

ABSTRACT

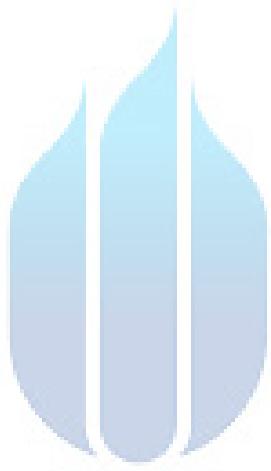
DKI Jakarta as the capital of the State is the central government and all economic activities, has a complete infrastructure in support of business and economic activities, both on a small scale and large scale. Station integrated into one option to resolve the problems in Jakarta particularly Manggarai district. There are some problems that occurred in the Manggarai district, among others, takes an integrated station directly integrated with other transportation modes. The goal of designing an integrated station is to provide facilities for the city of Jakarta in the ease in activities to achieve the objectives to be achieved through the modes of transport and also other needs that can covers in a single unity TOD area.

Keywords: TOD (transit oriented development), Station, Integrated

ABSTRAK

Provinsi DKI Jakarta sebagai ibukota Negara merupakan pusat pemerintahan dan segala kegiatan perekonomian, memiliki sarana dan prasarana yang lengkap dalam menunjang kegiatan bisnis dan perekonomian, baik dalam skala kecil maupun skala besar. Stasiun terpadu menjadi salah satu opsi untuk menyelesaikan masalah di Jakarta khususnya kawasan Manggarai. Ada beberapa masalah yang terjadi di kawasan manggarai antara lain, Diperlukan stasiun terpadu yang terintegrasi langsung dengan moda transportasi lainnya. Tujuan dari perancangan stasiun terpadu ini adalah untuk menyediakan fasilitas bagi masyarakat kota Jakarta dalam kemudahan dalam beraktifitas untuk mencapai tujuan yang akan dicapai melalui moda transportasi dan juga kebutuhan lain yang dapat mencangkup dalam satu kesatuan kawasan TOD.

Kata Kunci: TOD (transit oriented development), Stasiun, Integrasi



UNIVERSITAS
MERCU BUANA