

PENGARUH PAJAK DAERAH TINGKAT I TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA

Oleh:

IDA DAROYAH

43212120284

ABSTRAK

Pembangunan adalah suatu proses kegiatan yang dilakukan dalam rangka pengembangan atau mengadakan perubahan-perubahan ke arah keadaan yang lebih baik. Dalam membiayai pembangunan tersebut salah satu upaya Pemerintah Daerah adalah menyerap dari sektor pajak. Hal demikian dilakukan oleh Pemerintah DKI Jakarta dalam usaha meningkatkan penghasilan pajak secara optimal untuk mengisi kas daerah dalam membiayai pembangunan.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Pengaruh Kendaraan Bermotor, Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor dan Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah DKI Jakarta baik. Dengan adanya penelitian ini diharapkan dapat memberikan masukan dalam membuat kebijakan yang berhubungan dengan peningkatan pajak daerah dalam mengembangkan daerah. Pengujian hipotesis dalam penelitian ini menggunakan analisis linier berganda dengan uji t , uji f dan koefisien determinasi (R^2). Populasi dalam penelitian ini adalah laporan tahunan Realisasi Penerimaan Pajak Daerah DKI Jakarta periode 2009 sampai dengan 2013. Berdasarkan hasil penelitian diketahui bahwa Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap Pendapatan Asli Daerah DKI Jakarta, dengan nilai signifikansi 0.011. Sedangkan Pajak Kendaraan Bermotor tidak berpengaruh terhadap Pendapatan Asli Daerah DKI Jakarta, dengan nilai signifikansi 0.235. Selanjutnya Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor juga tidak berpengaruh terhadap Pendapatan Asli Daerah DKI Jakarta, dengan nilai signifikansi 0.227.

Kata Kunci : Pajak Daerah, Pajak Kendaraan Bermotor, Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor dan Pendapatan Asli Daerah.

THE EFFECT OF LOCAL TAX TOWARD LOCAL REVENUE OF REGION DKI JAKARTA

BY:

IDA DAROYAH

43212120284

ABSTRACT

Development is a process of activities carried out in order to develop or conduct changes towards a better state. To finance the construction is done by the local government is absorbing the tax sector. It thus made by the government of DKI Jakarta in order to increase tax revenue to optimally fill the local treasury to finance the construction.

This study aims to determine the effect of Vehicle Tax, Import Tax Vehicle Ownership and Vehicle Fuel Tax toward Local Revenue of DKI Jakarta. With the research is expected to provide input in policy making related to an increase in taxes to develop the area. Testing the hypothesis in this study using a multiple linier regression analysis with t test, f test and coefficient of determination (R^2). The population in this study is annual report of the Local Tax DKI Jakarta from 2009 to 2013 . Based on the study results revealed that the Import Tax Vehicle Ownership futher significant effect toward Local Revenue DKI Jakarta, with a significant value 0,011. Whereas Vehicle Tax doesn't have a significant effect toward Local Revenue DKI Jakarta, with a significant value 0,235. Vehicle Fuel Tax also doesn't have a significant effect toward Local Revenue DKI Jakarta with a significant value 0.227

Keywords: Local Tax, Vehicle Tax, Import Tax Vehicle Ownership, Vehicle Fuel Tax and Local Revenue.