

LAPORAN KERJA PRAKTEK

JUDUL

**PERAWATAN DAN PERBAIKAN PADA MESIN
SHOECLEARANCE COMPRESSOR ASSEMBLING
PT. TD AUTOMOTIVE COMPRESSOR INDONESIA**



Disusun Oleh:

Nama : Indra Rukanda Fauza

NIM : 41416320005

Pembimbing : Imelda Uli Vistalina Simanjuntak, ST., MT.

PROGRAM STUDI TEKNIK ELEKTRO

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2019

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Indra Rukanda Fauza
NIM : 41416320005
Jurusan : Teknik Elektro
Fakultas : Teknik
Judul Kerja Praktek : Perawatan dan Perbaikan Pada Mesin
Shocclearance Compressor Assembling PT. TD
Automotive compressor indonesia

Dengan ini menyatakan bahwa hasil penulisan Laporan Kerja Praktek yang saya buat ini merupakan hasil yang telah didapatkan pada saat melakukan kerja praktek dan benar keasliannya. Apabila ternyata di kemudian hari penulisan Laporan Kerja Praktek ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkannya sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan di Universitas Mercu Buana.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak ada paksaan.

Bekasi, 27 September 2019



Indra Rukanda Fauza

LEMBAR PENGESAHAN

PERAWATAN DAN PERBAIKAN PADA MESIN SHOECLEARANCE COMPRESSOR ASSEMBLING PT. TD AUTOMOTIVE COMPRESSOR INDONESIA



Disusun Oleh:

Nama : Indra Rukanda Fauza
NIM : 41416320005
Program Studi : Teknik Elektro

Mengetahui,
Pembimbing Kerja Praktek
**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**

Imelda Uli Vistalina Simanjuntak, ST., MT.

Kaprodi Teknik Elektro

Dr. Setiyo Budiyo, ST., MT.

Koordinator Kerja Praktek

Ketty Siti Salamah, ST., MT.

SURAT KETERANGAN PERUSAHAAN



PT. TD AUTOMOTIVE COMPRESSOR INDONESIA

Nomor : 7/HR-Praktek/IX/2019
Lamp. : -
Hal : Permohonan Kerja Praktik (KP)

Kepada Yth. :

Sekretaris Program Studi Jurusan Teknik Elektro - Universitas Mercu Buana

Jl.Raya Kranggan No.6, Jatisampurna, Bekasi 17436 Telp.(021)-8449-635

Up. Bapak Hendri, ST., MT.

Dengan hormat,

Menanggapi surat Bapak No. 13-2 / 15 / F-KP / IX / 2019 tentang Permohonan Permohonan Kerja Praktik (KP) atas nama :

N I M	Nama	Program Studi
41416320005	Indra Rukanda Fauza	S1 - Teknik Elektro

Dengan ini kami beritahukan bahwa kami dapat membantu pelaksanaan kegiatan tersebut dengan ketentuan sebagai berikut :

Waktu Pelaksanaan : 07 September 2019 s.d 07 Desember 2019
Seksi / Bagian : Maintenance Dept.

Demikianlah pemberitahuan dari kami, agar menjadi maklum.

Bekasi, 04 September 2019

PT. TD Automotive Compressor Indonesia

HR & GA Division


Rita Rulita Ruliyani
Section Manager

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah Subhanahu Wa Ta'ala, yang telah mencurahkan nikmat dan karunia-Nya. Karena atas izin dan ridho-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek dengan judul “Perawatan dan Perbaikan Pada Mesin Shoeclerance Compressor Assembling PT. TD Automotive Compressor Indonesia”.

Kerja Praktek merupakan sebuah upaya untuk mengetahui dan menyelaraskan antara pengetahuan yang diperoleh saat kuliah dan di dunia industri. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Allah Subhanahu wa Ta'ala karena berkat rahmat-Nya penulis senantiasa diberikan kesehatan dalam menjalani segala aktifitas.
2. Bapak Prof. Dr. Ir. Ngadino Surip, M.S. selaku Rektor Universitas Mercu Buana.
3. Bapak Dr. Setiyo Budiyo, Dr, ST., MT., selaku Kepala Program Studi Teknik Elektro Universitas Mercu Buana.
4. Bapak Hendri, ST., MT., selaku Sekprodi Teknik Elektro Universitas Mercu Buana Kampus D Kranggan.
5. Ibu Imelda Uli Vistalina Simanjuntak, ST., MT., selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek yang telah mengarahkan, mengoreksi, memberi dukungan moral dan nasihat sehingga laporan Kerja Praktek ini dapat diselesaikan dengan baik.

Sebaik-baiknya ilmu adalah ilmu yang bermanfaat bagi kehidupan manusia. Oleh karena itu diharapkan agar laporan Kerja Praktek yang telah diselesaikan ini bisa bermanfaat bagi kemajuan kehidupan masyarakat, terutama dalam bidang Teknik Elektro.

Bekasi, 27 September 2019



Indra Rukanda Fauza

Mahasiswa Teknik Elektro

DAFTAR ISI

COVER	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR KETERANGAN PERUSAHAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	ix
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan	1
1.3 Tempat dan Jadwal Pelaksanaan	2
1.4 Ruang Lingkup Penulisan	3
1.5 Pembatasan Masalah	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN	5
2.1 Sejarah Perusahaan	5
2.2 Filosofi Perusahaan	6
2.3 Bidang Usaha	7
2.4 Mitra Kerja	8
2.5 Struktur Organisasi	8
2.6 Ringkasan Aktivitas Mingguan	9
BAB III LANDASAN TEORI	12
3.1 Proses Produksi	12
3.2 Apa itu <i>Kaizen</i>	17
3.3 Analisa dan Penyelesaian Masalah	19
3.4 Pengertian dan Jenis-Jenis Perawatan	21
3.5 Mesin Shoeclearance	23

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	27
4.1 Perbaikan Data Pengukuran <i>Bore No 3 NG (No Good)</i> , <i>ShoeClerance assy 1</i>	27
4.2 Perbaikan Mastering Thrust small <i>NG (No Good)</i> , <i>ShoeClerance assy 2</i>	29
4.3 Kaizen Pembuatan Menu Pengecekan Kebocoran Cylinder di HMI (Human Machine Interface)	33
 BAB V PENUTUP	 35
5.1 Kesimpulan	35
5.2 Rekomendasi	35
 DAFTAR PUSTAKA	 37
LAMPIRAN	38



U N I V E R S I T A S
M E R C U B U A N A

DAFTAR GAMBAR

No. Gambar	Halaman
2.1 Logo PT. TD Automotive Compressor Indonesia	6
2.2 System AC mobil	7
2.3 Compressor only	7
2.4 Compressor with clutch	7
2.5 Mitra kerja perusahaan	8
2.6 Struktur organisasi departement maintenance PT TD automotive compressor indonesia	9
3.1 Compressor with Clutch	12
3.2 Flow Chart Proses Die Casting	13
3.3 Jenis – Jenis Perawatan	22
3.4 Skema umum mesin shoeclearance	24
3.5 Skema umum 2 mesin shoeclearance	25
3.6 Flow Chart Umum mesin shoeclearance	26
4.1 Hasil Pengukuran No good	27
4.2 Ilustrasi mesin shoeclearance	28
4.3 Hasil Pengukuran OK	29
4.4 Master ShoeClearance	30
4.5 Thrust Master Small NG	30
4.6 Ilustrasi mesin shoeclearance	31
4.7 Hasil pengukuran Thrust OK	32
4.8 Dial GT2-H12K	32
4.9 Air Cylinder SMC	32
5.0 Ilustrasi Pengecekan Cylinder	33
5.1 Menu Interface di HMI	34
5.2 HMI Proface	34

DAFTAR TABEL

No. Tabel	Halaman
4.1 Tabel analisa troubleshooting mesin	28
4.2 Tabel analisa troubleshooting mesin	31



U N I V E R S I T A S
M E R C U B U A N A