ABSTRAK

Judul : Analisa Kinerja Jalan Transyogi Cibubur, Nama : Mulyono, Nim : 41108010020, Pembimbing : Ir. Zainal Arifin, MT, 2015.

Pada umumnya kondisi lalu lintas di Bogor mengalami kemacetan terutama pada saat pagi dan sore hari. Solusi untuk hal tersebut adalah melengkapi ruas - ruas yang ada dengan median dan terotoar agar pergerakan arus lalu lintas yang melalui jalan tersebut menjadi teratur. Disepanjang Jl. Transyogi Cibubur merupakan rute utama angkutan perkotaan menuju kota Jakarta. Akibatnya pada jalur ini sering terjadi antrian kendaraan, terutama pada jam sibuk. Sehingga memberikan pengaruh besar bagi kinerja ruas, salah satu ruas tersebut adalah yang kondisinya macet pada jam sibuk. Untuk mengatasi hal tersebut maka perlu ditinjau ulang kinerja dan kapasitas ruas tersebut.

Metode penelitian yang digunakan adalah dengan survey lapangan yang terdiri dari survey karakteristik jalan, kapasitas jalan, waktu tempuh kendaraan sample, dan jumlah kendaraan yang melakukan manuver berbalik arah, serta data ukuran kota hirarki jalan. Selanjutnya untuk acuan utama yaitu dengan menggunakan peraturan yang ada pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) tahun 1997.

Dari hasil survey lapangan dan di lakukan analisis dengan mengacu kepada MKJI 1997. Di dapat hasil kinerja ruas jalan rata - rata F untuk pos 1 , 2 dan 3 . Sedangkan untuk kecepatan rata - rata Pos 1 = 18,2 km/jam sampai dengan 33,4 km/jam, Pos 2 = 15 km/jam sampai dengan 31,7 km/jam, dan pos 3 = 8,6 sampai dengan 26 km/jam

Kata Kunci : U-*Turn*, Greenshield, Shokwave, Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) tahun 1997.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

http://digilib.mercubuana.ac.id/