

**PENGARUH LIKUIDITAS, AKTIVITAS, PROFITABILITAS,  
DAN UKURAN PERUSAHAAN TERHADAP NILAI  
PERUSAHAAN**

**(Studi Pada Sektor Transportasi dan Logistik yang Tercatat di Bursa Efek  
Indonesia pada Tahun 2019-2023)**

**SKRIPSI**



Nama : Zida Natasya Rahmadani  
NIM : 43121010259

**UNIVERSITAS  
MERCU BUANA**

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS MERCU BUANA  
JAKARTA  
2025**

**PENGARUH LIKUIDITAS, AKTIVITAS, PROFITABILITAS,  
DAN UKURAN PERUSAHAAN TERHADAP NILAI  
PERUSAHAAN**  
**(Studi Pada Sektor Transportasi dan Logistik yang Tercatat di Bursa Efek  
Indonesia pada Tahun 2019-2023)**

Skripsi Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Memperoleh Gelar

Sarjana Ekonomi pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Program Studi

Manajemen S1 Universitas Mercu Buana



Nama : Zida Natasya Rahmadani  
NIM : 43121010259

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS MERCU BUANA  
JAKARTA  
2025**

## SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Zida Natasya Rahmadani

NIM : 43121010259

Program Studi : S1 Manajemen

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah murni hasil karya sendiri apabila saya mengutip dari hasil karya orang lain, maka saya mencantumkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Saya bersedia dikenakan sanksi pembatalan skripsi ini apabila terbukti melakukan Tindakan plagiat (penjiplakan).

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

UNIVERSITAS  
MERCU BUA

Jakarta, 10 April 2025



Zida Natasya Rahmadani

NIM 43121010259

## LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Zida Natasya Rahmadani  
NIM : 43121010259  
Program Studi : S1 Manajemen  
Judul Skripsi : Pengaruh Likuiditas, Aktivitas, Profitabilitas, dan Ukuran Perusahaan Terhadap Nilai Perusahaan (Studi Pada Sektor Transportasi dan Logistik yang Tercatat di Bursa Efek Indonesia pada Tahun 2019-2023)  
Tanggal Sidang : 23 Mei 2025

Disahkan oleh :

Pembimbing



Yuhasril, S.E., ME

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Ketua Program Studi S1 Manajemen



Dr. Nurul Hidayah, M.Si., Ak., CA



Dudi Permana, Ph.D

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

LPTA-06255089



Scan QR or [click here](#) to  
Verification

## ABSTRAK

Sektor transportasi dan logistik memiliki peranan penting seperti pendistribusian barang ataupun jasa serta menjamin konektivitas di Indonesia dan antar negara. Sektor ini mencatatkan pertumbuhan tertinggi pada tahun 2023. Nilai perusahaan pada sektor ini mengalami penurunan. Tujuan penelitian untuk menilai bagaimana likuiditas, aktivitas, profitabilitas, dan ukuran perusahaan memengaruhi nilai perusahaan. Objek penelitian ini, yaitu sektor transportasi dan logistik yang tercatat di BEI. Desain penelitian yang dipakai adalah kausal. Populasi penelitian ini 37 perusahaan dari industri transportasi dan logistik yang tercatat dalam Bursa Efek Indonesia tahun 2019 hingga 2023. Terpilih sejumlah 17 perusahaan yang memenuhi kriteria dilakukan pemilihan melalui metode *purposive sampling*. Pada penelitian ini, analisa regresi linier data panel dengan menggunakan perangkat lunak *Eviews 13*. Temuan penelitian ini membuktikan likuiditas dan profitabilitas tidak memengaruhi nilai perusahaan, sementara aktivitas serta ukuran perusahaan memengaruhi terhadap nilai perusahaan.

Kata Kunci: likuiditas, aktivitas, profitabilitas, ukuran perusahaan, nilai perusahaan, transportasi dan logistik.



## ABSTRACT

*Transportation and logistics sector has a key role in the distribution of services and product, and ensuring connectivity within Indonesia and between countries. This sector recorded the highest growth in 2023. The firm value in this sector has decreased. This study aims to Evaluating the effects of liquidity, activity, profitability, and business size on firm value is the aim of the study. The object of this research, namely the transportation and logistics sector listed on the IDX. The causal research design is employed. The population of this study was 37 companies from the transportation and logistics industry listed on the Indonesia Stock Exchange from 2019 to 2023. Using the purposive sample technique, a total of 17 businesses that satisfied the requirements were chosen. Panel data linear regression analysis using Eviews 13 software was employed in this study. The study's findings show that while activity and firm size have an impact on firm value, liquidity and profitability have no effect at all.*

*Keywords: liquidity, activity, profitability, firm size, firm value, transportation and logistics.*



## KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa tercurahkan kehadirat Allah SWT berkat rahmat dan hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “Pengaruh Likuiditas, Aktivitas, Profitabilitas, dan *Firm Size* terhadap Nilai Perusahaan”. Populasi dalam penelitian ini adalah perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang tercatat di bursa efek Indonesia periode 2019-2023 dengan baik. Proposal skripsi ini merupakan syarat untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.

Dalam penelitian ini penulis menyadari adanya keterbatasan, dan ketidak sempurnaan dalam penyusunan proposal skripsi ini, baik dari segi isi maupun penyajiannya. Penulis mengucapkan banyak terimakasih khususnya kepada bapak Yuhartil, S.E., M.E., selaku dosen pembimbing skripsi yang telah memberikan saran, waktu, bimbingan, semangat, motivasi, pengetahuan dan nasehat-nasehat yang sangat bermanfaat yang telah diberikan kepada penulis. Oleh karena itu, pada kesempatan kali ini penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan proposal skripsi ini terutama kepada:

- 1) Prof. Dr. Andi Adriansyah, M.Eng selaku Rektor Universitas Mercu Buana.
- 2) Dr. Nurul Hidayah, M.Si, Ak. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
- 3) Dudi Permana, Ph.D selaku Ketua Program Studi Manajemen S1 Universitas Mercu Buana.
- 4) Seluruh dosen dan staf Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana yang telah memberikan segenap ilmunya.

- 5) Kedua Orang Tua Penulis, yang sangat berjasa dalam hidup penulis. Terima kasih atas doa, motivasi serta inspirasi yang tak ternilai harganya serta semua dukungan baik moral maupun material.
- 6) Kepada Kakak dan Adik penulis, yang sudah mendengarkan, memperhatikan, dan memberikan dukungan kepada penulis.
- 7) Berterima kasih kepada teman-teman penulis yang telah memberikan dukungan dan semangat dalam menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari skripsi ini tidak lepas dari kesalahan dan kekurangan dikarenakan keterbatasan pengetahuan serta pengalaman. Oleh karena itu, penulis mengharapkan segala bentuk saran serta masukan bahkan kritik yang membangun dari berbagai pihak. Selain itu, dengan segala ketulusan dan kerendahan diri, penulis mohon maaf apabila terdapat kesalahan dan kelemahan dalam skripsi ini. Akhir kata, semoga skripsi ini bermanfaat dan dapat menambah pengetahuan khususnya bagi penulis dan pembaca pada umumnya.

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

Jakarta, 10 April 2025

Zida Natasya Rahmadani

NIM. 43121010259

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b>	<b>i</b>
<b>SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRACT</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b>	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang Penelitian	1
B. Rumusan Masalah Penelitian	7
C. Tujuan Penelitian	8
D. Kontribusi Penelitian	8
<b>BAB II KAJIAN PUSTAKA DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS</b>	<b>10</b>
A. Kajian Pustaka	10
1. Teori Sinyal ( <i>Signalling Theory</i> )	10
2. Nilai Perusahaan	11
3. Rasio Keuangan	13
4. Penelitian Terdahulu	18
B. Pengembangan Hipotesis dan Kerangka Konseptual	23
1. Pengembangan Hipotesis Hubungan Antar Variabel	23
2. Kerangka Konseptual	26
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b>	<b>27</b>
A. Waktu dan Tempat Penelitian	27
B. Desain Penelitian	27
C. Definisi Operasionalisasi Variabel	27
1. Definisi Variabel	27
2. Operasional Variabel	30
D. Populasi dan Sampel Penelitian	31
1. Populasi Penelitian	31
2. Sampel Penelitian	31
E. Teknik Pengumpulan Data	32
1. Analisis Statistik Deskriptif	33

2.	Analisis Statistik Inferensial	34
G.	Pemilihan Model Regresi Data Panel	36
1.	Uji <i>Chow</i>	36
2.	Uji Hausman	36
3.	Uji <i>Lagrange Multiplier</i>	37
H.	Uji Model	37
1.	Uji F (Uji Ketepatan Model)	37
2.	Uji Determinasi (R <sup>2</sup> )	38
I.	Uji Hipotesis	38
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</b>		<b>40</b>
A.	Gambaran Umum Objek Penelitian	40
B.	Analisis Statistik Deskriptif	41
C.	Analisis Statistik Inferensial	43
1.	Pemilihan Model Regresi Data Panel	43
2.	Analisis Model Regresi	45
3.	Uji Kelayakan Model	46
4.	Uji Hipotesis (Uji t)	47
D.	Pembahasan Hasil Penelitian	49
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b>		<b>53</b>
A.	Kesimpulan	53
B.	Saran	54
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>		<b>56</b>
<b>LAMPIRAN</b>		<b>62</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel	Judul	Halaman
2.1	Penelitian Terdahulu	18
3.1	Operasional Variabel Penelitian	30
3.2	Kriteria Populasi	31
3.3	Sampel Penelitian	32
4.1	Daftar Perusahaan yang Terdaftar pada Sektor Transportasi dan Logistik	40
4.2	Hasil Uji Deskriptif	41
4.3	Hasil Uji Chow	43
4.4	Hasil Uji Hausman	44
4.5	Hasil Uji <i>Lagrange Multiplier</i>	44
4.6	Hasil Uji <i>Random Effect Model</i>	45
4.7	Hasil Uji F	46
4.8	Hasil Uji $R^2$	47
4.9	Hasil Uji t	47
4.10	Rangkuman Hipotesis dengan Hasil Hipotesis	49



## DAFTAR GAMBAR

Gambar	Judul	Halaman
1.1	Data pertumbuhan PDB menurut lapangan usaha tahun 2023	1 3
1.2	Rata-rata PBV Sektor Transportasi dan Logistik di BEI tahun 2019-2023	
2.1	Kerangka Konseptual	26



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Judul	Halaman
1	Data Nilai Perusahaan, Likuiditas, Aktivitas, Profitabilitas, dan Ukuran Perusahaan	62
2	Uji Statistik Deskriptif	64
3	Uji Common Effect Model	65
4	Uji Fixed Effect Model	65
5	Uji Random Model	66
6	Uji Chow	67
7	Uji Hausman	67
8	Uji Lagrange Multiplier	67

