

ABSTRAK

Kajian ini membahas tentang Arsitektur kontekstual sebagai solusi perancangan kawasan terpadu stasiun manggarai di Jakarta Selatan. Kawasan manggarai perlu peremajaan desain sebagai dampak atas aktivitas ibukota yang semakin padat dan kompleks. Stasiun manggarai sebagai stasiun kereta dan komuter yang nantinya diproyeksikan sebagai pusat distribusi transportasi yang melayani kegiatan transportasi mssal komuter di Jakarta, dengan memperhatikan estetika bangunan yang menjadikan stasiun kereta api dan comuter centre yang mempunyai cirri tertentu dan sesuai dengan lingkungan sekitar. Meningkatnya para masyarakat untuk menggunakan sarana transporatasi darat sangat tinggi.

Pada kawasan Manggarai jenis moda transportasi umum yaitu Bus Transjakarta, Kereta Api, dan Angkutan Umum yang paling banyak dikunjungi oleh masyarakat untuk berpergian atau kepulangan dari tempat tujuan Keberhasilan perencanaan sarana dan prasarana transportasi berupa terminal bus transjakarta, terminal bus dan stasiun kereta api adalah pengguna atau masyarakat yang menggunakan dan menjadikan tempat ini sebagai sarana dan prasarana transportasi yang baik.

Stasiun terpadu manggrai akan dihubungkan dengan tower hunian dan juga pusat kegiatan komersil yang nantinya akan saling menghubungkan satu sama lain. Kawasan manggrai ini akan terintegrasi dengan terminal bus antar kota dan juga bus transjakarta yang lokasinya tidak jauh dari tapak.

Kata kunci: Arsitektur Kontekstual, Stasiun, Moda Transportasi

ABSTRACT

This study discusses the contextual architecture as a design solution integrated area Manggarai station in South Jakarta. Manggarai district needs rejuvenation design as the impact on the activity of the capital of an increasingly dense and complex. Manggarai station as the train station and a commuter who later projected as a distribution center serving activities transportation mssal commuter transportation in Jakarta, with attention to the aesthetics of the building that makes the train station and comuter centers that have certain characteristics and according to the surrounding environment. Increasing the public to use the land transporatasi means very high.

In the Manggarai district that type of public transportation Bus Busway, Railways and Public Transport The most frequently visited by the public to travel or return from a successful destination planning of transport infrastructure in the form of transjakarta bus terminal, bus terminal and railway station is a user or people who use and make this place as facilities and good transport infrastructure.

Manggrai integrated station will be connected to the residential tower and also the center of commercial activity that will interconnect with each other. Manggrai region will be integrated with the inter-city bus terminal and also bus transjakarta located not far

Keywords: Contextual Architecture, Station, Mode Of Transportation