



**PERENCANAAN PENGEMBANGAN SISI UDARA (*AIR SIDE*)
PADA BANDAR UDARA OKABA, PAPUA SELATAN**

TUGAS AKHIR

MUHAMAD MAHESA
41118320002

MERCU BUANA

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2024**



**PERENCANAAN PENGEMBANGAN SISI UDARA (*AIR SIDE*)
PADA BANDAR UDARA OKABA, PAPUA SELATAN**

TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana

**U N I V E R S I T A S
MERCU BUANA**

**MUHAMAD MAHESA
41118320002**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2024**

HALAMAN PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Muhamad Mahesa
NIM : 41118320002
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir : Perencanaan Pengembangan Sisi Udara (*Air Side*) pada Bandar Udara Okaba, Papua Selatan

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini adalah hasil karya sendiri dan bukan plagiat, serta semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila ternyata ditemukan di dalam Tugas Akhir saya terdapat unsur plagiat, maka saya siap mendapatkan sanksi akademis yang berlaku di Universitas Mercu Buana.

Jakarta, 08 Februari 2025

Yang menyatakan,



Muhamad Mahesa

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh :

Nama : Muhamad Mahesa

NIM : 41118320002

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Skripsi : Perencanaan Pengembangan Fasilitas Sisi Udara (*Air Side*) Bandar Udara Okaba, Papua Selatan

Telah berhasil dipertahankan pada sidang di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.

Judul Tugas Akhir : Perencanaan Pengembangan Fasilitas Sisi Udara (*Air Side*) Bandar Udara Okaba, Papua Selatan

Disahkan oleh :

Pembimbing : Dr. Ir. Hermanto Dwiatmoko, MStr., IPU
NIDN/NIDK/NIK : 616560080

Ketua Penguji : Nabila, ST., MT
NIDN/NIDK/NIK :

Penguji : Reni Karno Kinasih, ST., MT
NIDN/NIDK/NIK :

(*[Signature]*)
(*[Signature]*)
(*[Signature]*)

Jakarta, 18 Februari 2024

Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik

Ketua Program Studi S1 Teknik Sipil

[Signature] *[Signature]*
MERCU BUANA

Dr. Zulfa Fitri Ikratinasari, M.T.

Dr. Acep Hidayat, M.T.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini. Penulisan tugas akhir ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik Sipil pada Fakultas Teknik/ Program Pascasarjana Universitas Mercu Buana. Penulis menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan tugas akhir ini, sangatlah sulit bagi penulis untuk menyelesaikan tugas akhir ini. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Allah SWT yang senantiasa mencurahkan Rahmat-Nya, mengarahkan dan memberikan pencerahan dalam penyusunan tugas akhir ini.
2. Bapak Dr. Ir. Hermanto Dwiatmoko, M.Str., IPU sebagai Dosen Pembimbing dalam penyusunan tugas akhir.
3. Bapak Dadang Indrawan sebagai Direktur PT. Intireka Karsa Pamurtya yang telah mengizinkan penulis untuk melaksanakan penelitian pada Bandar Udara Okaba
4. Teman-teman PT. Intireka Karsa Pamurtya yang telah membantu dalam pengumpulan data untuk tugas akhir
5. Teman-teman jurusan teknik sipil yang selalu memberi dukungan dan motivasi dalam menyelesaikan tugas akhir
6. Keluarga tercinta, terutama kedua orang tua yang selalu mendukung dan memberi semangat.
7. Seluruh pihak yang telah membantu dan tidak dapat penulis sebutkan satu per satu.

Besar harapan penulis agar tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan berbagai pihak yang membutuhkannya. Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penyusunan tugas akhir ini.

Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan demi kemajuan ilmu pengetahuan yang berkenaan dengan tugas akhir ini.

Jakarta, Februari 2025



Muhamad Mahesa



U N I V E R S I T A S
M E R C U B U A N A

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Universitas Mercu Buana, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Muhamad Mahesa
NIM : 41118320002
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir : PERENCANAAN PENGEMBANGAN FASILITAS SISI UDARA (AIR SIDE) BANDAR UDARA OKABA, PAPUA SELATAN

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, dengan ini memberikan izin dan menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Mercu Buana **Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul diatas beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Universitas Mercu Buana berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Laporan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 08 Februari 2025

Yang menyatakan,



Muhamad Mahesa

ABSTRAK

Nama : Muhamad Mahesa
NIM : 41118320002
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Skripsi : Perencanaan Pengembangan Fasilitas Sisi Udara (Air Side)
Bandar Udara Okaba, Papua Selatan
Pembimbing : Dr. Ir. Hermanto Dwiatmoko, MStr., IPU

Bandar Udara Okaba merupakan salah satu Bandar Udara yang dikelola oleh Unit Pelaksana Teknis Bandar Udara (UPBU) Okaba di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara yang terletak di Kabupaten Merauke, Provinsi Papua Selatan. Keberadaan Bandar Udara Okaba memang menjadi kebutuhan masyarakat dalam hal transportasi udara antar distrik dan antar kota. Oleh karenanya, kehadiran moda transportasi udara sebagai salah satu alternatif transportasi yang cepat sangat diharapkan oleh masyarakat dan pemerintah setempat. Bandara Okaba mengalami peningkatan jumlah lalu lintas udara pada setiap tahunnya, sehingga diperlukan adanya pengembangan pada fasilitas sisi udara. Evaluasi pada bandara yang telah dibangun merupakan hal yang penting untuk dilakukan. Hal ini ditujukan untuk mewujudkan pembangunan yang merata antar daerah serta memberikan peluang ekonomi pada daerah disekitar Bandara Okaba. Pada bandara eksisting Okaba akan dilakukan evaluasi dan perencanaan untuk 10 tahun ke depan terhadap kondisi geometrik serta perkerasan eksisting fasilitas sisi udara (*runway*, *taxiway*, dan *apron*) dengan pesawat rencana berjenis ATR 72-600.

Berdasarkan hasil pertumbuhan penumpang yang telah didapatkan sesuai dengan pedoman SKEP/IV/2005 menyatakan bahwa kondisi geometrik dan perkerasan eksisting ini sudah tidak memenuhi syarat untuk perencanaan 10 tahun mendatang. Sehingga dilakukan perencanaan perkerasan dengan menggunakan metode manual FAA (Federal Aviation Administration) dan software bantuan FAARFIELD.

Dalam analisis perhitungan ini, hasil perencanaan geometrik landas pacu sebesar 1500 m x 30 m, landas hubung sebesar 150 m x 15 m dengan bahu 25 m, dan landas parkir tipe nose in sebesar 95 m x 45 m dengan clearance 4,5 m. Untuk perencanaan landas pacu dan landas hubung akan menggunakan perkerasan lentur dengan ketebalan lapisan permukaan 4 inch, lapisan pondasi 6 inch, dan lapisan pondasi bawah 12 inch. Sedangkan untuk landas parkir pesawat akan menggunakan perkerasan kaku dengan ketebalan lapisan permukaan 4 inch, lapisan slab beton 8 inch dan lapisan pondasi bawah 6 inch.

Kata Kunci: Fasilitas Sisi Udara, Landas Pacu, Landas Hubung, Landas Parkir, Perkerasan Lentur

ABSTRACT

Name : Muhamad Mahesa
NIM : 41118320002
Study Program : Civil Engineering
Title : Planning for the Development of Air Side Facilities of Okaba Airport, South Papua
Counsellor : Dr. Ir. Hermanto Dwiatmoko, MStr., IPU

Okaba Airport is one of the airports managed by the Okaba Airport Technical Implementation Unit (UPBU) within the Directorate General of Civil Aviation located in Merauke Regency, South Papua Province. The existence of Okaba Airport is indeed a community need in terms of air transportation between districts and between cities. Therefore, the presence of air transportation modes as an alternative to fast transportation is highly expected by the local community and government. Okaba Airport has experienced an increase in the number of air traffic every year, so it is necessary to develop airside facilities. Evaluation of airports that have been built is an important thing to do. This is intended to realize equitable development between regions and provide economic opportunities in the area around Okaba Airport. At the existing Okaba airport, an evaluation and planning for the next 10 years will be carried out on the geometric conditions and existing pavement of airside facilities (runway, taxiway, and apron) with ATR 72-600 type aircraft.

Based on the results of passenger growth that has been obtained in accordance with the SKEP/IV/2005 guidelines, it states that the existing geometric and pavement conditions are no longer eligible for planning for the next 10 years. So that pavement planning is carried out using the FAA (Federal Aviation Administration) manual method and software assistance. So that pavement planning is carried out using the FAA (Federal Aviation Administration) manual method and FAARFIELD software assistance.

In this analysis calculation, the geometric planning results of a runway of 1500 m x 30 m, a taxiway of 150 m x 15 m with a 25 m shoulder, and a nose-in type apron of 95 m x 45 m with a 4.5 m clearance. For planning runways and taxiways will use flexible pavement with a thickness of 4 inch surface layer, 6 inch base course layer, and 12 inch sub-base layer. Meanwhile, for the apron will use rigid pavement with a thickness of 4 inch surface layer, 8 inch concrete slab layer and 6 inch sub-base layer.

Keywords: Airside Facilities, Runway, Taxiway, Apron, Flexible Pavement

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERNYATAAN KARYA SENDIRI.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS.....	vi
ABSTRAK.....	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR GRAFIK	xv
BAB I	I-1
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-1
1.3 Rumusan Masalah	I-2
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	I-2
1.5 Manfaat Penelitian.....	I-2
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah.....	I-3
1.7 Sistematika Penulisan.....	I-3
BAB II.....	II-1
2.1 Perencanaan Bandar Udara	II-1
2.2 Karakteristik Pesawat Terbang.....	II-1
2.2.1 Beban Pesawat.....	II-3
2.2.2 Konfigurasi Roda Pendaratan.....	II-4
2.2.3 Karakteristik Kemampuan Pesawat.....	II-5
2.3 Peramalan Volume Lalulintas Udara	II-7
2.3.1 Regresi Linear	II-8
2.4 Perhitungan Jam Puncak (<i>Peak Hour</i>)	II-8
2.5 Perencanaan Geometrik Sisi Udara.....	II-9
2.5.1 Perencanaan <i>Runway</i>	II-10
2.5.2 Perencanaan <i>Taxiway</i>	II-24

2.5.3	Perencanaan <i>Apron</i>	II-34
2.6	Perencanaan Perkerasan Metode <i>Federal Aviation Administration</i> (FAA)	II-39
2.6.1	Perkerasan Lentur	II-39
2.6.2	Perkerasan Kaku	II-47
2.6.3	Konfigurasi Roda Pesawat	II-50
2.7	Kerangka Berpikir	II-53
2.8	Penelitian Terdahulu	II-54
2.9	<i>Research Gap</i>	II-65
2.10	Kebaruan Penelitian (<i>Novelty</i>)	II-68
BAB III		III-1
3.1	Bagan Alir Penelitian	III-1
3.2	Lokasi Penelitian	III-2
3.3	Studi Literatur	III-3
3.4	Pengumpulan Data	III-3
3.4.1	Data Primer	III-3
3.4.2	Data Sekunder	III-3
3.5	Analisis Data	III-4
3.5.1	Peramalan / <i>Forecasting</i> Pesawat	III-4
3.5.2	Perhitungan Jam Puncak (<i>Peak Hour</i>)	III-4
3.5.3	Perhitungan Geometrik Sisi Udara	III-5
3.5.4	Perencanaan Perkerasan	III-6
BAB IV		IV-1
4.1	Hasil Kondisi Eksisting Fasilitas Sisi Udara	IV-1
4.2	Peramalan Volume Lalu Lintas Bandara	IV-1
4.2.1	Peramalan Pendapatan Produk Domestik Regional Bruto (PDRB)	IV-1
4.2.2	Peramalan Jumlah Penduduk	IV-3
4.2.3	Peramalan Jumlah Penumpang	IV-4
4.3	Geometrik Eksisting Fasilitas Sisi Udara	IV-7
4.3.1	<i>Runway</i> Eksisting	IV-8
4.3.2	<i>Taxiway</i> Eksisting	IV-11
4.3.3	<i>Apron</i> Eksisting	IV-13
4.4	Perkerasan Eksisting Fasilitas Sisi Udara	IV-14
4.4.1	Perkerasan <i>Runway</i>	IV-14
4.4.2	Perkerasan <i>Taxiway</i>	IV-15
4.4.3	Perkerasan <i>Apron</i>	IV-15

4.5	Perencanaan Geometrik Bandara	IV-16
4.5.1	Pesawat Rencana	IV-16
4.5.2	Perencanaan <i>Runway</i>	IV-17
4.5.3	Perencanaan <i>Taxiway</i>	IV-20
4.5.4	Perencanaan <i>Apron</i>	IV-23
4.6	Perencanaan Perkerasan Bandara	IV-25
4.6.1	Perencanaan Perkerasan <i>Runway</i>	IV-25
4.6.2	Perencanaan Perkerasan <i>Taxiway</i>	IV-34
4.6.3	Perencanaan Perkerasan <i>Apron</i>	IV-38
BAB V		V-1
5.1	Kesimpulan.....	V-1
5.2	Saran	V-2
DAFTAR PUSTAKA		PUSTAKA-1
LAMPIRAN		LAMPIRAN-1



U N I V E R S I T A S
M E R C U B U A N A

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2. 1 Karakteristik Pesawat.....	II-2
Tabel 2. 2 <i>Aerodrome Reference Code</i>	II-14
Tabel 2. 3 Lebar Landas Pacu	II-15
Tabel 2. 4 <i>Runway Shoulder</i>	II-15
Tabel 2. 5 Arah Landas Pacu.....	II-16
Tabel 2. 6 Dimensi <i>Stopway</i>	II-17
Tabel 2. 7 Dimensi <i>Runway End Safety Area</i> (RESA).....	II-19
Tabel 2. 8 <i>Turning Area</i>	II-20
Tabel 2. 9 Jarak Pandang Minimum <i>Runway</i>	II-20
Tabel 2. 10 Dimensi <i>Holding Bay</i>	II-21
Tabel 2. 11 Kemiringan Memanjang <i>Runway</i>	II-22
Tabel 2. 12 Kemiringan Melintang <i>Runway</i>	II-23
Tabel 2. 13 Persyaratan <i>Runway Strips</i>	II-23
Tabel 2. 14 Dimensi <i>Taxiway</i>	II-26
Tabel 2. 15 Pemisahan <i>Taxiway</i>	II-27
Tabel 2. 16 Lebar Minimum <i>Taxiway Shoulder</i>	II-27
Tabel 2. 17 Lebar Minimum <i>Taxiway Shoulder</i>	II-28
Tabel 2. 18 Kemiringan Melintang <i>Taxiway</i>	II-28
Tabel 2. 19 Jarak Pandang <i>Taxiway</i>	II-29
Tabel 2. 20 <i>Taxiway Strips</i>	II-30
Tabel 2. 21 Jarak Lurus Minimum Setelah Belokan <i>Taxiway</i>	II-30
Tabel 2. 22 Dimensi <i>Fillet Taxiway</i>	II-31
Tabel 2. 23 Jari - Jari <i>Fillet Taxiway</i>	II-31
Tabel 2. 24 Pesawat / Kelompok Perencanaan <i>Exit Taxiway</i>	II-33
Tabel 2. 25 Dimensi <i>Apron</i>	II-37
Tabel 2. 26 Jarak Bebas Antar Pesawat Di <i>Apron</i>	II-38
Tabel 2. 27 Jarak Bebas Antar Pesawat ICAO.....	II-39
Tabel 2. 28 Perentase Pengali Untuk <i>Annual Departure</i> Diatas 25.000	II-46
Tabel 2. 29 Nilai K	II-49
Tabel 2. 30 Konfigurasi Roda Pesawat	II-51
Tabel 2. 31 Faktor Konversi Roda Pendaratan Pesawat	II-52
Tabel 2. 32 Penelitian Terdahulu	II-54
Tabel 2. 33 <i>Research Gap</i>	II-65
Tabel 4. 1 Pendapatan PDRB Kabupaten Merauke 10 Tahun Terakhir	IV-2
Tabel 4. 2 Pendapatan PDRB Kabupaten Merauke 10 Tahun Mendatang	IV-3
Tabel 4. 3 Jumlah Penduduk Kabupaten Merauke 10 Tahun Terakhir	IV-3
Tabel 4. 4 Jumlah Penduduk Kabupaten Merauke 10 Tahun Mendatang.....	IV-4
Tabel 4. 5 Jumlah Pesawat dan Penumpang Bandara Okaba 10 Tahun Terakhir...IV-5	
Tabel 4. 6 Jumlah Penumpang 10 Tahun Mendatang Bandara Okaba	IV-6
Tabel 4. 7 <i>Load factor</i> Pada 10 Tahun Mendatang	IV-7
Tabel 4. 8 Spesifikasi Pesawat Eksisting Cessna Grand Caravan C208B	IV-7
Tabel 4. 9 <i>Aerodrome Reference Code</i>	IV-9
Tabel 4. 10 Lebar <i>Runway</i>	IV-9

Tabel 4. 11 Kemiringan Memanjang <i>Runway</i>	IV-10
Tabel 4. 12 Kemiringan Melintang <i>Runway</i>	IV-10
Tabel 4. 13 <i>Runway End Safety Area</i> (RESA)	IV-11
Tabel 4. 14 Dimensi Pada <i>Taxiway</i>	IV-11
Tabel 4. 15 <i>Fillet</i> Pada <i>Taxiway</i>	IV-13
Tabel 4. 16 Jari-Jari <i>Fillet Taxiway</i>	IV-13
Tabel 4. 17 Spesifikasi Pesawat Rencana ATR 72-600	IV-16
Tabel 4. 18 <i>Aerodrome Reference Code</i>	IV-18
Tabel 4. 19 Lebar <i>Runway</i>	IV-18
Tabel 4. 20 Kemiringan Memanjang <i>Runway</i>	IV-19
Tabel 4. 21 Kemiringan Melintang <i>Runway</i>	IV-19
Tabel 4. 22 <i>Runway End Safety Area</i>	IV-20
Tabel 4. 23 <i>Fillet</i> Pada <i>Taxiway</i>	IV-22
Tabel 4. 24 Jari-Jari <i>Fillet Taxiway</i>	IV-22
Tabel 4. 25 Data Kecepatan dan Perlambatan Pesawat	IV-23
Tabel 4. 26 Dimensi <i>Apron</i>	IV-24
Tabel 4. 27 <i>Annual Departure</i> Bandara Okaba dalam 10 Tahun Mendatang	IV-26
Tabel 4. 28 <i>Maximum Joint Spacings</i>	IV-45
Tabel 4. 29 <i>Dimensions And Spacing Of Steel Dowels</i>	IV-45



U N I V E R S I T A S
M E R C U B U A N A

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2. 1 Dimensi Karakteristik Pesawat Terbang	II-2
Gambar 2. 2 Konfigurasi Roda Pendaratan Standar.....	II-5
Gambar 2. 3 Konfigurasi Roda Pendaratan Kompleks	II-5
Gambar 2. 4 Panjang <i>Runway</i> Yang Dibutuhkan Pesawat.....	II-7
Gambar 2. 5 Konfigurasi Landasan Pacu.....	II-11
Gambar 2. 6 Konfigurasi Landasan Pacu.....	II-18
Gambar 2. 7 Penampang <i>Holding Bay</i>	II-21
Gambar 2. 8 <i>Runway Strips</i>	II-24
Gambar 2. 9 Penampang Kemiringan Melintang <i>Taxiway</i>	II-29
Gambar 2. 10 Jari – Jari <i>Fillet Taxiway</i>	II-31
Gambar 2. 11 <i>Exit Taxiway 90⁰</i>	II-32
Gambar 2. 12 <i>Exit Taxiway 45⁰</i>	II-32
Gambar 2. 13 Jari – Jari <i>Fillet Taxiway</i>	II-32
Gambar 2. 14 Struktur Perkerasan Lentur.....	II-40
Gambar 2. 15 Kurva Rencana Perkerasan Fleksibel Untuk <i>Single Wheel</i>	II-43
Gambar 2. 16 Kurva Rencana Perkerasan Fleksibel Untuk <i>Dual Wheel</i>	II-44
Gambar 2. 17 Kurva Rencana Perkerasan Fleksibel Untuk <i>Double Dual Wheel</i> ..	II-44
Gambar 2. 18 Kurva Rencana Perkerasan Fleksibel Untuk <i>Dual Tandem Wheel</i> .	II-45
Gambar 2. 19 Kurva Rencana Perkerasan Fleksibel Untuk <i>Dual Tandem Wheel</i> .	II-46
Gambar 2. 20 Struktur Perkerasan Kaku.....	II-47
Gambar 2. 21 Struktur Perkerasan Kaku.....	II-49
Gambar 2. 22 Kurva <i>Flexure Strength</i> Untuk Konfigurasi Roda <i>Single Wheel</i>	II-50
Gambar 2. 23 Kurva <i>Flexure Strength</i> Untuk Konfigurasi Roda <i>Dual Wheel</i>	II-50
 Gambar 3. 1 Diagram Alir Penelitian.....	 III-1
Gambar 3. 2 Peta Lokasi Studi.....	III-2
Gambar 3. 3 Terminal Bandar Udara Okaba.....	III-2
Gambar 3. 4 Kondisi Fasilitas Sisi Udara Bandar Udara Okaba.....	III-2
 Gambar 4. 1 Detail Perkerasan Lentur <i>Runway</i> Bandara Okaba	 IV-14
Gambar 4. 2 Detail Perkerasan Lentur <i>Taxiway</i> Bandara Okaba.....	IV-15
Gambar 4. 3 Detail Perkerasan Lentur <i>Apron</i> Bandara Okaba	IV-15
Gambar 4. 4 <i>Runway End Safety Area</i>	IV-20
Gambar 4. 5 Simulasi Konfigurasi Parkir Pesawat <i>Nose In</i>	IV-25
Gambar 4. 6 Jarak <i>Apron</i> Terhadap <i>Runway</i>	IV-25
Gambar 4. 7 Kurva Tebal Perkerasan Lentur <i>Dual Wheel Gear</i>	IV-28

DAFTAR GRAFIK

	Halaman
Grafik 4. 1 Grafik Regresi Linear Berdasarkan PDRB Kabupaten Merauke	IV-2
Grafik 4. 2 Grafik Regresi Linear Berdasarkan Jumlah Penduduk Kabupaten Merauke	IV-4
Grafik 4. 3 Grafik Regresi Linear Berdasarkan Jumlah Penumpang Bandar Udara Okaba.....	IV-5

