

ABSTRAK

Pengembangan kawasan Stasiun Terpadu Senen untuk memudahkan pencapaian dan pergerakan di dalam maupun di luar kota serta Meningkatkan kualitas hidup dan produktivitas masyarakat di kawasan Senen dan menjadi salah satu sarana pertumbuhan perekonomian di Jakarta sehingga dapat menyelesaikan masalah-masalah lama yang ada di kawasan senen. Studi banding dalam perancangan ini di stasiun Gambir dan stasiun Porta Susa TGV silvo dAscia. Sedangkan untuk tema perancangan ini adalah Contextual Architecture. Dimana bangunan yang akan dirancang harus mampu merespon lingkungan yang ada, Selain memfasilitasi sarana transportasi stasiun ini juga dilengkapi dengan area komersial dan hunian.

Kata Kunci : Stasiun Senen, TOD, Contextual Architecture

ABSTRACT

Integrated Senen Station development to facilitate the movement to inside and outside the city and Improving the quality of life and productivity of the public in the area of Senen and become one means of economic growth in Jakarta so that can solve problems that exist in the senen. Comparative studies in this design at Gambir station and Porta Susa station TGV silvo dAscia. The theme of this design is Contextual Architecture. where the building will be designed to be able to respond to the existing environment, Facilitate transportation station is also equipped with a commercial and residential area.

Keywords: Senen Station, TOD, Contextual Architecture