

**Pengaruh *Cycle Time Quotation*, *Standard* dan *Actual* Terhadap
Final Price Untuk *Target Cost Reduction* 3% dibidang Otomotif
“Studi Kasus pada PT X”**

**Diajukan guna melengkapi sebagian syarat dalam mencapai gelar Sarjana
Strata Satu (S1)**



Disusun Oleh:

Nama : Sinta Anggraini

NIM : 41615310074

Program Studi : Teknik Industri

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2017**

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini

Nama : Sinta Anggraini

NIM : 41615310074

Jurusan : Teknik Industri

Fakultas : Teknik

Judul Skripsi : Pengaruh *Cycle Time Quotation, Standard* dan *Actual* Terhadap
Final Price Untuk Target *Cost Reduction* 3% dibidang
Otomotif “Studi Kasus pada PT X”

Dengan ini menyatakan bahwa hasil penulisan skripsi yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata dikemudian hari penulisan skripsi ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap hasil karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan tata tertib di Universitas Mercu Buana.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak dipaksakan.

Penulis,



Sinta Anggraini

LEMBAR PENGESAHAN

Pengaruh *Cycle Time Quotation, Standard* dan *Actual* Terhadap *Final Price* Untuk *Target Cost Reduction* 3% dibidang Otomotif “Studi Kasus pada PT X”

Disusun Oleh:

Nama : Sinta Anggraini

NIM : 41615310074

Jurusan : Teknik Industri

Pembimbing,

Alfa Firdaus, ST. MT.

Mengetahui,

Koordinator Tugas Akhir / Sekretaris Program Studi



Bethriza Hanum, S.T, M.T

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul **Pengaruh *Cycle Time Quotation, Standard dan Actual Terhadap Final Price Untuk Target Cost Reduction 3%* dibidang Otomotif “Studi Kasus pada PT X”** sebagai salah satu syarat kelulusan Sarjana Strata Satu (S1) Universitas Mercu Buana

Dalam proses pengerjaan tugas akhir ini, penulis dibantu oleh beberapa pihak. Oleh karena itu penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Kedua orang tua penulis yang selalu memberikan dukungan sehingga penulis dapat mengerjakan tugas akhir dengan semangat.
2. Ibu Bethriza Hanum, ST, MT, selaku sekretaris prodi Teknik Industri Universitas Mercu Buana
3. Bapak Alfa Firdaus ST, MT. selaku pembimbing akademik tugas akhir.
4. Pihak-pihak yang tidak bisa penulis sebutkan yang telah membantu terselesaikannya tugas akhir ini.

Penulis mempertimbangkan saran dari pembaca untuk menyempurnakan tugas akhir ini. Demikian tugas akhir ini dibuat untuk menambah pengetahuan bagi semua orang yang membaca.

Bekasi, 5 Agustus 2017

Penulis,

DAFTAR ISI

Halaman Sampul.....	i
Lembar Pernyataan.....	ii
Lembar Pengesahan.....	iii
Abstrak.....	iv
<i>Abstract</i>	v
Kata Pengantar	vi
Daftar Isi.....	vii
Daftar Tabel.....	xi
Daftar Gambar	xii
Daftar Rumus	xiii
Bab I Pendahuluan	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Kegunaan Penelitian.....	4
1.5 <i>State of The Art</i>	5
1.6 Sistematika Penulisan.....	8
Bab II Tinjauan Pustaka	
2.1 Waktu Siklus (<i>Cycle Time</i>).....	10
2.2 <i>Cost Reduction (Kaizen Costing)</i>	11
2.3 Analisis Korelasi.....	14
2.4 Metode Regresi Linier Berganda	14

2.5 Asumsi-Asumsi Model Regresi Linier Berganda	18
2.6 Komponen Otomotif.....	18
2.7 Teori Harga.....	23
2.7.1 Metode Perhitungan Harga Pokok Produksi.....	24
2.7.2 Metode Penentuan Harga Pokok Produksi.....	26
 Bab III Metode Penelitian	
3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	31
3.2 Sistematika Pemecahan Masalah	31
3.2.1 Tahap Identifikasi Masalah.....	31
3.2.2 Tahap Pengumpulan dan Pengolahan Data	32
3.2.3 Analisa dan Pembahasan.....	33
3.2.4 Kesimpulan dan Saran	33
3.3 Kerangka Pemecahan Masalah.....	34
 Bab IV Pengumpulan dan Pengolahan Data	
4.1 Data dan sejarah Perusahaan.....	35
4.1.1 Lingkup Bisnis Perusahaan.....	36
4.1.2 Penjualan Mold Lokal.....	36
4.1.3 Kelebihan Perusahaan	37
4.2 Produk PT XYZ.....	38
4.3 Data <i>Cycle Time Customer</i> PT XYZ	39
4.4 Korelasi <i>Cycle Time Quotation</i> , <i>Cycle Time Standard</i> dan <i>Cycle Time Actual</i> dengan <i>Final Price</i> Menggunakan SPSS.....	42
4.5 Regresi Linier Berganda <i>Cycle Time Quotation</i> , <i>Standard</i> dan <i>Actual</i> dengan <i>Final Price</i>	42

4.6 Model Regresi Linier Berganda antara <i>Cycle Time Quotation</i> , <i>Standard</i> dan <i>Actual</i> dengan <i>Final Price</i>	43
4.6.1 Model Regresi Secara Manual.....	44
4.6.2 Model Regresi dengan SPSS 21	45
4.7 Pengujian Asumsi Analisis Regresi Linier	46
Bab V Analisa Hasil dan Pembahasan	
5.1 Analisa Korelasi <i>Cycle Time Quotation</i> , <i>Cycle Time Standard</i> dan <i>Cycle Time Actual</i> dengan <i>Final Price</i>	48
5.2 Analisa Regresi <i>Cycle Time Quotation</i> , <i>Cycle Time Standard</i> dan <i>Cycle Time Actual</i> dengan <i>Final Price</i>	49
5.2.1 Uji Serentak Analisis Regresi.....	50
5.2.2 Uji Parsial Analisis Regresi.....	50
5.2.2.1 Analisis Uji Parsial Regresi <i>Cycle Time Quotation</i> dengan <i>Final Price</i>	51
5.2.2.2 Analisis Uji Parsial Regresi <i>Cycle Time Standard</i> dengan <i>Final Price</i>	52
5.2.2.3 Analisis Uji Parsial Regresi <i>Cycle Time Actual</i> dengan <i>Final Price</i>	53
5.3 Model Matematis <i>Cycle Time Quotation</i> , <i>Standard</i> dan <i>Actual</i> dengan <i>Final Price</i>	54
5.3.1 Analisa kebaikan Model <i>Cycle Time Quotation</i> , <i>Cycle Time Standard</i> dan <i>Cycle Time Actual</i> dengan <i>Final Price</i>	55
5.4 Uji Asumsi Analisis Regresi Linier Berganda <i>Cycle Time Quotation</i> , <i>Standard</i> dan <i>Actual</i> dengan <i>Final Price</i>	56

5.4.1 Uji Asumsi Distribusi Normal	56
5.4.2 Uji Asumsi Autokorelasi	57
5.4.3 Uji Asumsi Multikolinearitas	58
Bab VI Kesimpulan dan Saran	
6.1 Kesimpulan	59
6.2 Saran	59
Daftar Pustaka	60
Lampiran	

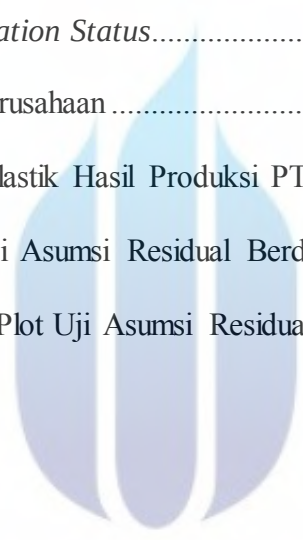


DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Penelitian Terdahulu.....	5
Tabel 2.1 Interpretasi Koefisien Nilai r	14
Tabel 4.1 Sejarah Perusahaan.....	35
Tabel 4.2 Data <i>Cycle Time</i> dan <i>Final Price</i>	39
Tabel 4.3 Output SPSS Korelasi <i>Cycle Time Quotation, Standard</i> dan <i>Actual</i> dengan <i>Final Price</i>	42
Tabel 4.4 Uji Serentak Regresi Linier Berganda <i>Cycle Time Quotation, Standard</i> dan <i>Actual</i> dengan <i>Final Price</i>	43
Tabel 4.5 Uji Parsial Regresi Linier Berganda	43
Tabel 4.6 Koefisien Model Regresi Menggunakan SPSS.....	45
Tabel 4.7 Nilai Kebaikan Model Regresi Linier Berganda <i>Cycle Time Quotation,</i> <i>Standard</i> dan <i>Actual</i> dengan <i>Final Price</i>	45
Tabel 4.8 Nilai Durbin Watson.....	47
Tabel 4.9 Uji Multikolinearitas	47
Tabel 5.1 Summary Korelasi <i>Cycle Time Quotation, Standard</i> dan <i>Actual</i> dengan <i>Final Price</i>	48

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 PDCA <i>Image</i>	12
Gambar 3.1 Visualisasi Model Regresi Linier Berganda	32
Gambar 3.2 Tahapan Penelitian	34
Gambar 4.1 <i>Business Line</i> PT XYZ	36
Gambar 4.2 <i>Mold Localization Status</i>	37
Gambar 4.3 Kelebihan Perusahaan	37
Gambar 4.4 Komponen Plastik Hasil Produksi PT XYZ	39
Gambar 4.5 Histogram Uji Asumsi Residual Berdistribusi Normal.....	46
Gambar 4.6 Normal P-P Plot Uji Asumsi Residual Berdistribusi Normal.....	46



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR RUMUS

Rumus 2.1 <i>Cycle Time</i>	10
Rumus 2.2 Model Matematis Regresi Linier Berganda.....	16
Rumus 2.3 Matriks Manual A	16
Rumus 2.4 Matriks Manual b	16
Rumus 2.5 Matriks Manual H	17
Rumus 2.6 Perkalian Matriks $A \times b = H$	17
Rumus 2.7 Matriks A0	17
Rumus 2.8 Matriks A1	17
Rumus 2.9 Matriks A2	17
Rumus 2.10 Matriks A3	17
Rumus 2.11 Nilai a, b1, b2 dan b3	17
Rumus 3.2 Model Matematis Penelitian	32

UNIVERSITAS
MERCU BUANA



UNIVERSITAS
MERCU BUANA