

**LAPORAN PRAKTIK KEINSIYURAN**

**ANALISIS PENGENDALIAN RESIKO BAHAYA**

**KERJA DENGAN SISTEM PELAPORAN NEARMISS / HIYARI**

**HATTO BERBASIS APLIKASI**

**PERIODE: DESEMBER 2024 – MEI 2025**



UNIVERSITAS  
**MERCU BUANA**

PEMBIMBING:  
Ir. Saiful Hendra, S.T., M.T., IPM. ASEAN Eng.  
Ir. Muhammad Kholil, M.T., Ph.D.

**PROGRAM STUDI PROGRAM PROFESI INSINYUR**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**UNIVERSITAS MERCU BUANA**  
**JAKARTA**  
**2025**

**HALAMAN PENGESAHAN  
PRAKTIK KEINSINYURAN**

**ANALISIS PENGENDALIAN RESIKO BAHAYA  
KERJA DENGAN SISTEM PELAPORAN NEARMISS / HIYARI HATTO  
BERBASIS APLIKASI  
PERIODE: DESEMBER 2024 – MEI 2025**

**Disusun oleh:**

**DWI IRWATI  
52524110025**

**Telah disetujui oleh:**

**Dosen Pembimbing**

  
**Ir. Saitu Hendra, S.T., M.T.,  
IPM. ASEAN Eng.**

**Pembimbing Lapangan**

  
**Ir. Muhammad Kholil, M.T., Ph.D.**

**Tanggal, 25 Juli 2025**

**Mengetahui,**

**Dekan Fakultas Teknik**

  
**Dr. Zulfa Fikri Ikatrinasari, M.T.**

**Ketua Program Studi**

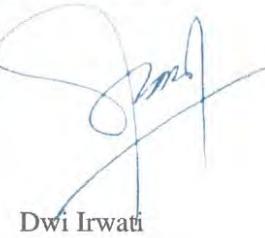
  
**Ir. Imbu Rochmad, S.T.,  
M.T., IPM., ASEAN Eng., ACPE.**

## **PERNYATAAN**

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam mengerjakan Praktik Keinsinyuran ini saya tidak melakukan pemalsuan data dan semua materi dalam laporan ini merupakan hasil karya saya sendiri, kecuali yang terlulis diacu dalam naskah dan disebutkan sumbernya dalam Daftar Pustaka. Jika di kemudian hari terbukti tidak sesuai dengan pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai ketentuan.



Jakarta, 25 Juli 2025



Dwi Irwati

UNIVERSITAS  
**MERCU BUANA**

## **ABSTRAK**

PT S-IK Indonesia merupakan perusahaan coloring & compounding plastik, sebagai perusahaan yang mendapatkan sertifikasi ISO 45001, perusahaan terus berupaya untuk melakukan pencegahan kecelakaan kerja. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui sistem pelaporan near miss/ hiyari hatto sebagai salah satu upaya menekan angka kecelakaan kerja. Jenis penelitian ini menggunakan metode deskriptif kualitatif dengan teknik pengambilan data observasi dan wawancara. Sistem pelaporan near miss/ hiyari hatto diimprove dari pelaporan manual menjadi berbasis aplikasi. Tujuan penggunaan aplikasi pelaporan near miss / hiyari hatto ini mengurangi delay waktu penyampaian laporan, mempermudah akses pelaporan near miss/ hiyari hatto bagi karyawan, mempertahankan integritas, meminimasi faktor subjektivitas bagian. Hasil penelitian ini menunjukkan penerapan near miss Implementasi pelaporan near miss/ hiyari hatto berbasis aplikasi selama 7 bulan menunjukkan respon positif dari karyawan, tercatat kenaikan pelaporan near miss/ hiyari hatto sangat signifikan. potensi bahaya berdasarkan laporan near miss/hiyari hatto berbasis aplikasi. Beberapa potensi bahaya yang muncul sebagai berikut: tersandung (22%), terjatuh (18%), tersengat listrik (15%) dan tertimpa (11%).

UNIVERSITAS  
**MERCU BUANA**

## **ABSTRACT**

PT S-IK Indonesia, a plastic coloring and compounding company, has ISO 45001 certification and continuously strives to prevent workplace accidents. This study aims to determine the near-miss/hiyari hatto reporting system as one effort to reduce the number of workplace accidents. This study used a qualitative descriptive method using observation and interview data collection techniques. The near-miss/hiyari hatto reporting system was improved from manual reporting to an application-based system. The purpose of using the near-miss/hiyari hatto reporting application is to reduce delays in report submission, facilitate access for employees, maintain integrity, and minimize subjectivity. The results of this study indicate that the implementation of the application-based near-miss/hiyari hatto reporting system for seven months has shown a positive response from employees, with a significant increase in near-miss/hiyari hatto reports. Potential hazards based on the application-based near-miss/hiyari hatto reports. Some potential hazards that emerged were as follows: tripping (22%), falling (18%), electrocution (15%), and being crushed (11%).



## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kepada Allah SWT karena atas berkat dan rahmat-Nya, sehingga laporan Praktik Keinsiyuran ini dengan judul **Analisis Pengendalian Resiko Bahaya Kerja dengan Sistem Pelaporan Nearmiss/Hiyari Hatto Berbasis Aplikasi** dapat diselesaikan dengan baik. Laporan ini ditulis guna memenuhi persyaratan akademik pada Program Studi Profesi Profesional Insinyur (PSPPI) di Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana Jakarta.

Pada kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan dan dorongan semangat guna menyelesaikan buku laporan praktik keinsiyuran ini. Oleh karena itu, tepat dan selayaknya bila pada kesempatan ini penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan perlindungan-Nya kepada penulis untuk menyelesaikan laporan praktik keinsiyuran ini.
2. Orang tua, suami, anak-anak serta saudara yang telah memberikan dukungan kepada penulis.
3. Bapak Ir. Saiful Hendra, S.T., M.T., IPM. ASEAN Eng., selaku dosen pembimbing pertama yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan laporan praktik keinsiyuran ini.
4. Bapak Ir. Muhammad Kholil, M.T., Ph.D. selaku pembimbing lapangan yang telah membantu penulis juga memberikan masukan dalam menyelesaikan laporan praktik keinsiyuran ini.
6. Teman-teman mahasiswa PSPPI yang selalu memberikan semangat dan dukungan kepada penulis.

7. Serta semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah memberikan sumbangan pikiran, ide-ide, dan gambaran serta dukungan hingga selesainya penulisan laporan Praktik Keinsinyuran ini.

Jakarta, Juli 2025

Dwi Irwati



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	i
<b>PERNYATAAN .....</b>	ii
<b>ABSTRAK .....</b>	iii
<b>ABSTRACT.....</b>	iv
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	v
<b>DAFTAR ISI .....</b>	vii
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	viii
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	ix
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	1
1.1. Profil Perusahaan.....	1
1.2. Deskripsi Proses Produksi/Proses Bisnis/Uraian Kegiatan di Tempat Praktik .....	5
<b>BAB II PRAKTIK KEINSINYURAN .....</b>	11
2.1. Formulasi Masalah.....	11
2.2. Rencana dan Justifikasi Pemilihan Solusi .....	12
2.3. Ringkasan Penerapan Solusi .....	14
<b>BAB III KESIMPULAN DAN REKOMENDASI .....</b>	23
3.1. Kesimpulan.....	23
3.2. Rekomendasi .....	23
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	24
<b>LAMPIRAN .....</b>	25

## **DAFTAR TABEL**

Tabel 2.1 Rencana Praktik Keinsinyuran .....13



## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar 1.1 PT S-IK Indonesia.....	7
Gambar 1.2 Ilustrasi Warehouse.....	8
Gambar 1.3 Ilustrasi Plastik Strand .....	9
Gambar 1.4 Ilustrasi Cather Tank .....	10
Gambar 2.1 Laporan Hiyari Hatto Apr 23 - Apr 24 .....	11
Gambar 2.2 QR-Code Aplikasi (Step 1) .....	14
Gambar 2.3 Install Aplikasi (Step 2) .....	14
Gambar 2.4 Install Aplikasi (Step 3) .....	15
Gambar 2.5 Add Shortcut (Step 4) .....	15
Gambar 2.6 Pengoperasian (Step 5) .....	16
Gambar 2.7 Welcome Screen (Step 6) .....	16
Gambar 2.8 Pengaturan Profil (Step 7) .....	17
Gambar 2.9 Pelaporan/Report Hiyari Hatto (Step 8) .....	17
Gambar 2.10 Entry data pelaporan/Report Hiyari Hatto (Step 9) .....	18
Gambar 2.11 Submitt data pelaporan/Report Hiyari Hatto (Step 10) .....	18
Gambar 2.12 Melihat Grafik pelaporan/Report Hiyari Hatto (Step 11) .....	19
Gambar 2.12 Melihat Grafik pelaporan/Report Hiyari Hatto (Step 11) .....	19
Gambar 2.13 Grafik pelaporan/Report Hiyari Hatto April 23 – Oct 24 .....	20
Gambar 2.14 Diagram Potensi Bahaya dari pelaporan/Report Hiyari Hatto berbasis Aplikasi .....	21
Gambar 2.15 Diagram Klasifikasi Potensi Bahaya dari pelaporan/Report Hiyari Hatto berbasis Aplikasi.....	21
Gambar 2.16 Laporan Hiyari Hatto Menggunakan Aplikasi .....	22