

# ABSTRAK

Transportasi merupakan salah satu elemen penting dari suatu daerah perkotaan. Fasilitas transportasi memiliki potensi untuk mengendalikan arah dan besarnya perkembangan kota baik dalam sektor perekonomian maupun sektor lainnya. Transportasi merupakan bagian penting dari suatu kota, dimana kemajuan suatu kota dapat diukur dari seberapa jauh perkembangan dan kemajuan transportasi yang ada di kota tersebut.

Pertumbuhan pembangunan ekonomi perkotaan tidak lepas dari pengaruh investor sebagai sektor swasta. Besarnya pengaruh peran sektor swasta dalam perkembangan kota dapat menyebabkan wilayah terbangun berkembang dengan pesat secara horizontal dan tak terkendali.

Masalah perancangan utama yang dihadapi pada kasus ini adalah mengenai sirkulasi, yaitu pergerakan manusia di dalam bangunan baik secara horizontal atau vertikal. Mengingat jenis stasiun sebagai stasiun antarmoda. Hal terpenting dalam perancangan adalah bagaimana pengguna stasiun berpindah dari satu moda menuju terminal moda lain. Selain itu, masalah yang perlu dijawab melalui perancangan adalah mengenai sirkulasi di luar stasiun, yaitu mengenai hubungan stasiun dengan jalur pejalan kaki, atau jalur kendaraan baik umum seperti bis dan taksi atau kendaraan pribadi.

Perencanaan Kawasan Antar Moda transportasi adalah menyediakan tempat persinggahan bus dan kereta api yang memadai, menyediakan sarana dan prasarana transportasi yang baik, serta mendukung mobilitas penumpang atau masyarakat untuk menggunakan transportasi.

***Kata Kunci: Stasiun, Antarmoda, Transportasi, Kereta Api, Pejalan Kaki, Terminal, Perancangan.***

# ABSTRACT

Transportation is one of the essential elements of an urban area. Transportation facilities have the potential to control the direction and magnitude of urban development both in the economic sector and other sectors. Transportation is an important part of a city, a city where progress can be measured by how much development and progress of transportation in the city.

The growth of urban economic development cannot be separated from the influence of investors as the private sector. The amount of influence the role of the private sector in urban development can cause waking region is growing rapidly and uncontrollably horizontally.

The main design issues faced in this case is the circulation, ie the movement of people inside the building either horizontally or vertically. Given the types of stations as intermodal station. The most important thing in the design is how users move from one station to the terminal mode other modes. In addition, problems that need to be answered through design is about the circulation outside the station, which is about the relationship with the station pedestrian path, or common good vehicle lanes as buses and taxis or private vehicles.

Inter Zone Mode of transportation planning is to provide a haven bus and train adequate, providing facilities and good transport infrastructure, as well as to support the mobility of passengers or people to use transportation.

***Keywords: Station, intermodal, Transport, Railways, Walking, Teminal, Design.***