

LAPORAN KERJA PRAKTEK

ANALISA FAKTOR KETERLAMBATAN PENGIRIMAN BARANG DI PT. HANKOOK TIRE INDONESIA

**Diajukan guna melengkapi sebagai syarat
dalam mencapai gelar Sarjana Strata Satu (S1)**



Di Susun Oleh :

Muhammad Solichol Hadi (41613310069)

PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK INDUSTRI

UNIVERSITAS MERCU BUANA

BEKASI

2017

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Muhammad Solichol Hadi

NIM : 41613310069

Program Studi : Teknik Industri

Fakultas : Teknik

Judul Kerja Praktek : Analisa Faktor Keterlambatan Pengiriman Barang di PT. Hankook Tire Indonesia

Menyatakan dengan sebenar – benarnya bahwa laporan hasil studi kerja praktek yang telah saya buat ini merupakan hasil karya dan benar keasliannya. Jika memang terdapat karya orang lain, saya akan mencantumkan sumber yang jelas. Apabila dikemudian hari penulisan laporan hasil studi kerja praktek ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan tata tertib di Universitas Mercu Buana.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan tanpa ada paksaan dari pihak manapun.

Bekasi, Desember 2016

Yang Membuat Pernyataan



Muhammad Solichol Hadi

LEMBAR PENGESAHAN

LAPORAN KERJA PRAKTEK

ANALISA FAKTOR KETERLAMBATAN PENGIRIMAN

BARANG DI PT. HANKOOK TIRE INDONESIA

Disusun oleh :

NAMA : Muhammad Solichol Hadi

NIM : 41613310069

Program Studi : Teknik Industri

Disahkan dan Disetujui oleh :

Bekasi, Januari 2017

Dosen Pembimbing

UNIVERSITAS
MERCU BUANA
(Defi Norita, S.T., M.T.)

Sekretaris Program Studi Teknik Industri

(Bethriza Hanum, S.T., M.T.)

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan segala rahmat dan karuniaNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan laporan ini sebagai pelengkap tugas Mata Kuliah Kerja Praktek di Universitas Mercu Buana – Bekasi Fakultas Teknik Industri. Penulis menyadari bahwa penyusunan laporan ini masih jauh dari sempurna.

Dalam menyusun laporan kerja praktek ini, tidak mungkin penulis dapat menyelesaikannya tanpa ada bantuan dan masukan dari berbagai pihak atas segala kelancarannya. Oleh karena itu, penulis ucapkan rasa terimakasih yang sebesar-besarnya antara lain kepada :

1. Dr. Zulfia Fitri Ikatrinasari, M.T. selaku Program Studi Teknik Industri
2. Bethriza Hanum, S.T., M.T. selaku Sekretaris Program Studi Teknik Industri
3. Defi Norita, S.T., M.T. selaku Dosen pembimbing dalam penulisan laporan kerja praktek ini
4. Bapak Ibnu selaku pembimbing di perusahaan PT. Hankook Tire Indonesia

Demikianlah laporan ini disusun semoga bermanfaat dan dapat melengkapi tugas kerja praktek.

DAFTAR ISI

<i>Halaman Judul</i>	i.
Halaman Pernyataan	ii.
Halaman Pengesahan	iii.
Kata Pengantar	iv.
Daftar Isi	v.
Daftar Tabel	ix.
Daftar Gambar	x.
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Sistematika Penulisan	3
BAB II TINJAUAN PERUSAHAAN	
2.1 Riwayat Singkat Perusahaan	5
2.1.1 Hankook Diluncurkan	5
2.1.2 Pertumbuhan Hankook	6
2.1.3 Hankook Memperkuat Perkembangan Mesin	7

2.1.4	Hankook Memperkuat Kemampuan Global.....	8
2.1.5	Peningkatan Nilai Merek Hankook	9
2.1.6	Hankook Menjadi Perusahaan Ban Terkemuka di Dunia.....	10
2.1.7	Kolaborasi Organisasi Matriks Global	11
2.2	Strategi Driving Emotion Sebagai Semangat Kerja.....	12
2.2.1	Driving Emotion.....	12
2.2.2	Mengemudi dengan Percaya Diri.....	12
2.2.3	Kesenangan dalam Berkendara	12
2.2.4	Kepuasan Berkendara	13
2.2.5	Kebanggaan Berkendara	13
2.3	Teknologi Kontrol.....	14
2.3.1	Konsep Teknologi.....	14
2.4	Produk	16
2.5	Sponsor.....	17
2.5.1	LIGA EROPA UEFA, Be One with It	17
2.5.2	Hankook penuh semangat mendukung Liga Eropa UEFA	17
2.6	Inovasi Produk	18
2.6.1	2014 Inovasi Desain Hankook	18
2.6.2	Masa Depan Berkendara Ditemukan dalam Evolusi Ban.....	18
2.6.3	Konsep Teknologi Global Hankook	19
2.7	Teknologi Tire.....	20

BAB III LANDASAN TEORI

3.1	Sistem Informasi	22
3.2	Sistem Informasi Manufaktur	22
3.3	Manfaat Sistem Informasi Manufaktur	23
3.4	Komputer Sebagai Sistem Informasi	24
3.5	Manufacturing Execution Systems	24
3.5.1	Manufacturing Execution Tool	25
3.5.2	Potensi keuntungan dengan menerapkan	26
3.6	Core Function MES	27
3.6.1	Perintah kerja.....	27
3.6.2	Work Stations	28
3.6.3	Inventory Tracking and Management	29
3.6.4	Material Movement.....	29
3.6.5	Data Collection.....	29
3.6.6	Exception Management.....	30

BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA

4.1	Pendahuluan	32
4.2	Jadwal kerja di PT. Hankook Tire indonesia	32
4.3	Analisa Sistem.....	33
4.4	Sistem Informasi GMES	33
4.5	Ruang Lingkup Area Kerja Moving Man	34

4.3.1	Gudang Penyimpanan Material	34
4.3.2	Area Tempat pengecasan Battery	35
4.3.2	Area monitoring Sistem GMES	35
4.3.3	Area Komputer GMES Auto Storage.....	36
4.3.4	Battery Car sebagai alat transportasi pengiriman barang	37
4.6	Faktor Penyebab Keterlambatan Pengiriman Barang	38
4.7	Faktor Penyebab permasalahan Battery Car	40
4.7.1	Battery	40
4.7.2	Battery Car.....	41
 BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		
5.1	Kesimpulan	42
5.2	Saran.....	42
DAFTAR PUSTAKA		43


 UNIVERSITAS
 MERCU BUANA

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1	Sistem informasi GMES.....	34
Tabel 4.2	Faktor keterlambatan pengiriman barang karena BatteryCar	38
Tabel 4.3	Rata-rata penyebab keterlambatan pengiriman barang	39
Tabel 4.4	History rekor bukan pengoperasian	39
Tabel 4.5	Performance mesin yang tidak beroperasi tiap mesin.....	40



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Teknologi control.....	14
Gambar 2.2	Teknologi performance	14
Gambar 2.3	Teknologi safety.....	15
Gambar 2.4	Teknologi comfort.....	15
Gambar 2.5	Teknologi environment	15
Gambar 2.6	Technology Alpique.....	20
Gambar 2.7	Technology Boostrac	20
Gambar 2.8	Technology Hy Blade	21
Gambar 3.1	Core Functions MES	28
Gambar 3.2	Core Support Functions MES	30
Gambar 3.3	Alur Manufacturing Planning System MES	31
Gambar 4.2	Storage auto dan Manual Material	34
Gambar 4.3	Area Pengecasan Battery.....	35
Gambar 4.4	Area Monitoring Sistem GMES.....	35
Gambar 4.5	Komputer Auto Storage	36
Gambar 4.6	Battery Car	37