



**PENGARUH PERENCANAAN PAJAK DAN
FINANCIAL DISTRESS TERHADAP NILAI
PERUSAHAAN DENGAN KONSERVATISME
AKUNTANSI SEBAGAI VARIABEL MODERASI**

**(Studi Empiris Pada Perusahaan Sektor Transportasi
dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia
Tahun 2019-2023)**

SKRIPSI

**UNIVERSITAS
MERCU BUANA
OLEH**

IMELDA FAJRIYANTI S.

43218120045

**PROGRAM STUDI S1 AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

2025



**PENGARUH PERENCANAAN PAJAK DAN
FINANCIAL DISTRESS TERHADAP NILAI
PERUSAHAAN DENGAN KONSERVATISME
AKUNTANSI SEBAGAI VARIABEL MODERASI**

**(Studi Empiris Pada Perusahaan Sektor Transportasi
dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia
Tahun 2019-2023)**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan Program
Studi S1 Akuntansi**

**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**

OLEH

IMELDA FAJRIYANTI S.

43218120045

**PROGRAM STUDI S1 AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

2025

PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa semua pernyataan dalam Skripsi ini :

Judul : Pengaruh Perencanaan Pajak dan *Financial Distress* Terhadap Nilai Perusahaan Dengan Konservatisme Akuntansi Sebagai Variabel Moderasi (Studi Empiris Pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2019-2023)

Nama : Imelda Fajriyanti S.

NIM : 43218120045

Program Studi : S1 Akuntansi

Tanggal : 28 Juli 2025

Merupakan hasil studi pustaka, penelitian lapangan, dan karya saya sendiri dengan bimbingan Dosen Pembimbing Skripsi yang ditetapkan dengan Surat Tugas Ketua Program Studi S1 Akuntansi Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Mercu Buana.

Karya ilmiah ini belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan pada program sejenis di perguruan tinggi lain. Semua informasi, data, dan hasil pengolahannya yang digunakan, telah dinyatakan secara jelas sumbernya dan dapat diperiksa kebenarannya.

Jakarta, 28 Juli 2025



(Imelda Fajriyanti S.)

	BIRO PERPUSTAKAAN UNIVERSITAS MERCU BUANA	
---	--	---

No.Dokumen	1-1-3.4.11.00	Distribusi					
Tgl. Efektif	25 September 2024						

SURAT KETERANGAN HASIL UJI TURNITIN

Nama : IMELDA FAJRIYANTI. S.
NIM : 43218120045
Fakultas / Program Studi : FEB / Akuntansi
Jenis : Skripsi
Judul Tugas Akhir : PENGARUH PERENCANAAN PAJAK DAN FINANCIAL DISTRESS TERHADAP NILAI PERUSAHAAN DENGAN KONSERVATISME AKUNTANSI SEBAGAI VARIABEL MODERASI (Studi Empiris Pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2019-2023)
Hasil Pengecekan Turnitin : 26%

Telah dilakukan pengecekan Similarity menggunakan aplikasi **Turnitin** dengan hasil presentase kemiripan sebesar **26%** dan dinyatakan memenuhi syarat untuk mengajukan sidang tugas akhir sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Universitas Mercu Buana. Hasil uji Turnitin terlampir.

Demikian surat keterangan ini dibuat dan digunakan sebagaimana mestinya.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 22 August 2025
Kepala Biro Perpustakaan



Muhammad Arif Budiyanto, M.Hum

Ket: Surat keterangan ini sebagai salah satu syarat untuk pendaftaran sidang Skripsi.

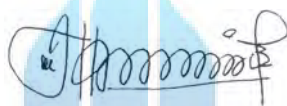
2025/Agustus/22/0000000393/Muhammad Arif Budiyanto, M.Hum

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Imelda Fajriyanti. S.
NIM : 43218120045
Program Studi : S1 Akuntansi
Judul Skripsi : Pengaruh Perencanaan Pajak dan Financial Distress Terhadap Nilai Perusahaan Dengan Konservatisme Akuntansi Sebagai Variabel Moderasi (Studi Empiris Pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2019-2023)
Tanggal Sidang : 11 Agustus 2025

Disahkan oleh :

Pembimbing



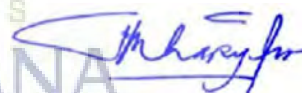
Dra. Muti'ah, M.Si

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Ketua Program Studi S1 Akuntansi



Dr. Nurul Hidayah, M.Si., Ak., CA



Dr. Hari Setiyawati, Ak., M.Si., CA

LPTA-08255440



Scan QR or [click here](#) to
Verification

ABSTRACT

This study aims to examine the effect of tax planning and financial distress on firm value, with accounting conservatism as a moderating variable. The research objects are transportation and logistics companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2019–2023 period. The sample was determined using a purposive sampling technique, resulting in 80 observational data. Data were analyzed quantitatively using SPSS version 26 statistical software. The results indicate that tax planning has no effect on firm value, while financial distress has a negative effect on firm value. Accounting conservatism is able to moderate the relationship between tax planning and firm value but fails to moderate the relationship between financial distress and firm value. These findings suggest that an effective tax planning strategy, when accompanied by the application of accounting conservatism principles, can contribute to enhancing firm value and investor confidence. Companies need to manage the risks of financial distress through appropriate policies and transparent financial reporting. For investors, these results can serve as a reference in evaluating company prospects by considering tax factors, financial conditions, and accounting policies. Meanwhile, for regulators, the findings provide input for formulating policies that encourage transparency, accountability, and sustainable performance in the transportation and logistics sector.

Keywords: *Firm Value, Tax Planning, Financial Distress, and Accounting Conservatism.*

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan mengkaji pengaruh perencanaan pajak dan *financial distress* terhadap nilai perusahaan dengan konservatisme akuntansi sebagai variabel moderasi. Objek penelitian mencakup perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2019–2023. Sampel penelitian ditetapkan melalui teknik *purposive sampling* dan menghasilkan 80 data observasi. Analisis data dilakukan secara kuantitatif dengan memanfaatkan perangkat lunak statistik SPSS versi 26. Hasil studi ini menunjukkan bahwa perencanaan pajak tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan, sedangkan *financial distress* berpengaruh negatif terhadap nilai perusahaan. Konservatisme akuntansi mampu memoderasi hubungan antara perencanaan pajak terhadap nilai perusahaan, namun tidak mampu memoderasi hubungan antara *financial distress* terhadap nilai perusahaan. Temuan ini mengindikasikan bahwa strategi perencanaan pajak yang efektif, jika disertai penerapan prinsip konservatisme akuntansi, dapat berkontribusi pada peningkatan nilai perusahaan dan kepercayaan investor. Perusahaan perlu mengelola risiko kesulitan keuangan dengan kebijakan yang tepat dan pelaporan keuangan yang transparan. Bagi investor, hasil ini dapat digunakan sebagai acuan dalam mengevaluasi prospek perusahaan dengan mempertimbangkan faktor pajak, kondisi keuangan, dan kebijakan akuntansi. Sementara bagi regulator, temuan ini menjadi masukan dalam perumusan kebijakan yang mendorong transparansi, akuntabilitas, dan keberlanjutan kinerja perusahaan di sektor transportasi dan logistik.

Kata Kunci : Nilai Perusahaan, Perencanaan Pajak, *Financial Distress*, dan Konservatisme Akuntansi.

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT yang telah memberikan Rahmat dan karunia-Nya kepada peneliti, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“Pengaruh Perencanaan Pajak dan *Financial Distress* Terhadap Nilai Perusahaan Dengan Konservatisme Akuntansi Sebagai Variabel Moderasi (Studi Empiris Pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2019-2023)”**. Penulisan skripsi ini untuk memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini tidak akan dapat diselesaikan dengan baik tanpa adanya dukungan, arahan, bantuan, serta doa dari berbagai pihak yang telah terlibat selama proses penulisan. Oleh karena itu, dengan penuh hormat dan rasa syukur, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya terlebih dahulu kepada Allah SWT, serta kepada Ibu Muti'ah, M.Si selaku dosen pembimbing yang telah dengan penuh kesabaran memberikan bimbingan, masukan, waktu, semangat, ilmu, serta nasihat yang sangat berarti bagi penulis. Selain itu, penulis juga menyampaikan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Andi Adrianyah, M.Eng selaku Rektor Universitas Mercu Buana.
2. Ibu Dr. Nurul Hidayah, M.Si., Ak., CA selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
3. Bapak Dr. Muhyarsyah, SE, M.Si selaku Wakil Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.

4. Ibu Dr. Hari Setiyawati, Ak, M.Si, CA selaku Ketua Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
5. Ibu Diah Iskandar SE, M.Si selaku Sekretaris 1 Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
6. Ibu Fransisca Listyaningsih Utami SE, M.Ak selaku Sekretaris 2 Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
7. Seluruh Dosen dan Staff Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana yang telah memberikan segenap ilmu dan pengetahuannya.
8. Kedua orang tua tercinta, Bapak Aloppen Saragih dan Ibu Masanah, yang senantiasa memberikan doa, dorongan semangat, serta dukungan moral tanpa henti kepada penulis dalam proses penyelesaian skripsi ini.
9. Kakak, abang, adik, serta penyemangat saya yang senantiasa memberikan doa dan dukungan tanpa henti dalam menyelesaikan skripsi ini.
10. Sahabat dan teman seperjuangan saya yang telah memberikan dukungan, doa, serta bantuan baik secara langsung maupun tidak langsung dalam pengerjaan skripsi ini.
11. Seluruh teman-teman kantor tempat saya bekerja yang senantiasa memberikan semangat serta dukungannya dalam mengerjakan skripsi ini.
12. Teruntuk diri sendiri, Imelda Fajriyanti Saragih, terima kasih karena telah bertahan sampai saat ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan masukan dan kritik yang bersifat

membangun dari berbagai pihak guna menyempurnakan kualitas skripsi ini di masa mendatang. Semoga karya ini dapat memberikan manfaat serta menambah wawasan, baik bagi penulis sendiri maupun bagi pembaca secara luas.

Sebagai penutup, penulis menyampaikan permohonan maaf dengan tulus apabila terdapat kekeliruan atau kekurangan dalam penyusunan skripsi ini.

Jakarta, 28 Juli 2025

Penulis,

Imelda Fajriyanti S.



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN.....	ii
PERNYATAAN PENGECEKAN PLAGIASI (<i>SIMILIARITY</i>) KARYA ILMIAH	iii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
ABSTRAK	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	7
C. Tujuan Dan Kontribusi Penelitian.....	7
1. Tujuan Penelitian.....	7
2. Kontribusi Penelitian.....	8
BAB II KAJIAN PUSTAKA, RERANGKA PEMIKIRAN DAN HIPOTESIS	9
A. Kajian Pustaka	9
1. Teori Agensi (<i>Agency Theory</i>)	9
2. Teori Sinyal (<i>Signalling Theory</i>).....	10
3. Relevansi <i>Grand Theory</i> dengan Variabel Penelitian	10
4. Nilai Perusahaan.....	12

5.	Perencanaan Pajak	14
6.	<i>Financial Distress</i>	16
7.	Konservatisme Akuntansi.....	18
8.	Penelitian Terdahulu.....	21
B.	Rerangka Pemikiran	28
C.	Hipotesis Penelitian	33
BAB III DESAIN DAN METODOLOGI PENELITIAN		35
A.	Jenis Penelitian.....	35
B.	Definisi Operasionalisasi Variabel Dan Pengukuran Variabel	35
C.	Populasi dan Sampel Penelitian	37
D.	Teknik Pengumpulan Data.....	40
E.	Metode Analisis Data.....	40
1.	Statistik Deskriptif.....	41
2.	Uji Asumsi Klasik	41
3.	Uji Hipotesis.....	43
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		47
A.	Deskripsi Objek Penelitian.....	47
B.	Hasil Uji Statistik Deskriptif.....	47
C.	Hasil Uji Asumsi Klasik	50
1)	Uji Normalitas	50
2)	Uji Multikolinearitas	52
3)	Uji Heteroskedastisitas	53
4)	Uji Autokorelasi	54
D.	Hasil Uji Hipotesis	56
1)	Uji Koefisien Determinasi (R^2)	56

2)	Uji F Kesesuaian Model (Uji F)	57
3)	Uji Koefisien Regresi secara Parsial (Uji t)	58
4)	Uji Analisis Regresi Berganda	59
5)	Uji Analisis MRA (<i>Moderated Regression Analysis</i>)	60
E.	Pembahasan Hasil Penelitian	63
1.	Pengaruh Perencanaan Pajak Terhadap Nilai Perusahaan	63
2.	Pengaruh <i>Financial Distress</i> Terhadap Nilai Perusahaan	64
3.	Konservatisme Akuntansi Memoderasi Hubungan Perencanaan Pajak Terhadap Nilai Perusahaan	65
4.	Konservatisme Akuntansi Memoderasi Hubungan <i>Financial Distress</i> Terhadap Nilai Perusahaan	66
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		67
A.	Kesimpulan	67
B.	Saran	68
DAFTAR PUSTAKA.....		70
LAMPIRAN.....		76

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Harga Penutupan Saham Sejumlah Perusahaan Transportasi dan Logistik Yang Tercatat di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2019 - 2023.....	2
Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu	25
Tabel 3. 1 Definisi Operasional Variabel.....	35
Tabel 3. 2 Pengambilan Sampel.....	39
Tabel 3. 3 Daftar Anggota Sampel.....	39
Tabel 3. 4 Pengambilan Keputusan Autokorelasi	43
Tabel 4. 1 Hasil Uji Statistik Deskriptif.....	48
Tabel 4. 2 Hasil Uji Normalitas	50
Tabel 4. 3 Hasil Uji Normalitas Setelah Outlier	51
Tabel 4. 4 Hasil Uji Multikolinearitas.....	52
Tabel 4. 5 Hasil Uji Heteroskedastisitas	53
Tabel 4. 6 Hasil Uji Heteroskedastisitas Setelah Pengobatan.....	54
Tabel 4. 7 Hasil Uji Autokorelasi Terjadi Gejala Autokorelasi.....	55
Tabel 4. 8 Hasil Uji Autokorelasi Tidak Terjadi Autokorelasi.....	56
Tabel 4. 9 Hasil Uji Koefisien Determinasi R^2	57
Tabel 4. 10 Hasil Uji F Kesesuaian Model (Uji F)	58
Tabel 4. 11 Hasil Uji Koefisien Regresi secara Parsial (Uji T)	58
Tabel 4. 12 Hasil Uji Moderated Regression Analysis (MRA)	61

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Model Konseptual	33
------------------------------------	----



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Sampel Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik	76
Lampiran 2 Tabulasi Data.....	77
Lampiran 3 Hasil Uji Analisis Deskriptif	81
Lampiran 4 Hasil Uji Normalitas Kolmogorov-Smirnov	82
Lampiran 5 Hasil Uji Multikolinearitas	83
Lampiran 6 Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	83
Lampiran 7 Hasil Uji Autokorelasi.....	84
Lampiran 8 Hasil Uji Koefisien Determinasi (R^2)	85
Lampiran 9 Hasil Uji F	85
Lampiran 10 Hasil Uji T	86
Lampiran 11 Hasil Uji MRA	86
Lampiran 12 T-tabel.....	87

