



**ANALISA DAN PERANCANGAN SISTEM INFORMASI
PENGELOLAAN KENDARAAN DINAS LUAR
PT. ORIX INDONESIA FINANCE**

NAMA : WAPRI HENI WIDARSIH
NIM : 41813110271

**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**

**PROGRAM STUDI SISTEM INFORMASI
FAKULTAS ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA**

2015



**ANALISA DAN PERANCANGAN SISTEM INFORMASI
PENGELOLAAN KENDARAAN DINAS LUAR
PT. ORIX INDONESIA FINANCE**

Laporan Tugas Akhir

**Diajukan Untuk Melengkapi Salah Satu Syarat
Memperoleh Gelar Sarjana Komputer**

UNIVERSITAS
MERCU BUANA
Oleh :
NAMA : WAPRI HENI WIDARSIH
NIM : 41813110271

PROGRAM STUDI SISTEM INFORMASI
FAKULTAS ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2015

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertandatangan dibawah ini :

NIM : 41813110271

Nama : Wapri Heni Widarsih

Judul Skripsi : ANALISA DAN PERANCANGAN SISTEM INFORMASI
PENGELOLAAN KENDARAAN DINAS LUAR PT. ORIX INDONESIA
FINANCE

Menyatakan bahwa Laporan Tugas Akhir Saya adalah hasil karya saya sendiri dan bukan plagiat. Apabila ternyata ditemukan dalam Laporan Tugas Akhir Saya terdapat unsur plagiat, maka saya siap mendapatkan sanksi akademik yang terkait dengan hal tersebut.

Jakarta, 30 Juli 2015



UNIVERSITAS

MERCU BUANA

(Wapri Heni Widarsih)

LEMBAR PERSETUJUAN SIDANG

Yang bertandatangan dibawah ini :

NIM : 41813110271

Nama : Wapri Heni Widarsih

Judul Skripsi : ANALISA DAN PERANCANGAN SISTEM INFORMASI
PENGELOLAAN KENDARAAN DINAS LUAR PT. ORIX INDONESIA
FINANCE



Pembimbing

LEMBAR PENGESAHAN

Yang bertandatangan dibawah ini :

NIM : 41813110271

Nama : Wapri Heni Widarsih

Judul Skripsi : ANALISA DAN PERANCANGAN SISTEM INFORMASI
PENGELOLAAN KENDARAAN DINAS LUAR PT. ORIX INDONESIA
FINANCE

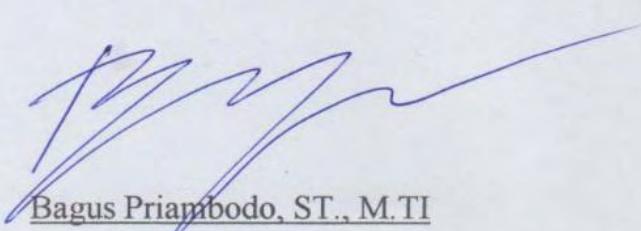
SKRIPSI INI TELAH DIPERIKSA DAN DISIDANGKAN

JAKARTA, 22 AGUSTUS 2015



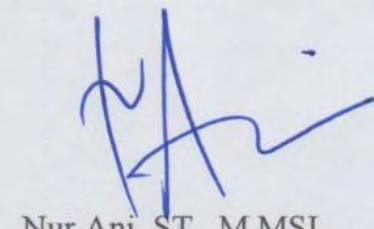
Pembimbing
UNIVERSITAS
MERCU BUANA

MENGETAHUI,



Bagus Priambodo, ST., M.TI

Koord. Tugas Akhir Sistem Informasi



Nur Ani, ST., M.MSI

KaProdi Sistem Informasi

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang merupakan salah satu persyaratan untuk menyelesaikan Program Studi Strata Satu (S1) pada Jurusan Sistem Informasi Universitas Mercu Buana tepat pada waktunya.

Penyusunan tugas akhir ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan kepada penulis selama penyusunan tugas akhir. Untuk itu dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Ibu Nur Ani, ST., M.MSI., selaku pembimbing tugas akhir dan Kepala Program Studi pada Jurusan Sistem Informasi Universitas Mercu Buana.
2. Bapak Bagus Priambodo.,ST., M.TI., selaku Koordinator Tugas Akhir pada Jurusan Sistem Informasi Universitas Mercu Buana.
3. Seluruh Dosen Fasilkom dan Dosen Jurusan Sistem Informasi Universitas Mercubuana.
4. Kepada orang tua dan keluarga penulis yang selalu memberikan kasih sayangnya, semangat, do'a dan motivasinya untuk kelancaran pembuatan tugas akhir ini.
5. Teman – teman di Grup Fasilkom 13 terutama Agustina Merdekawati, Meilani Purwanti, Alianto, Sutan Parlagutan Rambe, Chandra Nala Budi Satria, Agus Hari Setyawan, Tri Mulyanto, Guntur Adi Putra, Alfin,Ares Pranoto, Andri Kasta Marengga, Ayu Damayanti, Asti Sudibyo, Benedicta Cindy, Junita, Marleni, Zayikin dan Unajat.
6. Teman - teman Jurusan Sistem Informasi angkatan XXIII Universitas Mercubuana.
7. Rekan – rekan kerja di PT. Orix Indonesia Finance terutama Bapak Suhardjito yang sudah memberikan banyak informasi mengenai

pengelolaan kendaraan dinas luar, Bapak Olwy Adhyap , Bapak Hendra Latif Simatupang, Marketing 4, 5, 6, 7 (Mona, Mba Fifi, Mba Andria, Ka Nina, Werrynaldo, Mahesa, Anne, Mba Ria, Mba Wenny, Metta,Mba Ilan) Team AMD (Bapak Raja dan Mas Sandy).

8. Semua orang yang terlibat dalam pembuatan tugas akhir ini dari awalpembuatan hingga selesai.

Penulis menyadari bahwa laporan tugas akhir ini masih jauh dari sempurna. Karena itu, kritik dan saran akan senantiasa penulis terima dengan senang hati. Akhir kata semoga tugas akhir ini diharapkan dapat bermanfaat bagi para pihak yang memerlukannya pada khususnya mahasiswa/i Universitas Mercu Buana.

Jakarta, 2015

Penulis



DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN	i
LEMBAR PERSETUJUAN SIDANG	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRACT	vi
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	2
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Ruang Lingkup	3
1.4. Tujuan dan Manfaat Penelitian	3
1.5. Metodologi Penelitian	4
1.5.1. Metodologi Pengumpulan Data	4
1.5.2. Metodologi Perancangan Sistem	5
1.6. Sistematika Penulisan	5
BAB II LANDASAN TEORI	7
2.1. Konsep Dasar Sistem Informasi	7
2.1.1. Komponen Sistem Informasi	8
2.2. Perancangan Sistem	9
2.3. Konsep Dasar Analisa Sistem	9
2.3.1. Tahap Tahap Analisa	9
2.4. Pengertian Kendaraan	10

2.5. Konsep Dasar Berorientasi Objek	13
2.5.1. Karakter atau sifat Pendekatan Berorientasi Objek	14
2.6. Perangkat Pemodelan Sistem	16
2.6.1. UML (Unifield Modeling Language)	16
2.6.2. Use Case Diagram	16
2.6.3. Activity Diagram	20
2.6.4. Class Diagram	21
2.6.5. Sequence Diagram	23
BAB III ANALISA DAN PERANCANGAN	27
3.1. Profil Perusahaan	27
3.1.1. Jenis Layanan Pembiayaan pada PT Orix Indonesia Finance.....	27
3.2. Visi dan Misi Perusahaan	30
3.2.1. Visi PT Orix Indonesia Finance	30
3.2.2. Misi PT Orix Indonesia Finance	31
3.3. Struktur Organisasi PT Orix Indonesia Finance	31
3.4. Analisis	33
3.4.1. Gambaran Umum Sistem Berjalan	33
3.4.2. Analisis Sistem Berjalan di PT Orix Indonesia Finance	34
3.4.3. Deskripsi umum sistem yang diusulkan	35
3.4.4. Analisa Sistem Usulan untuk PT Orix Indonesia Finance	35
3.4.5. Use Case Diagram.....	36
3.4.6. Aktor	36
3.4.7. Use Case Diagram Description pada Sistem Informasi Pengelolaan Kendaraan Dinas Luar	38
3.5. Activity Diagram	45
3.5.1. Activity Diagram Pada Sistem Informasi Pengelolaan Kendaraan Dinas Luar.....	45
3.6. Class Diagram	54
3.7. Sequence Diagram	54
BAB IV RANCANGAN IMPLEMENTASI APLIKASI.....	68
4.1. Rancangan Basis Data.....	68
4.1.1. Spesifikasi Basis Data	68

4.2. Rancangan Struktur Menu	71
4.3. Rancangan Antar Muka	71
4.3.1. Rancangan Antar Muka Login	72
4.3.2. Rancangan Antar Muka Menu Utama	73
4.3.3. Rancangan Antar Muka Data Karyawan	74
4.3.4. Rancangan Antar Muka Data Kendaraan	75
4.3.5. Rancangan Antar Muka Data Wilayah	76
4.3.6. Rancangan Antar Muka Pengguna Kendaraan	77
4.3.7. Rancangan Antar Muka Form Dinas Keluar	78
4.3.8. Rancangan Antar Muka Transaksi	79
4.3.9. Rancangan Antar Muka Ubah Password	80
4.3.10. Rancangan Antar Muka View Kendaraan Dinas Luar	81
BAB V PENUTUP	82
5.1. Kesimpulan	82
5.2. Saran	82

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Struktur Organisasi PT Orix Indonesia Finance	32
Gambar 3.2 Activity Diagram Sistem Berjalan pada Alokasi Kendaraan	33
Gambar 3.3 Use Case Diagram Usulan	37
Gambar 3.4 Activity Diagram Menu Kelola Data User	45
Gambar 3.5 Activity Diagram Kelola Data Kendaraan	46
Gambar 3.6 Activity Diagram Kelola Data Karyawan	47
Gambar 3.7 Activity Diagram Data Kelola Sopir	48
Gambar 3.8 Activity Diagram Data Wilayah	49
Gambar 3.9 Activity Diagram Ubah Password	50
Gambar 3.10 Activity Diagram Input Data Peminjamna Kendaraan	51
Gambar 3.11 Activity Diagram Alokasi Kendaraan	52
Gambar 3.12 Activity Diagram Sarana Kendaraan	52
Gambar 3.13 Activity Diagram Konfirmasi Peminjaman Kendaraan	53
Gambar 3.14 Activity Diagram Jadwal Service	53
Gambar 3.15 Activity Diagram View Status Kendaraan	54
Gambar 3.16 Class Diagram	55
Gambar 3.17 Sequence Diagram Data User	56
Gambar 3.18 Sequence Diagram Kelola Data Kendaraan	57
Gambar 3.19 Sequence Diagram Kelola Data Karyawan	58
Gambar 3.20 Sequence Diagram Kelola Data Sopir.....	59
Gambar 3.21 Sequence Diagram Kelola Data Wilayah.....	60

Gambar 3.22 Sequence Diagram Ubah Password.....	61
Gambar 3.23 Sequence Diagram Input Data Peminjaman.....	62
Gambar 3.24 Sequence Diagram Kelola Alokasi Kendaraan	63
Gambar 3.25 Sequence Diagram Sarana Kendaraan	64
Gambar 3.26 Sequence Diagram Konfirmasi Peminjaman Kendaraan	65
Gambar 3.27 Sequence Diagram Penjadwalan Service	66
Gambar 3.28 Sequence Diagram View Status Kendaraan Dinas Luar	67
Gambar 4.1 Rancangan Database	68
Gambar 4.2 Rancangan Struktur Menu	71
Gambar 4.3 Rancangan Antar Muka Login	72
Gambar 4.4 Rancangan Antar Muka Menu Utama.....	73
Gambar 4.5 Rancangan Antar Muka Data Karyawan.....	74
Gambar 4.6 Rancangan Antar Muka Data Kendaraan.....	75
Gambar 4.7 Rancangan Antar Muka Data Wilayah.....	76
Gambar 4.8 Rancangan Antar Muka Data Sarana.....	77
Gambar 4.9 Rancangan Antar Muka Form Dinas Luar	78
Gambar 4.10 Rancangan Antar Muka Transaksi	79
Gambar 4.11 Rancangan Antar Muka Ubah Password.....	80
Gambar 4.12 Rancangan Antar Muka View Kendaraan Dinas Luar.....	81

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Simbol Use Case Diagram	18
Tabel 2.2 Simbol Activity Diagram	20
Tabel 3.3 Simbol Class Diagram	22
Tabel 4.4 Simbol Sequence Diagram	24
Tabel 3.1 Use Case Diagram Description Kelola Data User	38
Tabel 3.2 Use Case Diagram Description Kelola Data Kendaraan	38
Tabel 3.3 Use Case Diagram Description Kelola Data Karyawan	39
Tabel 3.4 Use Case Diagram Description Kelola Data Sopir	39
Tabel 3.5 Use Case Diagram Description Kelola Data Wilayah	40
Tabel 3.6 Use Case Diagram Description Ubah Password	40
Tabel 3.7 Use Case Diagram Description Input Data Pinjam Kendaraan	41
Tabel 3.8 Use Case Diagram Description Kelola Alokasi Kendaraan	42
Tabel 3.9 Use Case Diagram Description Kelola Sarana Kendaraan	42
Tabel 3.10 Use Case Diagram Description Konfirmasi Peminjaman	43
Tabel 3.11 Use Case Diagram Description Penjadwalan Service Kendaraan ..	43
Tabel 3.12 Use Case Diagram Description View Status Dinas Luar	44