



**PENGARUH PROFITABILITAS, *LEVERAGE*,
UKURAN KAP TERHADAP *AUDIT DELAY***

**(Studi Empiris pada Perusahaan Subsektor Transportasi
yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2020-2023)**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat untuk Menyelesaikan Program S1
Akuntansi**

OLEH

Rully Yudisthira

43220010064

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA**

2024



**PENGARUH PROFITABILITAS, *LEVERAGE*,
UKURAN KAP TERHADAP *AUDIT DELAY***

**(Studi Empiris pada Perusahaan Subsektor Transportasi
yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2020-2023)**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat untuk Menyelesaikan Program S1
Akuntansi**

OLEH

Rully Yudisthira

43220010064

PROGRAM STUDI AKUNTANSI

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2024

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Rully Yudisthira
NIM : 43220010064
Program Studi : S1 Akuntansi
Judul Skripsi : Pengaruh Profitabilitas, Leverage, Ukuran KAP Terhadap Audit Delay
(Studi Empiris pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2020-2023)
Tanggal Sidang : 13 Desember 2024

Disahkan oleh :

Pembimbing



Drs. Suharmadi, Ak., M.M., M.Si., CA

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Ketua Program Studi S1 Akuntansi



Dr. Nurul Hidayah, M.Si., Ak., CA



Dr. Hari Setiyawati, Ak., M.Si., CA

LPTA-12244650



Scan QR or [click here](#) to
Verification

SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Saya yang bertandatangan di bawah ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa semua pernyataan dalam Skripsi ini:

Nama : Rully Yudisthira

NIM : 43220010064

Program Studi : S1 Akuntansi

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah murni hasil karya sendiri, apabila saya mengutip dari karya orang lain, maka saya mencantumkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Saya bersedia dikenai sanksi pembatalan proposal ini apabila terbukti melakukan tindakan plagiat (penjiplakan).

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Jakarta, 13 Desember 2024



Rully Yudisthira

NIM: 43220010064

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas kasih dan anugerah-Nya sehingga dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul pengaruh Profitabilitas, *Leverage*, Ukuran KAP Terhadap *Audit Delay*. Penyusunan skripsi merupakan salah satu bentuk tugas akhir yang harus dipenuhi mahasiswa sebagai syarat untuk memperoleh gelar sarjana pada program sarjana Universitas Mercu Buana.

Skripsi ini dibuat berdasarkan kajian bukti empiris dan kompilasi berbagai data serta ilmu yang penulis peroleh selama melakukan kegiatan penelitian. Penyusunan skripsi tidak lepas dari dukungan, semangat, dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Prof. Dr. Ir. Andi Adriansyah, M.Eng, selaku Rektor Universitas Mercu Buana.
2. Dr. Nurul Hidayah, Ak., M.Si., CMA., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
3. Dr. Hari Setiyawati, Ak., M.Si., CA., selaku Ketua Program Studi Akuntansi S1 Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
4. Drs.Suharmadi., Ak., M.M., M.Si., CA selaku dosen pembimbing yang telah memonitor, mengarahkan, dan meluangkan waktu untuk memberikan ilmu pengetahuan, bimbingan, pemikiran, dan motivasi selama proses penyusunan skripsi.

5. Seluruh dosen program studi Akuntansi yang telah memberikan ilmu pengetahuan selama penulis menempuh pendidikan di Universitas Mercu Buana.
6. Bapak Rama Rulan dan Ibu Lis Setyowati selaku orangtua yang selalu mendoakan memperhatikan dan mensupport penulis
7. teman-teman seperjuangan yang telah memberikan doa, semangat, dan motivasi dalam menyelesaikan skripsi.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini hanya dapat selesai atas kehendak Tuhan Yang Maha Esa. Penulis berharap bahwa skripsi ini dapat berguna, tidak hanya bagi penulis secara pribadi, melainkan juga khalayak umum untuk mendapatkan wawasan yang lebih luas terkait dengan topik yang diteliti oleh penulis.

Akhir kata, penulis menyadari bahwa skripsi ini masih belum sempurna. Penulis terbuka atas kritik yang membangun dan saran yang positif supaya menjadi lebih baik dan kompeten di masa yang akan datang.

Jakarta, 13 Desember 2024

Rully Yudisthira

ABSTRACT

This study aims to analyze and obtain empirical evidence on the effect of Profitability, Leverage, and KAP Size on Audit Delay. The independent variables used in this study are Profitability, Leverage and KAP Size. The dependent variable used in this study is Audit Delay. The data used in this study is secondary data obtained from the official website of the Indonesia Stock Exchange and the official websites of each company, the population in this study consists of 23 Transportation Companies listed on the Indonesia Stock Exchange in 2020-2023. With the Purposive Sampling sampling technique, a sample of 23 Transportation companies listed on the Indonesia Stock Exchange was obtained. The data analysis method in this study uses descriptive statistical analysis with the help of IBM SPSS 26 software. The results of this study indicate that Profitability (ROA) and Leverage (DER) each have a significant effect on Audit Delay. However, the H3 hypothesis is rejected, which means that KAP Size does not have a significant effect on Audit Delay.

Keywords: *Audit Delay, KAP Size, Leverage, Profitability.*

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis dan memperoleh bukti empiris tentang pengaruh Profitabilitas, *Leverage*, Ukuran KAP Terhadap *Audit Delay*. Variabel independen yang digunakan dalam penelitian ini adalah Profitabilitas, *Leverage* dan Ukuran KAP. Variabel dependen yang digunakan dalam penelitian ini adalah *Audit Delay*. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder yang diperoleh dari situs resmi Bursa Efek Indonesia dan situs resmi masing-masing perusahaan, populasi pada penelitian ini terdiri dari 23 Perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2020-2023. Dengan teknik pengambilan sampel *Purposive Sampling* didapat sampel sebanyak 23 perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Metode analisis data dalam penelitian ini menggunakan analisis statistik deskriptif dengan bantuan software IBM SPSS 26. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa Profitabilitas (ROA) dan *Leverage* (DER) masing-masing berpengaruh signifikan terhadap *Audit Delay*. Namun, hipotesis H3 ditolak, yang berarti bahwa Ukuran KAP tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap *Audit Delay*.

Kata Kunci: *Audit Delay*, *Leverage*, Profitabilitas, Ukuran KAP.

DAFTAR ISI

HALAMANJUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI.....	ii
SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
<i>ABSTRACT</i>	vi
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
Latar Belakang Penelitian	1
Rumusan Masalah Penelitian	5
Tujuan dan Kontribusi Penelitian.....	6
1. Tujuan Penelitian.....	6
2. Kontribusi Penelitian.....	6
BAB II.....	8
A. Kajian Pustaka.....	8
Teori Kepatuhan (<i>Compliance Theory</i>).....	8
Teori Agensi (<i>Agency Theory</i>).....	9
<i>Audit Delay</i>	10
Profitabilitas.....	13
<i>Leverage</i>	14
Ukuran KAP	15
Penelitian Terdahulu	16
B. Rerangka Pemikiran	22
a. Pengaruh Profitabilitas terhadap <i>Audit Delay</i>	22
b. Pengaruh <i>Leverage</i> terhadap <i>Audit Delay</i>	23
c. Pengaruh Ukuran KAP terhadap <i>Audit Delay</i>	24

C. Hipotesis	26
BAB III	27
DESAIN DAN METODE PENELITIAN	27
1. Jenis Penelitian	27
2. Definisi Operasionalisasi dan Pengukuran Variable	27
3. Populasi dan Sampel Penelitian	31
4. Teknik Pengumpulan Data	33
5. Metode Analisis.....	34
Statistik Deskriptif.....	34
Uji Asumsi Klasik.....	34
Uji Kesesuaian Model.....	39
Uji Hipotesis	40
BAB IV	42
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	42
A. Deskripsi Objek Penelitian	42
B. Analisis Data	44
1. Analisis Deskriptif.....	44
C. Uji Asumsi Klasik	46
1. Uji Normalitas	47
2. Uji Multikoleniaritas	49
3. Uji Heteroskedastisitas	50
4. Uji Autokorelasi	51
D. Uji Kesesuaian Model	52
1. Uji Simultan (Uji Statistik F)	52
2. Uji Koefisiensi Determinasi	53
E. Uji Hipotesis	53
1. Uji Simultan (Uji Statistik T).....	53
2. Analisis regresi linear berganda.....	55
D. Pembahasan	57
1. Pengaruh Profitabilitas Terhadap <i>Audit Delay</i>	57
2. Pengaruh <i>Leverage</i> Terhadap <i>Audit Delay</i>	58
3. Pengaruh Ukuran KAP Terhadap <i>Audit Delay</i>	59

BAB V.....	61
KESIMPULAN DAN SARAN.....	61
A. Kesimpulan	61
B. Saran.....	62
DAFTAR PUSTAKA	64
LAMPIRAN	68



DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Kriteria Pengambilan Sampel	43
Tabel 4. 2 Hasil Uji Statistik Deskriptif.....	44
Tabel 4. 3 Hasil Uji Frekuensi Ukuran KAP	46
Tabel 4. 4 Hasil Uji Normalitas Data.....	47
Tabel 4. 5 Hasil Uji Normalitas Data (Setelah Outlier)	48
Tabel 4. 6 Hasil Uji Multikolinearitas.....	49
Tabel 4. 7 Hasil Uji Heteroskedastisitas	50
Tabel 4. 8 Hasil Uji Autokorelasi	51
Tabel 4. 9 Hasil Uji Statistik F.....	52
Tabel 4. 10 Hasil Uji Koefisiensi Determinasi	53
Tabel 4. 11 Hasil Uji Parsial (Statistik t)	54
Tabel 4. 12 Hasil Uji Analisis Linear Berganda	55



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Rerangka Pemikiran	26
--------------------------------------	----



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Daftar Sampel Penelitian	68
Lampiran 2 Tabulasi Data	68
Lampiran 3 Hasil Uji Statistik Deskriptif	71
Lampiran 4 Hasil Uji Frekuensi Ukuran KAP	71
Lampiran 5 Hasil Uji Normalitas Kolmogorov Smirnov (Sebelum Outlier)	71
Lampiran 6 Hasil Uji Normalitas Kolmogorov Smirnov (Setelah Outlier)	72
Lampiran 7 Hasil Uji Multikolonieritas	72
Lampiran 8 Hasil Uji Heteroskedastisitas	73
Lampiran 9 Hasil Uji Autokorelasi	73
Lampiran 10 Hasil Uji F	73
Lampiran 11 Hasil Uji Koefisien Determinasi (R^2)	74
Lampiran 12 Hasil Uji T	74
Lampiran 13 Hasil regresi linear berganda	74

