

**PENGARUH LIKUIDITAS, PROFITABILITAS DAN
SOLVABILITAS TERHADAP NILAI PERUSAHAAN
(STUDI EMPIRIS PADA PERUSAHAAN
TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA
EFEK INDONESIA TAHUN 2017-2019)**

SKRIPSI



Oleh
Dwi Margono 43219110273

Program Studi Akuntansi
FAKULTAS EKONOMIKA DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2025

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Dwi Margono
NIM : 43219110273
Program Studi : S1 Akuntansi
Judul Skripsi : Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas Dan Solvabilitas Terhadap Nilai Perusahaan (Studi Empiris Pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2017-2019)
Tanggal Sidang : 28 Februari 2024

Disahkan oleh :

Pembimbing



Sabarudin Muslim, S.E., M.Si.

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Ketua Program Studi S1 Akuntansi



Dr. Nurul Hidayah, M.Si., Ak., CA



Dr. Hari Setiyawati, Ak., M.Si., CA

LPTA-03254808



Scan QR or [click here](#) to
Verification

	BIRO PERPUSTAKAAN UNIVERSITAS MERCU BUANA	
---	--	---

No. Dokumen	1-1-3.4.11.00	Distribusi				
Tgl. Efektif	25 September 2024					

SURAT KETERANGAN HASIL UJI TURNITIN

Nama	: DWI MARGONO
NIM	: 43219110273
Fakultas / Program Studi	: FEB / Akuntansi
Jenis	: Skripsi
Judul Tugas Akhir	: PENGARUH LIKUIDITAS, PROFITABILITAS DAN SOLVABILITAS TERHADAP NILAI PERUSAHAAN (STUDI EMPIRIS PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2017-2019)
Hasil Pengecekan Turnitin	: 27%

Telah dilakukan pengecekan Similarity menggunakan aplikasi **Turnitin** dengan hasil presentase kemiripan sebesar **27%** dan dinyatakan memenuhi syarat untuk mengajukan sidang tugas akhir sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Universitas Mercu Buana. Hasil uji Turnitin terlampir.

Demikian surat keterangan ini dibuat dan digunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 12 September 2025

Kepala Biro Perpustakaan



Muhammad Arif Budiyanto, M.Hum

Ket: Surat keterangan ini sebagai salah satu syarat untuk pendaftaran sidang Skripsi.

2025/September/12/0000000551/Muhammad Arif Budiyanto, M.Hum

SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa semua pernyataan dalam Skripsi ini:

Judul : Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas dan Solvabilitas Terhadap Nilai Perusahaan (Studi Empiris Pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2017-2019)
Nama : Dwi Margono
NIM : 43219110273
Program Studi : S1 Akuntansi
Tanggal : 28 Februari 2025

Merupakan hasil studi pustaka, penelitian lapangan, dan karya saya sendiri dengan bimbingan Dosen Pembimbing Skripsi yang ditetapkan dengan Surat Tugas Ketua Program Studi S1 Akuntansi Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Mercu Buana
Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Karya ilmiah ini belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan pada program sejenis di perguruan tinggi lain. Semua informasi, data, dan hasil pengolahannya yang digunakan, telah dinyatakan secara jelas sumbernya dan dapat diperiksa kebenarannya.

Jakarta, 28 Februari 2025



Dwi Margono
NIM 43219110273

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas limpahan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas Dan Solvabilitas Terhadap Nilai Perusahaan (Studi Empiris Pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2017-2019)”**. Skripsi ini merupakan syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Akuntansi pada Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Program Studi S1 Akuntansi Universitas Mercu Buana.

Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari kesalahan dan kekurangan akibat keterbatasan pengetahuan serta pengalaman. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada Bapak Sabarudin Muslim, SE. M.Si., selaku dosen pembimbing yang sangat sabar, tulus ikhlas, bersedia memberikan bimbingan, nasihat saran serta pengetahuan yang sangat bermanfaat kepada penulis sehingga terselesainya penelitian ini.

Dengan segala kerendahan hati, penulis juga ingin menyampaikan rasa terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini terutama:

1. Bapak Prof. Dr. Andi Andriansyah, M. Eng selaku Rektor Universitas Mercu Buana;
2. Ibu Dr. Nurul Hidayah, Ak., M.Si., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Mercu Buana;
3. Ibu Dr. Hari Setiyawati, Ak., M.Si., CA., selaku Ketua Program Studi S1 Akuntansi, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Mercu Buana;

4. Ibu Dr. Diah Iskandar, S.E., M.Si dan Fransisca Listyaningsih Utami, S.E., M.Ak selaku dosen penguji ujian akhir skripsi, yang telah memberikan masukan yang sangat berarti untuk perbaikan skripsi ini menjadi lebih baik;
5. Para dosen di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana yang dengan dedikasinya mencurahkan segala ilmu yang dimiliki;
6. Teristimewa, kedua orang tua tercinta yang telah memberikan semangat, doa dan dukungannya yang tiada henti kepada penulis serta memberikan banyak inspirasi dalam menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari sebagai manusia biasa, bahwa penelitian ini tidak lepas dari kesalahan dan kekurangan akibat keterbatasan pengetahuan serta pengalaman. Oleh karena itu, penulis mengharapkan segala bentuk saran serta masukan bahkan kritik yang membangun dari berbagai pihak. Selain itu, dengan segala ketulusan dan kerendahan diri, penulis mohon maaf apabila terdapat kesalahan dan kelemahan dalam skripsi ini. Akhir kata, semoga skripsi ini bermanfaat dan dapat menambah pengetahuan khususnya bagi penulis dan pembaca pada umumnya.

Jakarta, 28 Februari 2025

Dwi Margono

ABSTRAK

Studi ini mempunyai tujuan guna mengkaji dampak likuiditas, profitabilitas serta solvabilitas atas nilai perusahaan. Perhitungan likuiditas diestimasi menggunakan ratio *current ratio*, profitabilitas diestimasi melalui ratio *return on equity* serta solvabilitas diestimasi melalui *debt to equity ratio*.

Objek studi ini yakni industri sektor transportasi yang terdata pada Bursa Efek Indonesia, dengan sample berjumlah 20 instansi yang mencakup pada golongan periode 3 tahun (2017-2019). Informasi didapatkan memanfaatkan *purposive sampling*.

Metode analisa sampel memanfaatkan analisa regresi linear berganda (*multiple regression analysis*). Hasil studi memberikan bukti bahwasanya melalui pengujian f tiap variabel memberi dampak yang berarti untuk nilai instansi. Dari pengujian t diperoleh hasil bahwasanya *current ratio* berdampak tidak berarti atas nilai perusahaan, *return on equity* mempunyai dampak positif atas nilai instansi serta *debt to equity ratio* berdampak negatif.

Kata kunci: likuiditas, profitabilitas, solvabilitas, nilai perusahaan, perusahaan sektor transportasi



ABSTRACT

The goal of this study is to examine how business value is impacted by liquidity, profitability, and solvency. Current ratios are used to represent liquidity, return on equity ratios are used to represent profitability, and debt to equity ratios are used to represent solvency.

Purposive sampling was used to choose 20 firms that satisfied the requirements over a three-year period from among the transportation industry companies listed on the Indonesia Stock Exchange.

The f test results from this study demonstrate that every variable has an impact on the company value. The t test partially demonstrates that the debt to equity ratio has a substantial negative impact on company value, the return on equity has a significant positive impact, and the current ratio has no influence at all.

Keywords: liquidity, profitability, solvency, firm value, transportation sector companies



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
SURAT PENGESAHAN SKRIPSI.....	ii
SURAT KETERANGAN HASIL UJI TURNITIN.....	iii
SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI.....	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB 1.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	8
1.3 Ruang Lingkup Penelitian.....	8
1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	8
1.4.1 Tujuan Penelitian.....	8
1.4.2 Manfaat Penelitian.....	8
1.5 Sistematika Penulisan.....	8
BAB 2	9
LANDASAN TEORI.....	10
2.1 Kerangka Teori dan Literatur	10
2.2 Kajian Pustaka	10
2.2.1 Teori Keagenan (Agency Theory)	10
2.3 Nilai Perusahaan.....	10
2.3.1 Pengertian Nilai Perusahaan	10
2.3.2 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Nilai Perusahaan	11
2.3.3 Pengukuran Nilai Perusahaan	12
2.4 Likuiditas.....	13
2.4.1 Pengertian Likuiditas	13
2.4.2 Tujuan dan Manfaat Likuiditas	13
2.4.3 Jenis-Jenis Likuiditas	14
2.5 Profitabilitas	15

2.5.1	Pengertian Profitabilitas	15
2.5.2	Tujuan dan Manfaat Profitabilitas.....	16
2.5.3	Jenis-Jenis Profitabilitas.....	16
2.6	Solvabilitas	18
2.6.1	Pengertian Solvabilitas.....	18
2.6.2	Tujuan dan Manfaat Solvabilitas	19
2.6.3	Jenis-Jenis Solvabilitas	20
2.7	Penelitian Terdahulu.....	21
2.8	Rerangka Pemikiran	24
2.9	Pengembangan Hipotesis	24
2.9.1	Hubungan likuiditas dengan nilai perusahaan.....	25
2.9.2	Hubungan profitabilitas dengan nilai perusahaan	25
2.9.3	Hubungan solvabilitas dengan nilai perusahaan	26
BAB 3		27
OBJEK DAN METODE PENELITIAN		27
3.1	Waktu dan Tempat Penelitian	27
3.2	Desain Penelitian	27
3.3	Definisi dan Operasional Variabel	27
3.3.1	Definisi Variabel	27
3.3.2	Operasional Variabel.....	28
3.4	Populasi dan Sampel Penelitian	30
3.4.1	Populasi Penelitian.....	30
3.4.2	Sampel Penelitian.....	33
3.5	Teknik Pengumpulan Data	34
3.6	Metode Analisis.....	34
3.6.1	Analisis Statistik Deskriptif	34
3.6.2	Uji Asumsi Klasik.....	34
3.6.3	Uji Kelayakan Model (Godness of Fit).....	36
3.6.4	Uji Analisis Regresi Linier Berganda	38
BAB IV		39
HASIL DAN PEMBAHASAN		39
A.	Gambaran Umum Objek Penelitian	39
B.	Hasil Uji Statistik Deskriptif.....	39
C.	Hasil Uji Asumsi Klasik	42
1.	Hasil Uji Normalitas.....	42
2.	Hasil Uji Multikolonieritas.....	44
3.	Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	45

4. Hasil Uji Autokorelasi.....	46
D. Hasil Uji Kelayakan Model (<i>Goodness of Fit</i>)	47
1. Hasil Uji Koefisien Derterminasi (R^2).....	48
2. Hasil Uji Statistik (Uji Statistik F)	48
E. Hasil Uji Hipotesis (Uji Statistik t).....	49
F. Uji Analisis Regresi Linear Berganda.....	51
G. Hasil dan Pembahasan.....	53
1. Pengaruh Likuiditas terhadap Nilai Perusahaan.....	53
2. Pengaruh Profitabilitas terhadap Nilai Perusahaan	54
3. Hubungan Solvabilitas terhadap Nilai Perusahaan.....	54
BAB V.....	56
SIMPULAN DAN SARAN	56
A. Simpulan	56
H. Saran	56



DAFTAR TABEL :

Tabel 2.1	Hasil Penelitian Terdahulu	21
Tabel 3.1	Operasionalisasi Variabel	30
Tabel 3.2	Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI)	30
Tabel 3.3	Penentuan Pengambilan Keputusan	35
Tabel 4.1	Sampel Penelitian.....	39
Tabel 4.2	Hasil Uji Analisis Data Deskriptif	40
Tabel 4.3	Hasil Uji Normalitas dengan <i>Kolmogorov Smirnov Test</i>	42
Tabel 4.4	Hasil Uji Normalitas dengan <i>Kolmogorov Smirnov Test</i>	43
Tabel 4.5	Hasil Uji Multikolonieritas	44
Tabel 4.6	Hasil Uji Heterokedastisitas dengan Uji <i>Glejser</i>	45
Tabel 4.7	Hasil Uji Autokorelasi dengan <i>Run Test</i>	46
Tabel 4.8	Hasil Uji Autokorelasi dengan <i>DW Test</i>	47
Tabel 4.9	Hasil Uji Koefisien Determinasi (R^2).....	48
Tabel 4.10	Hasil Uji Statistik F.....	49
Tabel 4.11	Hasil Uji Statistik t.....	50
Tabel 4.12	Ringkasan Hasil Pengujian Hipotesis	51
Tabel 4.13	Hasil Uji Regresi Linier Berganda	51



DAFTAR GAMBAR :

Gambar 2.1 Rerangka Pemikiran Penelitian.....	24
Gambar 4.1 Grafik <i>Normality Probability Plot</i>	44
Gambar 4.2 Grafik Hasil Uji Heterokedastisitas	46



DAFTAR LAMPIRAN :

Lampiran I - Daftar Sampel Perusahaan.....	60
Lampiran II - Tabulasi Data.....	61
Lampiran III - Hasil <i>Output SPSS Version 25</i>	64
Analisis Regresi Linear Berganda	69

