



**ANALISIS PENGARUH TINGKAT PENERAPAN SISTEM
MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
(SMK3) TERHADAP TINGKAT *ACCIDENT* PADA PROYEK
PERUMAHAN**



MUHAMMAD FAJAR ADHA

55721110007

**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**

PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

2024



**ANALISIS PENGARUH TINGKAT PENERAPAN SISTEM
MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
(SMK3) TERHADAP TINGKAT *ACCIDENT* PADA PROYEK
PERUMAHAN**



MUHAMMAD FAJAR ADHA

55721110007

**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**

PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

2024

ABSTRAK

Yang disebut Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) adalah bagian dari keseluruhan sistem manajemen yang meliputi struktur organisasi, perencanaan, tanggung jawab, pelaksanaan, prosedur, proses, dan sumber daya yang diperlukan untuk pengembangan, pelaksanaan, pencapaian, peninjauan, dan pemeliharaan. kebijakan K3 dalam rangka pengendalian risiko terkait pekerjaan untuk menciptakan tempat kerja yang aman, efisien, dan tepat waktu. Kecelakaan adalah suatu peristiwa yang tidak terduga yang mengakibatkan cedera serius atau penyakit pada seorang karyawan dan dapat mengakibatkan kerusakan harta benda. Tujuan penelitian ini berdasarkan latar belakang dan rumusan masalah di atas adalah untuk mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) pada proyek Pembangunan Perumahan dan menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi secara signifikan terhadap Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja Sistem (SMK3) pada proyek Pembangunan Perumahan. Metode yang digunakan adalah survei, wawancara, dan analisis data di lapangan. Faktor risiko SMK3 yang teridentifikasi antara lain ketidakpatuhan terhadap prosedur keselamatan kerja, kurangnya pelatihan atau sertifikasi SMK3 bagi pekerja, kondisi lingkungan kerja yang tidak aman, penggunaan peralatan atau mesin yang tidak aman, ketidaktepatan atau kelalaian pekerja, dan kurangnya perlindungan diri atau alat keselamatan yang memadai. . Untuk mengatasi risiko tersebut diperlukan standar SMK3 yang ketat dan tepat. Tidak diterapkannya peraturan keselamatan di lingkungan proyek membuat tingkat kesehatan dan keselamatan masuk dalam kategori rendah. Pekerjaan yang beresiko menimbulkan kecelakaan kerja.

Kata Kunci: SMK3, kecelakaan, struktur, organisasi, keamanan

ABSTRACT

The so-called Occupational Safety and Health Management System (SMK3) is part of the overall management system which includes organizational structure, planning, responsibilities, implementation, procedures, processes, and resources needed for the development, implementation, achievement, review, and maintenance of K3 policy in the context of controlling work-related risks to create a safe, efficient and timely workplace. An accident is an unexpected event that results in serious injury or illness to an employee and can result in property damage. The aim of this research, based on the background and problem formulation above, is to determine the factors that influence the Occupational Safety and Health Management System (SMK3) in Housing Development projects and to analyze the factors that significantly influence the Occupational Safety and Health Management System (SMK3) on Housing Development projects. The methods used are surveys, interviews, and data analysis in the field. The identified SMK3 risk factors include non-compliance with work safety procedures, lack of SMK3 training or certification for workers, unsafe work environment conditions, use of unsafe equipment or machines, inaccuracy or negligence of workers, and lack of personal protection or adequate safety equipment. To overcome this risk, strict and appropriate SMK3 standards are needed. Safety regulations not implemented in the project environment make the level of health and safety fall into the low category. Jobs that are at risk of causing work accidents.

Keywords: SMK3; accident; structure; organization; safety.

PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa semua pernyataan dalam Laporan Tesis ini:

Judul : Analisis Pengaruh Tingkat Penerapan Sistem Manajemen
Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (Smk3) Terhadap Tingkat
Accident Pada Proyek Perumahan

Nama : MUHAMMAD FAJAR ADHA

NIM : 55721110007

Program Studi : Magister Teknik Sipil

Tanggal : 19 Agustus 2024

Merupakan hasil studi pustaka dan karya saya sendiri dengan bimbingan Dosen Pembimbing dengan Surat Tugas Nomor: 07-09/075/B-Stgs/III/2024 yang dikeluarkan pada tanggal 04 Maret 2024 dan ditandatangani oleh Dekan Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Karya ilmiah ini belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan pada program sejenis di perguruan tinggi lain. Semua informasi, data, dan hasil pengolahannya yang digunakan, telah dinyatakan secara jelas sumbernya dan dapat diperiksa kebenarannya.

Jakarta, 19 Agustus 2024



MUHAMMAD FAJAR ADHA

LEMBAR PENGESAHAN

Judul : Analisis Pengaruh Tingkat Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) terhadap Tingkat Accident pada Proyek Perumahan
Nama : Muhammad FajarAdha
NIM : 55721110007
Program Studi : Magister Teknik Sipil
Tanggal : 19 Agustus 2024

Mengesahkan

Pembimbing



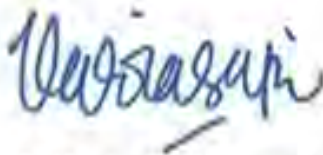
(Dr. Ir. Agus Suroso, M.T)

U N I V E R S I T A S

MERCU BUANA

Dekan Fakultas Teknik

Ketua Program Studi
Magister Teknik Sipil



(Dr. Zulfa Fitri Ikatinasari, M.T)



(Dr. Ir. Mawardi Anjin, MT)

PERNYATAAN SIMILARITY CHECK

Saya yang bertanda di bawah ini menyatakan bahwa karya ilmiah yang ditulis

Oleh :

Nama : Muhammad fajar adha

Nim : 55721110007

Program studi : Magister Teknik Sipil

Dengan judul: ANALISIS PENGARUH TINGKAT PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (SMK3) TERHADAP TINGKAT ACCIDENT PADA PROYEK PERUMAHAN telah diperiksa pengecekan similarity dengan system Turnitin pada tanggal 1 Agustus 2024, didapatkan nilai persentase sebesar 18 %



Jakarta, 1 Agustus 2024

Administrator Turnitin

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Saras Nur Praticha', is written over the university name.

(Saras Nur Praticha, S.Psi., MM)

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat- Nya, saya dapat menyelesaikan proposal penelitian tesis ini. Penulisan proposal penelitian tesis ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Magister Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana. Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada proposal penelitian tesis ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan laporan praktek keinsinyuran ini. Oleh karena itu, saya mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Ir. Agus Suroso, M.T. selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan proposal penelitian tesis ini.
2. Bapak Dr. Ir. Mawardi Amin, M.T. selaku ketua Program studi Magister Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana dan seluruh dosen yang telah mendidik dan memberikan bekal ilmu kepada penulis dengan sangat detail.
3. Seluruh Staff Program studi Magister Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana, yang telah mendukung proses pembelajaran dan administrasi perkuliahan.
4. Kedua orang tua Ibu Penah Furbasari dan Bapak Kosasih serta saudara kandung saya yang telah memberikan bantuan dukungan material dan moral.
5. Rekan-rekan dan sahabat seperjuangan Angkatan

Akhir kata, saya berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga proposal penelitian tesis ini dapat diterima dan melakukan penelitian dengan lancar hingga membawa manfaat bagi pengembangan ilmu.

Jakarta, 19 Agustus 2024

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
ABSTRAK	ii
ABSTRACT	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
LEMBAR PENGESAHAN	v
PERNYATAAN SIMILARITY	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
 BAB I PENDAHULUAN	 1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	7
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	8
1.5 Batasan Masalah	8
1.6 Sistematika Penulisan	9
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	 10
2.1 Pengertian Proyek	10
2.1.1 Ciri-ciri Proyek	12
2.1.2 Jenis-jenis Proyek	15
2.1.3 Siklus Tahapan Proyek	18
2.1.4 Pemangku Kepentingan	20
2.2 Kinerja Proyek	22
2.2.1 Kinerja Waktu	23
2.2.2 Kinerja Biaya	24
2.2.3 Kinerja Mutu	26
2.3 Accident	28

2.4 Kecelakaan Kerja	31
2.5 Penelitian Terdahulu	34
2.6 <i>Research Gap</i>	42
2.7 <i>State of the Art</i>	50
2.8 Novelty Penelitian	51
2.9 Kerangka Berfikir	52
2.10 Hipotesis.....	53
 BAB III METODE PENELITIAN	 54
3.1 Jenis Penelitian	54
3.2 Diagram Alir (Flow-Chart)	55
3.3 Data Penelitian	56
3.3.1 Data Primer	56
3.3.2 Data Sekunder	57
3.4 Pengolahan Data	57
3.4.1 Kuesioner	57
3.4.2 Penentuan Jumlah Sampel	58
3.4.3 Faktor dan Variabel Penelitian	59
3.4.4 Teknik Pengolahan Data	61
3.5 Jadwal Penelitian	66
 BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	 67
4.1 Pengumpulan Data Tahap I (Validasi Pakar)	67
4.2 Profil/Karakter Responden	69
4.3 Statistik Deskripsi	74
4.3.1. Uji Validitas	75
4.3.2. Uji Reliabilitas	76
4.3.3. Uji Normalitas	78
4.3.4. Uji Korelasi	79
4.3.5. Uji Analisis Regresi Berganda	81
4.3.6. Uji Analisis Regresi Linier Sederhana	84
4.4 Hasil Penelitian	86
4.4.1 Temuan Utama	86

4.4.2 Penelitian Terdahulu	88
4.4.3 Implikasi	90
4.4.4 Keterbatasan Penelitian	90
 BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	 91
5.1 Kesimpulan	91
5.2 Saran	92
DAFTAR PUSTAKA.....	93
LAMPIRAN.....	96



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Faktor dan Variabel	33
Tabel 2.2 Studi Literatur	34
Tabel 2.3 <i>Research Gap</i>	43
Tabel 2.4 <i>Novelty</i> penelitian	51
Tabel 3.1 Skala Peluang	58
Tabel 3.2 Skala Dampak	58
Tabel 3.3 Daftar Responden	58
Tabel 3.4 Faktor dan Variabel	60
Tabel 3.5 Jadwal Penelitian	66
Tabel 4.1 Profil Pakar	67
Tabel 4.2 Hasil Kuesioner Tahap I	68
Tabel 4.3 Profil Responden Tahap II	70
Tabel 4.4 Sampel Responden Tahap III	70
Tabel 4.5 Distribusi tingkat Pendidikan Responden	71
Tabel 4.6 Distribusi Pengalaman Kerja Responden	72
Tabel 4.7 Distribusi Jabatan Responden	73
Tabel 4.8 Hasil Uji Validitas	75
Tabel 4.9 Item-Total Statistics Reliabilitas Variabel X	77
Tabel 4.10 Reliability Statistics	77
Tabel 4.11 Tests of Normality Shapiro Wilk	78
Tabel 4.12 Hasil Uji Korelasi	80
Tabel 4.13 Regresi Linier Berganda	81
Tabel 4.14 Regresi Linier Berganda Uji F	82
Tabel 4.15 Regresi Linier Berganda Koefisien	83
Tabel 4.16 Regresi Linier Sederhana	84
Tabel 4.17 Hasil Uji Hipotesis Parsial (Uji T)	85

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Frekuensi dan Jenis Kecelakaan	5
Gambar 2.1 <i>Three Dimential Objective</i>	12
Gambar 2.2 Sasaran Proyek yang juga merupakan Tiga Kendala (<i>Triple Constraint</i>)	14
Gambar 2.3 Siklus Tahapan Proyek	19
Gambar 2.4 Pihak yang Terlibat dalam Proyek Konstruksi	21
Gambar 2.5 Simbol K3	29
Gambar 2.6 <i>State of the art</i> penelitian	50
Gambar 3.1 Diagram Alir	55
Gambar 4.1 Pie Chart tingkat Pendidikan Responden	71
Gambar 4.2 Pie Chart Pengalaman Kerja Responden.....	72
Gambar 4.3 Pie Chart Jabatan Responden	74
Gambar 4.4 r tabel	76
Gambar 4.5 Normal probability Plot	78
Gambar 4.6 Distribusi f Tabel	83