

## **ABSTRAK**

*Secara khusus daerah yang sedang direncanakan dalam Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) DKI Jakarta 2010-2030 adalah kawasan stasiun terpadu Manggarai, Jakarta. Perancangan didasarkan pada konsep TOD (Transit Orient Development) yang mengacu pada pengembangan kawasan yang menjadikan stasiun atau terminal transit menjadi pusat perkembangan wilayah.*

*Tujuan dari Perancangan Arsitektur Akhir ini adalah untuk menjawab solusi permasalahan transportasi, pertumbuhan dan perkembangan pembangunan di Jakarta dan Manggarai pada khususnya.*

*Konsep perancangan stasiun Manggarai baru ini adalah “Revitalisasi Bangunan Stasiun bersejarah/ heritage”. Bangunan eksisting stasiun Manggarai adalah bangunan bersejarah dengan kriteria bangunan konservasi “Gred -A”. Sedangkan tema perancangan yang disuguhkan baik ekterior, interior maupun lansekap-nya adalah “Industrial”.*

**Kata kunci:** *Perancangan Arsitektur Akhir, Revitalisasi Bangunan Heritage, Stasiun KA Terpadu, Gaya Industrial.*



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

## **ABSTRACT**

*The area is being planned particularly in the Spatial Plan (RTRW) Jakarta from 2010 to 2030 is an integrated station Manggarai district, Jakarta. The design is based on the concept of TOD (Transit Orient Development) which refers to the development of the area that make transit station or terminal into the center of the development of the region.*

*The purpose of this study is to give solutions for the problems of transportation, growth and development in Jakarta and Manggarai in particular.*

*The concept of new Manggarai station is "Revitalization of The Historical Station Building". The old Manggarai station is a historical building with "grade –A" for the conservation building Types Criteria. The design theme presented in "Industrial Style" both in exterior, interior and landscaping.*

**Key words:** *Final Architectural Design, Heritage Building Revitalization, Integrated railway station, Industrial Style.*



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA