



**ANALISIS KENYAMANAN PEJALAN KAKI TERHADAP
PEMANFAATAN TROTOAR PADA KAWASAN KOTA TUA GRESIK**

LAPORAN TUGAS AKHIR

MIFTAHUSSURUR ROSYADI

41123110059

**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2025



**ANALISIS KENYAMANAN PEJALAN KAKI TERHADAP
PEMANFAATAN TROTOAR PADA KAWASAN KOTA TUA GRESIK**

LAPORAN TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana

MIFTAHUSSURUR ROSYADI

41123110059

**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2025

HALAMAN PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir ini diajukan oleh :

Nama : Miftahussurur Rosyadi

NIM : 41123110059

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Tugas Akhir : Analisis Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Trotoar Kawasan Kota Tua Gresik

Telah berhasil dipertahankan pada sidang di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata 1 (S1) pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Disahkan oleh :

Pembimbing : Widodo Budi Dermawan, S.T., M.Sc.
NIDN/NIDK/NIK : 0302077003

Tanda Tangan



Ketua Penguji : Ir. Zaenal Arifin, MT.
NIDN/NIDK/NIK : 9990212534



Anggota Penguji : Ir. Muhammad Isradi S.T., M.T., Ph.D.
NIDN/NIDK/NIK : 0318087206



Jakarta, 30 Juli 2025

Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik

Ketua Program Studi S1 Teknik Sipil



Dr. Zulfita Fitri Ikatrinasari, M.T.
NIDN : 0307037202



Dr. Acep Hidayat, S.T., M.T.
NIDN: 0325067505

HALAMAN PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Miftahussurur Rosyadi

NIM : 41123110059

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Tugas Akhir : Analisis Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Trotoar
Kawasan Kota Tua Gresik

Menyatakan bahwa Laporan Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri dan bukan plagiat, serta semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila ternyata ditemukan di dalam Laporan Tugas Akhir saya terdapat unsur plagiat, maka saya siap mendapatkan sanksi akademis yang berlaku di Universitas Mercu Buana.

Jakarta, 30 Juli 2025



Miftahussurur Rosyadi

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

ABSTRAK

Nama : Miftahussurur Rosyadi
NIM : 41123110059
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir : Analisis Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Trotoar Kawasan Kota Tua Gresik
Dosen Pembimbing : Widodo Budi Dermawan, S.T., M.Sc.

Kenyamanan pejalan kaki merupakan salah satu indikator utama dalam menilai kualitas infrastruktur kawasan perkotaan, terutama pada wilayah dengan intensitas wisata yang tinggi seperti Kawasan Kota Tua Gresik. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis tingkat kenyamanan pejalan kaki terhadap kondisi eksisting trotoar berdasarkan kesesuaian fisik terhadap Surat Edaran Menteri PUPR No. 18/SE/Db/2023 serta mengevaluasi persepsi pengguna melalui pendekatan *Importance Performance Analysis* (IPA).

Dari hasil pengamatan pada lokasi penelitian mencakup empat ruas jalan utama di kawasan tersebut: Jalan Kramatlangon, KH Zubair, AKS Tubun, dan Basuki Rahmat. Metode penelitian menggabungkan pengamatan langsung, survei kuisisioner, dan analisis statistik deskriptif dan inferensial dengan bantuan perangkat lunak SPSS. Hasil studi menunjukkan bahwa beberapa elemen trotoar seperti peneduh, dan pagar pengaman belum sepenuhnya memenuhi standar teknis, yang berdampak pada penurunan tingkat kenyamanan pejalan kaki.

Kesimpulan dari penelitian ini yang dilakukan dengan metode IPA menunjukkan kepuasan rata-rata sebesar 93,84% dan penilaian berdasarkan tingkat pelayanan (LOS) menunjukkan nilai kepuasan rata-rata A. Hal ini menegaskan pentingnya penyediaan fasilitas pejalan kaki yang terintegrasi, aman, dan sesuai standar demi mendukung mobilitas berkelanjutan serta kenyamanan pengguna ruang publik.

Kata kunci: kenyamanan pejalan kaki, trotoar, Kota Tua Gresik, Importance Performance Analysis, Level of Service

ABSTRACT

Name : Miftahussurur Rosyadi
NIM : 41123110059
Study Program : Teknik Sipil
Final Project Title : *Analysis of Pedestrian Comfort in Relation to Sidewalk Utilization in the Old Town Area of Gresik*
Academic Supervisor : Widodo Budi Dermawan, S.T., M.Sc.

Pedestrian comfort is one of the key indicators in assessing the quality of urban infrastructure, particularly in areas with high tourism intensity, such as the Old Town area of Gresik. This study aims to analyze pedestrian comfort levels in relation to the existing condition of sidewalks based on their physical conformity to the Circular Letter of the Ministry of Public Works and Housing No. 18/SE/Db/2023, as well as to evaluate user perceptions using the Importance Performance Analysis (IPA) approach.

Field observations were conducted on four main roads in the study area: Kramatlangon Street, KH Zubair Street, AKS Tubun Street, and Basuki Rahmat Street. The research method integrates direct observation, questionnaire surveys, and both descriptive and inferential statistical analysis using SPSS software. The results show that several sidewalk elements—such as shading and safety barriers—do not fully meet technical standards, which affects the overall comfort level for pedestrians.

The findings, based on the IPA method, indicate an average satisfaction level of 93.84%, while the evaluation using Level of Service (LOS) classification shows an average satisfaction level rated as "A." These results underscore the importance of providing integrated, safe, and standard-compliant pedestrian facilities to support sustainable mobility and enhance user comfort in public spaces.

Keywords: *pedestrian comfort, sidewalks, Old Town of Gresik, Importance Performance Analysis, Level of Service*

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT, atas rahmat dan bantuan-Nya, dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan segala kemampuan dan keterbatasan yang dimiliki. Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat kelulusan yang harus dipenuhi untuk menyelesaikan studi di Program Sarjana (S1) Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana. Disadari, bahwa telah selesainya Tugas Akhir ini tidak terlepas dari dukungan dan juga bimbingan dari berbagai pihak secara langsung maupun tidak langsung memberikan berbagai macam dukungan. Untuk itu pada kesempatan ini diucapkan terima kasih yang tulus dan sebesar-besarnya kepada :

1. Kedua Orang Tua tercinta yang selalu memberikan segala sesuatu yang terbaik, serta selalu memberikan semangat dan juga iringan doa yang tidak ternilai besarnya.
2. Bapak Widodo Budi Dermawan, S.T., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir atas segala kesabaran dalam membimbing.
3. Bapak Dr. Acep Hidayat, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.
4. Bapak/Ibu staff pengajar yang selalu ikhlas dalam mengajarkan segala ilmunya kepada seluruh anak didiknya termasuk.
5. Agnetta Alifia Putri selaku orang terkasih yang selalu berusaha menjaga dan memberikan semangat kepada penulis.
6. Syihab, Ziyad, dan Yusril selaku orang-orang terdekat yang selalu memberikan semangat kepada penulis.
7. Bapak Subali, Bapak Hendro, Bapak Iwan dan Riziq selaku rekan kerja yang memberikan bantuan dan semangat kepada penulis.
8. Rendy, Febrian, Adwha dan Annisa selaku teman satu dosen pembimbing yang selalu membantu kepada penulis.
9. Mahasiswa/I Teknik Sipil Universitas Mercu Buana yang telah memberikan dukungan selama perkuliahan.
10. Seluruh elemen yang terlibat dalam penyusunan Tugas Akhir ini.

Disadari manusia tidak luput dari khilaf dan kesalahan, demikian juga dalam penyusunan Tugas Akhir ini masih memiliki banyak sekali kesalahan dan kekurangan walaupun telah diusahakan semaksimal mungkin. Pada kesempatan kali ini, dengan hati yang tulus mohon saran dan kritik yang membangun dari sempurnanya Tugas Akhir ini. Diharapkan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua khususnya yang telah bergerak dibidang Teknik Sipil.

Jakarta, 20 Maret 2025

Miftahussurur Rosyadi



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1 Latar Belakang Masalah	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-2
1.3 Rumusan Masalah	I-3
1.4 Tujuan Penelitian	I-3
1.5 Manfaat Penelitian	I-3
1.6 Pembatasan Masalah	I-4
1.7 Sistematika Penulisan	I-4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1 Pejalan Kaki	II-1
2.1.1 Jalur Pejalan Kaki	II-2
2.1.2 Fasilitas Pejalan kaki	II-2
2.2 Trottoar	II-3
2.2.1 Standart Trottoar	II-3
2.2.2 Fasilitas Pedukung Trottoar	II-8
2.3 Standart Pelayanan atau Level of Service (LOS)	II-12
2.3.1 Kenyamanan	II-13
2.3.2 Faktor Pengaruh Kenyamanan Pejalan Kaki	II-14
2.3.3 Presepsi	II-15
2.4 Tinjauan Statistik	II-17
2.4.1 Importance Performance Analysis (IPA)	II-17
2.4.2 Statistical Package for the Social Sciences (SPSS)	II-19
2.4.3 Populasi dan Sampel	II-20
2.5 Kerangka Berfikir	II-21

2.6 Penelitian Terdadulu.....	II-22
2.7 Research GAP	II-27
BAB III METODE PENELITIAN.....	III-1
3.1 Diagram Alir Penelitian.....	III-1
3.2 Tahapan Penelitian	III-2
3.3 Lokasi Penelitian	III-2
3.4 Metode Pengumpulan Data.....	III-3
3.5 Metode Pengumpulan Data.....	III-4
3.6 Teknik Pengolahan Data.....	III-5
3.6.1 Stastictical Package for the Social Sciences (SPSS)	III-5
3.6.2 Importance Performance Analysis (IPA)	III-5
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	IV-1
4.1 Kondisi Eksisting Trotoar.....	IV-1
4.2 Analisis Level of Service (LOS).....	IV-5
4.2.1 Analisis Volume Pejalan Kaki.....	IV-5
4.2.2 Analisis Arus Pejalan Kaki	IV-8
4.2.3 Analisis Kecepatan Pejalan Kaki.....	IV-12
4.2.4 Analisis Ruang Pejalan Kaki.....	IV-14
4.2.5 Analisis Rasio Pejalan Kaki	IV-16
4.2.6 Rekapitulasi Tingkat Pelayanan.....	IV-19
4.3 Analisis Proyeksi Level of Service (LOS).....	IV-19
4.3.1 Analisis Proyeksi Volume Pejalan Kaki	IV-21
4.3.2 Analisis Proyeksi Arus Pejalan Kaki	IV-24
4.3.3 Analisis Proyeksi Kecepatan Pejalan Kaki	IV-28
4.3.4 Analisis Proyeksi Ruang Pejalan Kaki	IV-31
4.3.5 Analisis Proyeksi Rasio Pejalan Kaki.....	IV-33
4.3.6 Rekapitulasi Proyeksi Tingkat Pelayanan.....	IV-36
4.4 Kuesioner Penelitian.....	IV-37
4.4.1 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	IV-37
4.4.2 Karakteristik Responden Berdasarkan Umur	IV-38
4.4.3 Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan.....	IV-39
4.4.4 Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan	IV-40
4.4.5 Karakteristik Responden Berdasarkan Tujuan Menggunakan Trotoar.....	IV-41
4.4.6 Karakteristik Responden Berdasarkan Waktu Penggunaan Trotoar.....	IV-41
4.4.7 Karakteristik Responden Berdasarkan Frekuensi Bejalan Kaki	IV-42

4.5 Uji Instrumen Penelitian	IV-43
4.4.1 Uji Validitas	IV-43
4.4.2 Uji Reliabilitas	IV-45
4.6 Analisis Importance Performance Analysis (IPA)	IV-45
4.6.1 Perhitungan Tingkat Kesesuaian	IV-46
4.6.2 Diagram Cartesius	IV-49
4.6.3 Analisis Perbandingan Berdasarkan Hasil Observasi dan Presepsi ..	IV-50
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	V-1
5.1 Kesimpulan	V-1
5.2 Saran	V-2
DAFTAR PUSTAKA	Pustaka-I
LAMPIRAN	Lampiran-I



DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Ketinggian Trotoar	II-3
Tabel 2. 2 Nilai N	II-4
Tabel 2. 3 Penentuan dimensi trotoar berdasarkan lokasi dan arus pejalan kaki maksimum	II-5
Tabel 2. 4 Kebutuhan minimum jalur pejalan kaki di kawasan perkotaan	II-6
Tabel 2. 5 Penelitian Terdahulu	II-22
Tabel 2. 6 Research GAP	II-27
Tabel 3. 1 Skala Kepuasan Berdasarkan Kepentingan dan Kenyamanan	III-5
Tabel 4. 1 Kondisi Visual Trotoar Kawasan Kota Tua Gresik	IV-1
Tabel 4. 2 Kondisi Geometrik Trotoar Kawasan Kota Tua Gresik	IV-3
Tabel 4. 3 Fasilitas Pendukung Trotoar Kawasan Kota Tua Gresik	IV-4
Tabel 4. 4 Level Of Service (LOS)	IV-5
Tabel 4. 5 Data Volume Pejalan Kaki Segmen Basuki Rahmat (Pagi)	IV-5
Tabel 4. 6 Data Volume Pejalan Kaki Segmen Basuki Rahmat (Malam)	IV-6
Tabel 4. 7 Data Volume Pejalan Kaki Segmen AKS Tubun (Pagi)	IV-6
Tabel 4. 8 Data Volume Pejalan Kaki Segmen AKS Tubun (Malam)	IV-6
Tabel 4. 9 Data Volume Pejalan Kaki Segmen KH Zubair (Pagi)	IV-7
Tabel 4. 10 Data Volume Pejalan Kaki Segmen KH Zubair (Malam)	IV-7
Tabel 4. 11 Data Volume Pejalan Kaki Segmen Kramat Langon (Pagi)	IV-7
Tabel 4. 12 Data Volume Pejalan Kaki Segmen Kramat Langon (Malam)	IV-8
Tabel 4. 13 Data Arus Pejalan Kaki Segmen Basuki Rahmat (Pagi)	IV-8
Tabel 4. 14 Data Arus Pejalan Kaki Segmen Basuki Rahmat (Malam)	IV-9
Tabel 4. 15 Data Arus Pejalan Kaki Segmen AKS Tubun (Pagi)	IV-9
Tabel 4. 16 Data Arus Pejalan Kaki Segmen AKS Tubun (Malam)	IV-10
Tabel 4. 17 Data Arus Pejalan Kaki Segmen KH Zubair (Pagi)	IV-10
Tabel 4. 18 Data Arus Pejalan Kaki Segmen KH Zubair (Malam)	IV-10
Tabel 4. 19 Data Arus Pejalan Kaki Segmen Kramat Langon (Pagi)	IV-11
Tabel 4. 20 Data Arus Pejalan Kaki Segmen Kramat Langon (Malam)	IV-11
Tabel 4. 21 Data Kecepatan Pejalan Kaki Segmen Basuki Rahmat	IV-12
Tabel 4. 22 Data Kecepatan Pejalan Kaki Segmen AKS Tubun	IV-13
Tabel 4. 23 Data Kecepatan Pejalan Kaki Segmen KH Zubair	IV-13
Tabel 4. 24 Data Kecepatan Pejalan Kaki Segmen Kramat Langon	IV-14
Tabel 4. 25 Data Ruang Pejalan Kaki Segmen Basuki Rahmat	IV-15
Tabel 4. 26 Data Ruang Pejalan Kaki Segmen AKS Tubun	IV-15
Tabel 4. 27 Data Ruang Pejalan Kaki Segmen KH Zubair	IV-16
Tabel 4. 28 Data Ruang Pejalan Kaki Segmen Kramat Langon	IV-16
Tabel 4. 29 Data Rasio Pejalan Kaki Segmen Basuki Rahmat	IV-17
Tabel 4. 30 Data Rasio Pejalan Kaki Segmen AKS Tubun	IV-17
Tabel 4. 31 Data Rasio Pejalan Kaki Segmen KH Zubair	IV-18
Tabel 4. 32 Data Rasio Pejalan Kaki Segmen Kramat Langon	IV-18
Tabel 4. 33 Rekapitulasi Hasil Tingkat Pelayanan	IV-19
Tabel 4. 34 Data Proyeksi Volume Pejalan Kaki Segmen Basuki Rahmat (Pagi)	IV-21
Tabel 4. 35 Data Proyeksi Volume Pejalan Kaki Segmen Basuki Rahmat (Malam)	IV-21

Tabel 4. 36 Data Proyeksi Volume Pejalan Kaki Segmen AKS Tubun (Pagi)	IV-22
Tabel 4. 37 Data Proyeksi Volume Pejalan Kaki Segmen AKS Tubun (Malam)	IV-22
Tabel 4. 38 Data Proyeksi Volume Pejalan Kaki Segmen KH Zubair (Pagi)	IV-23
Tabel 4. 39 Data Proyeksi Volume Pejalan Kaki Segmen KH Zubair (Malam)	IV-23
Tabel 4. 40 Data Proyeksi Volume Pejalan Kaki Segmen Kramat Langon (Pagi)	IV-23
Tabel 4. 41 Data Proyeksi Volume Pejalan Kaki Segmen Kramat Langon (Malam)	IV-24
Tabel 4. 42 Data Proyeksi Arus Pejalan Kaki Segmen Basuki Rahmat (Pagi)	IV-25
Tabel 4. 43 Data Proyeksi Arus Pejalan Kaki Segmen Basuki Rahmat (Malam)	IV-25
Tabel 4. 44 Data Proyeksi Arus Pejalan Kaki Segmen AKS Tubun (Pagi)	IV-26
Tabel 4. 45 Data Proyeksi Arus Pejalan Kaki Segmen AKS Tubun (Malam)	IV-26
Tabel 4. 46 Data Proyeksi Arus Pejalan Kaki Segmen KH Zubair (Pagi)	IV-27
Tabel 4. 47 Data Proyeksi Arus Pejalan Kaki Segmen KH Zubair (Malam)	IV-27
Tabel 4. 48 Data Proyeksi Arus Pejalan Kaki Segmen Kramat Langon (Pagi)	IV-28
Tabel 4. 49 Data Proyeksi Arus Pejalan Kaki Segmen Kramat Langon (Malam)	IV-28
Tabel 4. 50 Data Proyeksi Kecepatan Pejalan Kaki Segmen Basuki Rahmat	IV-29
Tabel 4. 51 Data Proyeksi Kecepatan Pejalan Kaki Segmen AKS Tubun	IV-29
Tabel 4. 52 Data Proyeksi Kecepatan Pejalan Kaki Segmen KH Zubair	IV-30
Tabel 4. 53 Data Proyeksi Kecepatan Pejalan Kaki Segmen Kramat Langon	IV-31
Tabel 4. 54 Data Proyeksi Ruang Pejalan Kaki Segmen Basuki Rahmat	IV-31
Tabel 4. 55 Data Proyeksi Ruang Pejalan Kaki Segmen AKS Tubun	IV-32
Tabel 4. 56 Data Proyeksi Ruang Pejalan Kaki Segmen KH Zubair	IV-32
Tabel 4. 57 Data Ruang Pejalan Kaki Segmen Kramat Langon	IV-33
Tabel 4. 58 Data Proyeksi Rasio Pejalan Kaki Segmen Basuki Rahmat	IV-34
Tabel 4. 59 Data Proyeksi Rasio Pejalan Kaki Segmen AKS Tubun	IV-34
Tabel 4. 60 Data Proyeksi Rasio Pejalan Kaki Segmen KH Zubair	IV-35
Tabel 4. 61 Data Proyeksi Rasio Pejalan Kaki Segmen Kramat Langon	IV-35
Tabel 4. 62 Rekapitulasi Hasil Proyeksi Tingkat Pelayanan	IV-36
Tabel 4. 63 Penilaian Tingkat Kinerja dan Kepentingan	IV-37
Tabel 4. 64 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	IV-37
Tabel 4. 65 Karakteristik Responden Berdasarkan Umur	IV-38
Tabel 4. 66 Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir	IV-39
Tabel 4. 67 Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan	IV-40
Tabel 4. 68 Karakteristik Responden Berdasarkan Tujuan Menggunakan Trotoar	IV-41
Tabel 4. 69 Karakteristik Responden Berdasarkan Waktu Penggunaan Trotoar	IV-42
Tabel 4. 70 Karakteristik Responden Berdasarkan Frekuensi Berjalan Kaki	IV-42
Tabel 4. 71 Hasil Uji Validitas Kepentingan	IV-44
Tabel 4. 72 Hasil Uji Validitas Kepuasan	IV-44
Tabel 4. 73 Hasil Uji Reliabilitas	IV-45

Tabel 4. 74 Penilaian Pejalan Kaki tentang Fisik Trotoar dari Skala Tingkat Kepentingan.....	IV-46
Tabel 4. 75 Penilaian Pejalan Kaki tentang Fisik Trotoar dari Skala Tingkat Kenyamanan.....	IV-47
Tabel 4. 76 Tingkat Kesesuaian	IV-48
Tabel 4. 77 Analisis Perbandingan Hasil Observasi dan Presepsi	IV-52



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Pembagian Kuadran Importance Performance Analysis	II-18
Gambar 3. 1 Diagram Alir Penelitian	III-1
Gambar 3. 2 Lokasi Penelitian	III-2
Gambar 3. 3 Denah Lokasi Penelitian	III-3
Gambar 4. 1 Grafik Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	IV-38
Gambar 4. 2 Grafik Karakteristik Responden Berdasarkan Umur	IV-38
Gambar 4. 3 Grafik Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir	IV-39
Gambar 4. 4 Grafik Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan	IV-40
Gambar 4. 5 Grafik Karakteristik Responden Berdasarkan Tujuan Menggunakan Trotoar	IV-41
Gambar 4. 6 Grafik Karakteristik Responden Berdasarkan Waktu Penggunaan Trotoar	IV-42
Gambar 4. 7 Grafik Karakteristik Responden Berdasarkan Frekuensi Berjalan Kaki	IV-43
Gambar 4. 8 Diagram Cartesius Kenyamanan dan Kepentingan Trotoar	IV-49



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran - 1 Kartu Asistensi	Lampiran-I
Lampiran - 2 Kuesioner	Lampiran-II
Lampiran - 3 Tabel R Hitung Uji Validitas	Lampiran-XI
Lampiran - 4 Hasil Rekapitulasi Kuesioner Idenstitas Responden	Lampiran-XII
Lampiran - 5 Hasil Rekapitulasi Kuesioner Tingkat Kenyamanan	Lampiran-XXIII
Lampiran - 6 Hasil Rekapitulasi Kuesioner Tingkat Kepentingan	Lampiran-XXVII
Lampiran - 7 Dokumentasi Penelitian	Lampiran-XXXI

