

DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
ABSTRAK	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	2
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan dan Ruang Lingkup Penelitian	2
1.5. Sistematika Penulisan	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1. Pendahuluan	4
2.2. Prinsip Kerja Cyclone	5
2.3. Pemodelan Numerik	6
BAB III METODE PENELITIAN	8
3.1. Diagram Alir Metodologi Penelitian	8
3.2. Alur Metodologi Penelitian	9
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	12
4.1. Efisiensi Pemisahan Cyclone	12
4.2. Kontur Kecepatan Radial dan Aksial	14
4.3. Kontur Tekanan Aksial dan Radial	17
4.4. Pressure Drop	20
4.5. Pengaruh COR terhadap Efisiensi	22
4.5.1. Pengaruh Nilai COR pada kontur Kecepatan Aksial dan Radial	23
4.5.2. Pengaruh Nilai COR pada kontur Tekanan Aksial dan Radial	26
4.5.3. Pressure Drop	28
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	31
5.1. Kesimpulan	31
5.2. Saran	31



U N I V E R S I T A S
M E R C U B U A N A