingga penyusunan skripsi ini dapat terselesaikan. Skripsi yang berjudul “ *Analisa Kebutuhan Lahan Parkir Pada Gedung Kirana Di Rumah Sakit Cipto Mangunkusumo (RSCM) Jakarta* “, ini merupakan salah satu syarat yang harus dipenuhi untuk memperoleh gelar Sarjana Strata Satu (S1) pada Jurusan Teknik, Fakultas Teknik Sipil Universitas Mercu Buana Jakarta.

Keberhasilan penulis tidak lepas dari bantuan berbagai pihak yang telah memberikan banyak bantuan, baik moril maupun materil. Sebagai bentuk penghargaan penulis, secara khusus penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Allah Swt yang telah memberikan jalan terbaik dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.
2. Keluarga besar penulis terkhusus Ibunda **Latifah Kamil, B.Sc** dan ayahanda **Anas Abdullah (Alm)**, kakanda **Yelly Anas, A.Md**, yang telah banyak memberikan dorongan moril dan materil dari awal kuliah hingga selesainya tugas akhir ini, terima kasih untuk segala kehadiran (setiap canda tawa dan

tangis), motivasi, dan dukungan semangat yang diberikan

3. Bapak Widodo Budi Dermawan ST, M.Sc. selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir yang telah memberikan saran, waktu, pengetahuan, bimbingan dan dukungan yang sangat bermanfaat kepada penulis;
4. Bapak Muhammad Isradi, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana Bekasi;
5. Seluruh dosen dan staff pengajar Program Studi Jurusan Teknik Sipil Universitas Mercu Buana Bekasi;
6. Teman-teman Tim Sukses, Dika, Ulum, Azan, Dega, dan Raflo, Maya, Kiki, Puspa dan Salma, Goro yang selalu memberikan keceriaan, semangat, motivasi dan perhatiannya;
7. Seluruh teman-teman seperjuangan Teknik Sipil kelas karyawan reguler 2 kelas 402 tahun 2018 Universitas Mercu Buana Bekasi dan pihak-pihak yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu, terimakasih atas segala bantuan, semangat dan dukungannya.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, untuk itu penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun guna kesempurnaan Tugas Akhir ini.

Bogor, 2019
Penulis,

Yenny Anas
41117320006

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBARAN PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
ABSTRAK.....	v
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xix
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-3
1.3 Rumusan Masalah	I-4
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	I-4
1.5 Manfaat dan Tujuan Penelitian	I-4
1.6 Batasan Masalah dan Ruang Lingkup Penelitian	I-5
1.7 Sistematika Penelitian	I-6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Dasar teori	II-1
2.1.1 Tenaga kerja rumah sakit	II-3
2.2 Pengertian parkir	II-3
2.3 Peruntukan dan pola parkir	II-5
2.3.1 Peruntukan parkir	II-5
2.3.2 Pola parkir	II-7
2.4 Jenis parkir	II-12
2.4.1 Jenis parkir menurut penempatan	II-12
2.4.2 Jenis parkir menurut statusnya	II-14
2.4.3 Parkir menurut jenis tujuan parkir	II-15
2.4.4 Menurut jenis pemilik dan pengoperasian	II-15
2.5 Penentuan jumlah ruang parkir	II-15

2.5.1	Perkembanganaktifitas	II-15
2.5.2	Tingkat kepemilikankendaraan	II-16
2.5.3	Perkembanganluaslahan	II-16
2.5.4	Perkembangansistimtransportasi	II-16
2.6	SatuanRuangParkir (SRP)	II-20
2.7	Perhitungankarakteristikparkir	II-23
2.7.1	Volume parkir	II-24
2.7.2	Akumulasi.	II-24
2.7.3	Durasi / lama waktuparkir	II-25
2.7.4	Penetapanlokasiparkir	II-28
2.7.5	Laranganparkir	II-29
2.8	Ruasjalan	II-30
2.8.1	Volume lalulintas	II-31
2.8.2	Kecepatan	II-32
2.8.3	Kapasitasjalan	II-38
2.8.4	Kapasitasdasar (Co)	II-38
BAB III METODOLOGIPENELITIAN		
3.1	Flow Chat.	III-1
3.2	LokasidanWaktuPenelitian	III-2
3.3	JenisdanSumber Data	III-2
3.4	MetodePengumpulan Data	III-3
3.5	Variable Penelitian	III-4
3.6	MetodePengolahan Data danAnalisa Data	III-7
3.6.1	Karakteristikparkir.	III-7
3.6.2	Kebutuhanparkirberdasarkanjumlahtenagakerja / karyawan	III-10
3.6.3	Standarkebutuhanruangparkir	III-10
3.7	DefenisiOperasiona	III-10
BAB IV HASIL DAN ANALISA DATA		
4.1	KondisiumumgedungKirana RSCM.	IV-1
4.1.1	IdentifikasilokasigedungKirana RSCM	IV-1
4.2	Analiskondisigeometric	IV-1

4.2.1 Denah dan dimensi parkir	IV-1
4.2.2 Rambuan markajalan.....	IV-5
4.2.3 Penahan roda	IV-6
4.2.4 Sirkulasi arus lalu lintas	IV-6
4.2.5 Pencahayaan.....	IV-7
4.2.6 Akses pejalan kaki	IV-7
4.3 Karakteristik parkir data sekunder.....	IV-7
4.3.1 Umum.....	IV-7
4.3.2 Inventarisasi data sekunder	IV-8
4.3.3 Volume kendaraan dan akumulasi parkir.....	IV-9
4.3.4 Indeks parkir	IV-27
4.3.5 Durasi rata – rata waktu parkir.....	IV-36
4.3.6 Angka pergantian parkir (PTO)	IV-51
4.3.7 Analisis perkiraan kebutuhan parkir 5 tahun kedepan	IV-53
4.4 Ruas jalan	IV-56
4.4.1 Kondisi geometrik.....	IV-56
4.4.2 Tata gunalahan	IV-56
4.4.3 Data volume lalu lintas	IV-57
4.5 Analisis kecepatan kendaraan	IV-64
BAB V PENUTUP	
5.1 Kesimpulan.....	V-1
5.2 Saran.....	V-1
DAFTAR PUSTAKA	PUSTAKA-1
LAMPIRAN A (Data Parkir)	LAMPIRAN A-1
LAMPIRAN B (Foto Dokumen Parkir Mobil)	LAMPIRAN B-6
LAMPIRAN C (Data Kecepatan Kendaraan)	LAMPIRAN C-8
LAMPIRAN D (Data Jumlah Pasien Kirana RSCM)	LAMPIRAN D-9

 DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Lebar Ruang Parkir, Ruang ParkirEfektif dan Ruang Manuver pada PolaMenyudut 30°.....	II-8
Tabel 2.2	Lebar Ruang Parkir, RuangParkirEfektif dan Ruang Manuver pada Pola ParkirMenyudut 45°	II-9
Tabel 2.3	Lebar Ruang Parkir, RuangParkirEfektif dan Ruang Manuver pada Pola ParkirMenyudut 60°	II-9
Tabel 2.4	Lebar Ruang Parkir, RuangParkirEfektif dan Ruang Manuver pada Pola ParkirMenyudut 90°.....	II-10
Tabel 2.5	Kebutuhan ParkiruntukRumah Sakit.....	II-18
Tabel 2.6	Kebutuhan RuangParkirBerdasarkan LuasLantaiBangunan.....	II-19
Tabel 2.7	Lebar Buka an PintuKendaraanMobilPenumpang	II-21
Tabel 2.8	Dimensi MobilPenumpang(SRP)	II-22
Tabel 2.9	Lama WaktuParkirSesuai denganMaksudPerjalanan.....	II-26
Tabel 2.10	Kelas Ukuran Kota	II-30
Tabel 2.11	Jalan Perkotaan Tidak Terbagi	II-31
Tabel 2.12	Jalan Perkotaan terbagi dan satu arah	II-32
Tabel 2.13	Kecepatan Arus Bebas Dasar	II-34

Tabel 2.14 Faktor Penyesuaian Kecepatan untuk Hambatan Samping dengan bahu.	II-35
Tabel 2.15 Faktor Penyesuaian Kecepatan untuk Ukuran Kota	II-36
Tabel 2.16 Faktor Penyesuaian Kecepatan untuk Ukuran Kota	II-39
Tabel 2.17 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur	II-40
Tabel 2.18 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah	II-41
Tabel 2.19 Kelas Hambatan Samping Sesuai dengan Bobot dan kondisi	II-42
Tabel 2.20 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Hambatan Samping dan Jarak Kereb penghalang (FCsf) jalan Perkotaan dengan Kereb	II-43
Tabel 2.21 Penyesuaian pengaruh hambatan samping dan lebar bahu jalan.....	II-44
Tabel 3.1 Variabel dan indikator penelitian	III-6
Tabel 3.2 Data in dan out kendaraan.....	III-14
Tabel 3.3 Tabel survey volume kendaraan	III-14
Tabel 4.1 Data dimensi parkir	IV-3
Tabel 4.2 Lebar jalur sirkulasi	IV-5
Tabel 4.3 Jarak penahan roda	IV-6
Tabel 4.4 Daftar hasil survey hari senin	IV-10
Tabel 4.5 Daftar hasil survey hari jumat	IV-13
Tabel 4.6 Daftar hasil survey hari sabtu	IV-16

Tabel 4.7	Perhitungan hasil survey akumulasi mobil hari senin	IV-19
Tabel 4.8	Perhitungan hasil survey akumulasi motor hari senin	IV-20
Tabel 4.9	Perhitungan hasil survey akumulasi mobil hari Jumat	IV-22
Tabel 4.10	Perhitungan hasil survey akumulasi motor hari Jumat	IV-23
Tabel 4.11	Perhitungan hasil survey akumulasi mobil hari Sabtu	IV-25
Tabel 4.12	Perhitungan hasil survey akumulasi motor hari Sabtu	IV-26
Tabel 4.13	Indeks parker mobil hari senin	IV-28
Tabel 4.14	Indeks parker motor hari senin	IV-29
Tabel 4.15	Indeks parker mobil hari jumat	IV-31
Tabel 4.16	Indeks parker motor hari jumat	IV-32
Tabel 4.17	Indeks parker mobil hari sabtu	IV-34
Tabel 4.18	Indeks parker motor hari sabtu	IV-35
Tabel 4.19	Perhitungan durasi untuk mobil & motor hari senin	IV-38
Tabel 4.20	Perhitungan durasi untuk mobil & motor hari jumat	IV-40
Tabel 4.21	Perhitungan durasi untuk mobil & motor hari sabtu	IV-42
Tabel 4.22	Perhitungan parkir untuk mobil & motor hari senin	IV-44
Tabel 4.23	Perhitungan parkir untuk mobil & motor hari jumat	IV-45
Tabel 4.24	Perhitungan parkir untuk mobil & motor hari sabtu	IV-44
Tabel 4.25	Kebutuhan satuan ruang parker dengan kategori 3 jenis parkir	IV-47
Tabel 4.26	Angka pertumbuhan jumlah pasien	IV-53
Tabel 4.27	Analisa kebutuhan ruang parkir motor (MC) 5 tahun kedepan	IV-54
Tabel 4.28	Analisa kebutuhan ruang parkir mobil (LV) 5 tahun kedepan	IV-55

Tabel 4.29	Volume kendaraan & volume lalu lintas pada pagi hari	IV-57
Tabel 4.30	Volume kendaraan & volume lalu lintas pada siang hari	IV-58
Tabel 4.31	Volume kendaraan & volume lalu lintas pada sore hari	IV-59
Tabel 4.32	Volume kendaraan maksimal pada hari senin	IV-60
Tabel 4.33	Volume kendaraan maksimal pada hari jumat	IV-60
Tabel 4.34	Volume kendaraan maksimal pada hari sabtu.....	IV-60
Tabel 4.35	Kapasitas ruas diponegoro	IV-62
Tabel 4.36	Q/C rasio ruas jalan diponegoro hari senin	IV-63
Tabel 4.37	Q/C rasio ruas jalan diponegoro hari jumat	IV-63
Tabel 4.38	Q/C rasio ruas jalan diponegoro hari sabtu	IV-63
Tabel 4.39	Pengolahan data kecepatan arus bebas	IV-66
Tabel 4.40	Pengolahan data kinerja existing ruas jalan diponegoro	IV-68



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR GAMBAR

Gambar1-1 LokasiPenelitianGedungKirana RSCM	I-6
Gambar 2-1PolaParkirParalel Daerah Datar	II-7
Gambar 2-2PolaParkirParalelDarah Tanjakan.....	II-7
Gambar 2-3PolaparkirParalelDarah Turunan.....	II-7
Gambar 2-4PolaParkirMenyudut 30°.....	II-8
Gambar 2-5PolaParkirMenyudut 45°	II-8
Gambar 2-6PolaParkirMenyudut 60°.....	II-9
Gambar 2-7 PolaParkirMenyudut 90°.....	II-10
Gambar 2-8 PolaParkirMenyudutPada Daerah Tanjakan	II-11
Gambar 2-9PolaParkirMenyudutPada Daerah Turunan	II-11
Gambar 2-10 Model – Model PolaParkirSumber :Miro.....	II-14
Gambar 2-11Dimensi Mobil Penumpang.....	II-20
Gambar 2-12 SatuanRuangParkirUntuk Mobil Penumpang.....	II-22
Gambar 2-13 Tata Cara ParkirSepeda Motor	II-23
Gambar 2-14 Grafikfungsi DS danFFlvmenentukanwaktutempuh(2/2UD).....	II-36
Gambar 2-15GrafikfungsiDSdanFFlvmenentukanwaktutempuh(banyaklajur/1arah).II-	37
Gambar 3-1 DiagramAlirPerencanaanPenulisanTugasAkhir.....	III-1
Gambar 4-1 Grafikjumlahkendaraanmobilmasukkeluarpadasenin.....	IV-11
Gambar 4-2 Grafikjumlahkendaraan motor masukkeluarpadasenin.....	IV-12
Gambar 4-3 Grafikjumlahkendaraanmobilmasukkeluarpadajumat.....	IV-14
Gambar 4-4 Grafikjumlahkendaraan motor masukkeluarpadajumat.....	IV-15

Gambar 4-5 Grafikjumlahkendaraanmobilmasukkeluarpadasabtu.....	IV-17
Gambar 4-6 Grafikjumlahkendaraan motor masukkeluarpadasabtu.....	IV-18
Gambar 4-7 Grafikakumulasi& volume parkirkendaraanmobil& motor masukkeluarpada senin.....	IV-21
Gambar 4-8 Grafikakumulasi& volume parkirkendaraanmobil& motor masukkeluarpada jumat.....	IV-24
Gambar 4-9 Grafikakumulasi& volume parkirkendaraanmobil& motor masukkeluarpada sabtu.....	IV-27
Gambar 4-10 Grafikindeksparkirmobil& motor masukkeluarpadasenin.....	IV-30
Gambar 4-11 Grafikindeksparkirmobil& motor masukkeluarpadajumat.....	IV-33
Gambar 4-12 Grafikindeksparkirmobil& motor masukkeluarpadasabtu.....	IV-36
Gambar 4-13Grafikhasilperhitungandurasiparkirkendaraanmobil& motor harisenin	IV-39
Gambar 4-14 Grafikhasilperhitungandurasiparkirkendaraanmobil& motor harijumat	IV-41
Gambar 4-15 Grafikhasilperhitungandurasiparkirkendaraanmobil& motor harisabtu	IV-43
Gambar 4-16 Grafiktipeparkirkendaraanmobil& motor harisenin.....	IV-44
Gambar 4-17 Grafiktipeparkirkendaraanmobil& motor harijumat.....	IV-45
Gambar 4-18 Grafiktipeparkirkendaraanmobil& motor harisabtu.....	IV-46
Gambar 4-19 Grafikpersentasedurasiparkirkendaraanmobil& motor harisenin.....	IV-46



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A (Data Parkir).....	Lampiran A-1
Lampiran B (Foto Dokumen Parkiran Mobil).....	Lampiran B-6
Lampiran C (Data Kecepatan Kendaraan).....	Lampiran C-8
Lampiran D (Data Jumlah Pasien Kirana RSCM)	Lampiran D-9

