



**ANALISA KINERJA SIMPANG TIGA TAK BERSINYAL DAN
RUAS JALAN PADA SIMPANG JALAN RAYA JAMBORE
CIBUBUR KOTA JAKARTA TIMUR MENGGUNAKAN PKJI 2023**

LAPORAN SKRIPSI

MUHAMMAD HASAN

41120110131

U N I V E R S I T A S
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCUBUANA

JAKARTA

2025



**ANALISA KINERJA SIMPANG TIGA TAK BERSINYAL DAN
RUAS JALAN PADA SIMPANG JALAN RAYA JAMBORE
CIBUBUR KOTA JAKARTA TIMUR MENGGUNAKAN PKJI 2023**

LAPORAN SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana

MUHAMMAD HASAN

41120110131

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCUBUANA

JAKARTA

2025

HALAMAN PENYATAAN KARYA SENDIRI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Hasan

NIM : 41120110131

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Laporan Skripsi : Analisa Kinerja Simpang Tiga Tak Bersinyal Dan Ruas

Jalan Pada Simpang Jalan Raya Jambore Cibubur, Kota

Jakarta Timur Menggunakan PKJI 2023

Menyatakan bahwa Laporan Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri dan bukan plagiat, serta semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila ternyata ditemukan di dalam Laporan Skripsi saya terdapat unsur plagiat, maka saya siap mendapatkan sanksi akademis yang berlaku di Universitas Mercu Buana.

Jakarta, 1 Februari 2025



Muhammad Hasan

UNIVERSI
MERCU BUANA

HALAMAN PENGESAHAN

Laporan Skripsi ini diajukan oleh:

Nama : Muhammad Hasan

NIM : 41120110131

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Laporan Skripsi : Analisa Kinerja Simpang Tiga Tak Bersinyal Dan Ruas Jalan
Pada Simpang Jalan Raya Jambore Cibubur, Kota Jakarta Timur
Menggunakan PKJI 2023

Telah berhasil dipertahankan pada sidang di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata I pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Disahkan oleh:

Pembimbing : Dr. Ir. Nunung Widyaningsih, Pg.Dipl.Eng. IPM

NIDN : 0304015902

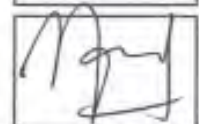
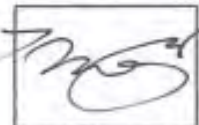
Ketua Penguji : Widodo Budi Dermawan, S.T., M.Sc.

NIDN : 0302077003

Anggota Penguji : Nabila S.T., M.T

NIDN : 0327068804

Tanda Tangan

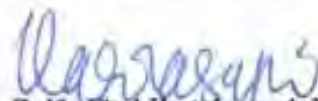


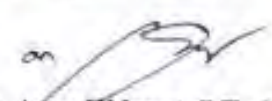
Jakarta, 1 Februari 2025

Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik

Ketua Program Studi Teknik Sipil


Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, M.T.
NIDN: 0307037202


Dr. Acep Hidayat, S.T., M.T.
NIDN: 0325067505

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, saya dapat menyelesaikan Laporan Skripsi ini yang berjudul **“ANALISA KINERJA SIMPANG TIGA TAK BERSINYAL DAN RUAS JALAN PADA SIMPANG JALAN RAYA JAMBORE CIBUBUR KOTA JAKARTA TIMUR MENGGUNAKAN PKJI 2023”**. Penulisan Laporan Skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

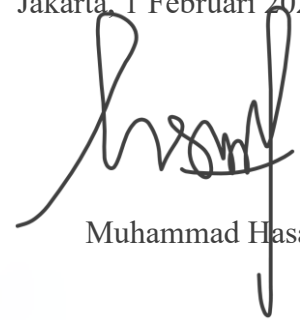
Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan skripsi ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan Laporan Skripsi ini. Oleh karena itu, saya mengucapkan terima kasih kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan kekuatan serta kesehatan sehingga penulis bisa menyelesaikan penelitian ini dengan lancar dan tepat waktu.
2. Orang tua, saudara dan kerabat yang telah memberikan semangat dan doanya sehingga dalam proses penyusunan skripsi ini berjalan dengan lancar.
3. Bapak Prof. Dr. Ir. Andi Adriansyah, M.Eng selaku Rektor Universitas Mercu Buana Jakarta.
4. Ibu Dr. Zulfa Fitri Ilkatrinasari, MT selaku Dekan Fakultas Teknik.
5. Bapak Dr. Acep Hidayat, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil.
6. Ibu Novika Candra Fertilia, S.T., M.T. selaku Sekretaris Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.
7. Ibu Dr. Ir. Nunung Widyaningsih, Pg.Dipl.Eng.IPM selaku Dosen Pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan skripsi ini.
8. Bapak Widodo Budi Dermawan, S.T., M.Sc selaku Ketua Penguji atas koreksi dan arahan serta masukannya.
9. Ibu Nabila S.T., M.T selaku Dosen Penguji Tugas Akhir atas koreksi dan arahan serta masukannya.

-
10. Serta teman-teman seangkatan dan satu jurusan yang telah memberikan semangat serta menjadi tempat diskusi untuk bertukar pikiran sehingga laporan penelitian ini bisa diselesaikan dengan baik, lancar dan tepat waktu.

Akhir kata, saya berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga Laporan Skripsi ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu.

Jakarta, 1 Februari 2025



Muhammad Hasan



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Universitas Mercu Buana, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Hasan

NIM : 41120110131

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Laporan Skripsi : Analisa Kinerja Simpang Tiga Tak Bersinyal Dan Ruas.

Jalan Pada Simpang Jalan Raya Jambore Cibubur, Kota

Jakarta Timur Menggunakan PKJI 2023

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, dengan ini memberikan izin dan menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Mercu Buana **Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul di atas beserta perangkat yang ada (jika diperlukan).

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Universitas Mercu Buana berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Laporan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

UNIVERSITAS Jakarta, 1 Februari 2025

MERCU BUANA

Yang menyatakan,



Muhammad Hasan

ABSTRAK

Nama : Muhammad Hasan

NIM : 41120110131

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Laporan Skripsi : *Analisa Kinerja Simpang Tiga Tak Bersinyal Dan Ruas Jalan*

Pada Simpang Jalan Raya Jambore Cibubur, Kota Jakarta

Timur Menggunakan PKJI 2023

Pembimbing : Dr. Ir. Nunung Widyarningsih, Pg.Dipl.Eng. IPM

Simpang jalan raya jambore cibubur, Kota Jakarta Timur merupakan akses utama yang menghubungkan 2 kota besar yaitu Kota Jakarta Timur dan Kota Cibubur, simpang jalan ini merupakan akses utama yang menghubungkan 2 kota metropolitan tersebut menyebabkan kemacetan di titik persimpangan tersebut akibat kendaraan yang keluar dan memasuki persimpangan tersebut. Tujuan dari penelitian ini untuk mendapatkan hasil kinerja ruas jalan dan kinerja simpang tak bersinyal pada Jalan Raya Jambore – Jalan Raya Taruna Jaya Cibubur, Kec Ciracas Kota Jakarta Timur serta memberikan alternatif pemecahan masalah menggunakan PKJI 2023. Setelah dilakukan pengumpulan dan pengolahan data didapatkan nilai kapasitas Ruas Jalan Raya Jambore sebesar $(C) = 2753,156$ Smp/Jam. Derajat Kejenuhan (DJ) sebesar $(0,76)$ maka segmen tersebut dianggap memiliki kinerja yang masih baik. Didapatkan nilai kapasitas Simpang Jalan Raya Jambore sebesar $(C) = 2573,73$ Smp/Jam, Derajat Kejenuhan (DJ) sebesar $0,92$ dan hasil dari Tundaan Simpang (T) sebesar $16,19$ detik/kend maka segmen tersebut dianggap memiliki kinerja yang kurang baik. Kesimpulan dari hasil pengolahan data yang telah dilakukan maka perlu dilakukan solusi peningkatan dengan melarang arus kendaraan dari jalan minor C untuk belok ke kanan ke arah jalan mayor B dan didapatkan perubahan dari kondisi sebelumnya yaitu didapatkan nilai kapasitas (C) sebesar $4116,81$ Smp/Jam. Derajat Kejenuhan (DJ) adalah $0,57$ dan nilai tundaan (T) pada simpang sebesar $9,34$ detik/kend. Maka segmen tersebut dianggap memiliki kinerja yang sudah baik setelah dilakukan solusi peningkatan pada Simpang Jalan Raya Jambore.

Kata Kunci : *Simpang Jalan Jambore, PKJI 2023, Kapasitas Dasar, Derajat Kejenuhan*

ABSTRACT

Name : Muhammad Hasan

NIM : 41120110131

Study Program : Civil Engineering

Title Internship Thesis : *Performance analysis of unsignalized intersections and sections Road at the intersection of Jalan Raya Jamboree Cibubur, Kota East Jakarta Using PKJI 2023*

Counsellor : Dr. Ir. Nunung Widyaningsih, Pg.Dipl.Eng. IPM

The intersection of Jalan Raya Jamboree, Cibubur, East Jakarta City is the main access that connects 2 big cities, namely East Jakarta City and Cibubur City. This road intersection is the main access that connects these 2 metropolitan cities, causing congestion at the intersection point due to vehicles leaving and entering the intersection. The aim of this research is to obtain the results of road performance and the performance of unsignaled intersections on Jalan Raya Jamboree - Jalan Raya Taruna Jaya Cibubur, Ciracas District, East Jakarta City and to provide alternatives. problem solving using PKJI 2023. After data collection and processing, the capacity value for the Jalan Raya Jamboree section was $(C) = 2753.156$ PCU/Hour. The degree of saturation (DJ) is (0.76), so the segment is considered to have good performance. The capacity value of the Jalan Raya Jamboree intersection is $(C) = 2573.73$ PCU/hour, the degree of saturation (DJ) is 0.92 and the result of the intersection delay (T) is 16,19seconds/hour, so the segment is considered to have poor performance. The conclusion from the results of the data processing that has been carried out is that it is necessary to carry out an improvement solution by prohibiting the flow of vehicles from minor road C to turn right towards major road B and a change from the previous condition is obtained, namely a capacity value (C) of 4116.81 PCU/Hour. The degree of saturation (DJ) is 0.57 and the delay value (T) at the intersection is 9,34 seconds/end. So this segment is considered to have good performance after the improvement solution was carried out at the Jalan Raya Jamboree intersection.

Keywords: *Jambore Intersection, PKJI 2023, Basic Capacity, Degree of Saturation*

DAFTAR ISI

HALAMAN PENYATAAN KARYA SENDIRI.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	vi
ABSTRAK.....	vii
ABSTRACT.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-2
1.3 Perumusan Masalah	I-2
1.4 Tujuan Penelitian	I-3
1.5 Manfaat Penelitian	I-3
1.6 Batasan Penelitian	I-3
1.7 Sistematika Penulisan.....	I-4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1 Umum.....	II-1
2.1.1 Pengertian Jalan	II-1
2.1.2 Klasifikasi Jalan.....	II-2
2.2 Klasifikasi Arus Lalu Lintas	II-2
2.3 Klasifikasi Kendaraan	II-3

2.4	Kinerja Ruas Jalan.....	II-6
2.5	Kapasitas Dasar.....	II-7
2.5.1	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur	II-7
2.5.2	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat PA pada Tipe Jalan Tak Terbagi	II-8
2.5.3	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS pada Jalan	II-8
2.5.4	Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota	II-10
2.5.5	Kelas Hambatan Samping.....	II-10
2.6	Kinerja Lalu Lintas	II-11
2.6.1	Derajat Kejenuhan dan EMP	II-11
2.6.2	Kecepatan Arus Bebas	II-12
2.7	Kecepatan Tempuh.....	II-14
2.7.1	Waktu Tempuh	II-15
2.8	Tingkat Pelayanan Jalan (LOS)	II-15
2.9	Definisi Persimpangan	II-17
2.10	Simpang Tak Bersinyal.....	II-18
2.11	Kapasitas Simpang Tak Bersinyal	II-19
2.11.1	Kapasitas Dasar Simpang Tak Bersinyal.....	II-20
2.11.2	Penetapan Tipe Simpang Tidak Bersinyal.....	II-20
2.11.3	Penetapan Lebar Rata-Rata Pendekat	II-21
2.11.4	Faktor Koreksi Lebar Pendekat Rata-Rata	II-22
2.11.5	Faktor Koreksi Median Pada Jalan Mayor	II-22
2.11.6	Faktor Koreksi Ukuran Kota.....	II-23
2.11.7	Faktor Koreksi Lingkungan Jalan, Hambatan Samping, dan Kendaraan . 23	
	Tak Bermotor.....	II-23
2.11.8	Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kiri	II-26
2.11.9	Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kanan	II-26
2.11.10	Faktor Koreksi Rasio Arus dari Jalan Minor.....	II-27

2.12	Kinerja Simpang Tak Bersinyal	II-28
2.12.1	Ekuivalensi Mobil Penumpang	II-28
2.13	Derajat Kejenuhan	II-28
2.14	Tundaan	II-29
2.15	Peluang Antrian	II-32
2.17	Tingkat Pelayanan Simpang (LOS)	II-32
2.18	Kerangka Berfikir	II-34
2.19	Studi Literatur Terdahulu	II-36
2.20	Research Gap	II-43
BAB III	METODE PENELITIAN	III-1
3.1	Diagram Alir	III-1
3.2	Lokasi Penelitian	III-3
3.3	Pengumpulan Data	III-4
3.3.1	Waktu Penelitian	III-5
3.3.2	Alat Penelitian	III-5
3.4	Analisa Data	III-6
BAB IV	HASIL DAN ANALISA	IV-1
4.1	Data Geometrik Jalan	IV-1
4.2	Volume Lalu Lintas Jalan	IV-3
4.3	Perhitungan Arus Lalu Lintas	IV-4
4.4	Analisa Kapasitas Ruas Jalan	IV-6
4.4.1	Kapasitas Dasar (C_0)	IV-6
4.4.2	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur (FCLJ)	IV-7
4.4.3	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat PA Pada Tipe Jalan Tak Terbagi (FCPA)	IV-7
4.4.4	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS pada Jalan dengan Bahu (FCHS) .	8
4.4.5	Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota (FCUK)	IV-12

<i>Daftar Isi</i>	
4.4.6	Analisa Perhitungan Kapasitas Ruas JalanIV-12
4.5	Analisis Derajat Kejenuhan (DJ)IV-12
4.6	Analisa Kecepatan Arus BebasIV-13
4.7	Analisa Kecepatan TempuhIV-16
4.8	Hasil Analisa Kecepatan Arus Bebas DasarIV-17
4.9	Analisis Level Of Service (LOS)IV-17
4.12	Perhitungan Kinerja Simpang Tak BersinyalIV-19
4.13	Perhitungan Kapasitas SimpangIV-23
4.14	Perhitungan Derajat Kejenuhan (DJ).....IV-24
4.15	Perhitungan Tundaan.....IV-24
4.16	Perhitungan Peluang Antrian (PA)IV-26
4.17	Analisis Level of Service (LOS)IV-26
4.18	Solusi Peningkatan SimpangIV-27
4.19	KesimpulanIV-30
BAB V	PENUTUP V-1
5.1	Simpulan V-1
5.2	Saran.....V-2
DAFTAR PUSTAKA	 PUSTAKA-1
LAMPIRAN	LAMPIRAN-1

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Klasifikasi kendaraan PKJI dan tipikalnya	II-3
Tabel 2. 2 Kapasitas dasar, C0	II-7
Tabel 2. 3 Faktor koreksi kapasitas akibat perbedaan lebar lajur, FCLJ	II-7
Tabel 2. 4 Faktor koreksi kapasitas akibat PA pada tipe jalan tak terbagi, FCPA.....	II-8
Tabel 2. 5 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan dengan bahu, FCHS	II-9
Tabel 2. 6 Faktor koreksi kapasitas terhadap ukuran kota, FCUK	II-10
Tabel 2. 7 Pembobotan hambatan samping.....	II-10
Tabel 2. 8 Kriteria kelas hambatan samping.....	II-11
Tabel 2. 9 EMP untuk tipe jalan tak terbagi.....	II-12
Tabel 2. 10 Kecepatan arus bebas dasar, vBD	II-13
Tabel 2. 11 Nilai koreksi kecepatan arus bebas dasar akibat lebar lajur atau jalur lalu lintas efektif (vBL).....	II-13
Tabel 2. 12 Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat hambatan samping untuk jalanberbahu dengan lebar bahu efektif LBE (FVBHS).....	II-14
Tabel 2. 13 Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat ukuran kota (FVBUK) untuk jenis kendaraan MP	II-14
Tabel 2. 14 Tingkat Pelayanan Jalan (Level of Sevice).....	II-16
Tabel 2. 15 Kriteria Simpang	II-19
Tabel 2. 16 Kapasitas dasar Simpang-3 dan Simpang-4.....	II-20
Tabel 2. 17 Kode tipe simpang	II-21
Tabel 2. 18 Faktor koreksi median pada jalan mayor, FM	II-23
Tabel 2. 19 Faktor koreksi ukuran kota (FUK).....	II-23
Tabel 2. 20 Tipe lingkungan jalan.....	II-24
Tabel 2. 21 Kriteria kelas hambatan samping.....	II-24
Tabel 2. 22 FHS sebagai fungsi dari tipe lingkungan jalan, hambatan samping, dan RKTb	II-25
Tabel 2. 23 Faktor koreksi rasio arus jalan minor (Fmi) dalam bentuk persamaan... II-27	
Tabel 2. 24 Nilai EMP untuk KS dan SM.....	II-28
Tabel 2. 25 Tingkat Pelayanan (Level of Service) untuk Tundaan.....	II-33
Tabel 4. 1 Tabel Geometrik Jalan	IV-3
Tabel 4. 2 Hasil Perhitungan Arus Lalu Lintas.....	IV-4

Tabel 4. 3 Rekap Jumlah Kendaraan dari Arah Utara dan Selatan	IV-5
Tabel 4. 4 Kapasitas Dasar, Co	IV-6
Tabel 4. 5 Nilai Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Jalur	IV-7
Tabel 4. 6 Nilai Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Pemisahan Arah Lalu Lintas (FCPA)8	
Tabel 4. 7 Frekuensi Kejadian Hambatan Samping, Hari Rabu 6 November 2024 ...	IV-8
Tabel 4. 8 Frekuensi Kejadian Hambatan Samping Hari Minggu 10 November 2024 ...	9
Tabel 4. 9 Penentuan Frekuensi Kejadian	IV-10
Tabel 4. 10 Penentuan Kelas Hambatan Samping	IV-11
Tabel 4. 11 Nilai Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS pada Jalan dengan Bahu (FCHS)	IV-11
Tabel 4. 12 Nilai Faktor Koreksi Ukura Kota (FCUK)	IV-12
Tabel 4. 13 Nilai Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan.....	IV-12
Tabel 4. 14 Sample Kecepatan Kendaraan Hari Rabu	IV-13
Tabel 4. 15 Sample Kecepatan Kendaraan Hari Minggu.....	IV-14
Tabel 4. 16 Rekapitulasi Rata - Rata Kecepatan Kendaraan	IV-14
Tabel 4. 17 Kecepatan Arus Bebas pada Ruas Jalan Raya Jambore.....	IV-16
Tabel 4. 18 Rata-Rata Kecepatan Aktual Kendaraan.....	IV-17
Tabel 4. 19 Analisis Level of Service	IV-18
Tabel 4. 20 Perhitungan Volume Kendaraan Pada Lalu Lintas	IV-19
Tabel 4. 21 Lebar Pendekat dan Tipe Simpang	IV-20
Tabel 4. 22 Hasil Perhitungan Kapasitas Simpang	IV-24
Tabel 4. 23 Kinerja Lalu Lintas Simpang	IV-26
Tabel 4. 24 Perhitungan Volume Kendaraan Pada Simpang (solusi peningkatan).	IV-27
Tabel 4. 25 Hasil Perhitungan Kapasitas Simpang (solusi peningkatan).....	IV-32
Tabel 4. 26 Kinerja Lalu Lintas Simpang (solusi peningkatan).....	IV-32

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Tipikal kendaraan kategori sepeda motor	II-4
Gambar 2. 2 Tipikal kendaraan dalam kategori mobil penumpang	II-4
Gambar 2. 3 Tipikal kendaraan dalam kategori kendaraan sedang.....	II-5
Gambar 2. 4 Tipikal kendaraan dalam kategori truk besar	II-5
Gambar 2. 5 Hubungan vMP dengan DJ dan vB pada tipe jalan 2/2-TT	II-15
Gambar 2. 6 Bentuk Persimpangan Sebidang	II-17
Gambar 2. 7 Bentuk Persimpangan Tak Sebidang.....	II-18
Gambar 2. 8 Tipikal Simpang dan Kode Simpang.....	II-19
Gambar 2. 9 Penentuan jumlah lajur	II-21
Gambar 2. 10 Faktor koreksi lebar pendekat (FLP).....	II-22
Gambar 2. 11 Faktor koreksi rasio arus belok kiri (FBKi)	II-26
Gambar 2. 12 Faktor koreksi rasio arus belok kanan (FBKa).....	II-27
Gambar 2. 13 Faktor koreksi rasio arus jalan minor (Fmi)	II-28
Gambar 2. 14 Tundaan lalu lintas simpang sebagai fungsi dari DJ	II-30
Gambar 2. 15 Tundaan lalu lintas jalan mayor sebagai fungsi dari DJ.....	II-31
Gambar 2. 16 Peluang antrian (P_a , %) pada simpang sebagai fungsi dari DJ	II-32
Gambar 2. 17 Kerangka Berfikir.....	II-35
Gambar 3. 1 Diagram Alir Penelitian.....	III-1
Gambar 3. 2 Diagram Alir Penelitian.....	III-2
Gambar 3. 3 Lokasi Penelitian	III-3
Gambar 3. 4 Penempatan Surveyor pada Simpang dan Ruas Jalan.	III-4
Gambar 4. 1 Pergerakan Arus Lalu Lintas pada hari Rabu.....	IV-1
Gambar 4. 2 Potongan Melintang Jalan Mayor, Jl. Raya Jambore	IV-2
Gambar 4. 3 Potongan Melintang Jalan Minor, Jl. Raya Taruna Jaya.....	IV-2
Gambar 4. 4 Grafik Kecepatan Rata-Rata.....	IV-17

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Formuli S-I Untuk Survey Simpang.....	LA-1
Lampiran 2 Formulir JK-I Untuk Survey Jalan Perkotaan	LA-2
Lampiran 3 Formulir JK-II Untuk Survei Jalan Perkotaan.....	LA-3
Lampiran 4 Kondisi Lalu Lintas Pagi	LA-4
Lampiran 5 Kondisi Lalu Lintas Pagi	LA-4
Lampiran 6 Kondisi Lalu Lintas Sore	LA-5
Lampiran 7 Kondisi Lalu Lintas Sore	LA-5
Lampiran 8 Volume Kendaraan Jalan Minor 6 November 2024.....	LA-6
Lampiran 9 Volume Kendaraan Jalan Mayor 6 November 2024	LA-7
Lampiran 10 Volume Kendaraan Jalan Mayor 6 November 2024	LA-8
Lampiran 11 Volume Kendaraan Jalan Minor 10 November 2024.....	LA-9
Lampiran 12 Volume Kendaraan Jalan Mayor 10 November 2024	LA-10
Lampiran 13 Volume Kendaraan Jalan Mayor 10 November 2024	LA-11
Lampiran 14 Formulir Pendaftaran Sidang.....	LA-12
Lampiran 15 Lembar Pernyataan Sidang.....	LA-13
Lampiran 16 Kartu Asistensi	LA-14
Lampiran 17 Kartu Asistensi	LA-15
Lampiran 18 Similarity Check.....	LA-16

UNIVERSITAS
MERCU BUANA