

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Klasifikasi Jalan	II-10
Tabel 2.2 Persyaratan Teknis Jalan Primer	II-14
Tabel 2.3 Persyaratan Teknis Jalan Sekunder	II-16
Tabel 2.4 Efek kerusakan pada berbagai beban sumbu.....	II-19
Tabel 2.5 Perkiraan Nilai IRI berdasarkan nilai RCI.	II-23
Tabel 2.6 Penilaian Kondisi Jalan Berdasarkan Nilai IRI.	II-24
Tabel 2.7 Hubungan Nilai IRI dengan Kecepatan.	II-25
Tabel 2.8 Jenis Pekerjaan Penanganan Jalan.	II-33
Tabel 2.9 Hubungan konfigurasi sumbu, MST (Muatan Sumbu Terberat) dan JBI (Jumlah Berat yang diijinkan).....	II-34
Tabel 4.1 Nilai VDF berdasarkan Persentase Kelebihan Beban Kendaraan 6B.	IV-2
Tabel 4.2 Nilai VDF berdasarkan Persentase Kelebihan Beban Kendaraan 7A.	IV-3
Tabel 4.3 Nilai VDF berdasarkan Persentase Kelebihan Beban Kendaraan 7C-1.	IV-5
Tabel 4.4 Nilai VDF berdasarkan Persentase Kelebihan Beban Kendaraan 7C-2.	IV-7
Tabel 4.5 Nilai VDF berdasarkan Persentase Kelebihan Beban Kendaraan 7C-3	IV-9
Tabel 4.6 Golongan Kendaraan yang melewati ruas jalan Pejagan - Losari.	IV-12
Tabel 4.7 Perbandingan Nilai ESAL Beban Standar dan Beban Berlebih.....	IV-14
Tabel 4.8 Nilai ESAL Per Persentase Kelebihan Beban Pada Masing-Masing Golongan dan Tahun 2014.....	IV-15
Tabel 4.9 Nilai ESAL Per Tahun Ruas Pejagan – Losari (2014-2026).	IV-16

Tabel 4.10 Koefisien Kekuatan Relatif Bahan Lapis Perkerasan (SNI 1732-1989-F dan SKBI-2.3.26.1987).	IV-18
Tabel 4.11 Perbandingan Peningkatan Nilai IRI Beban Berlebih dan Beban Standar	IV-22
Tabel 4.12 Trigger Penanganan Ruas.....	IV-23
Tabel 4.13 Rekomendasi Program Penanganan Ruas Jalan Per Segmen.....	IV-24
Tabel 4.14 Peningkatan Nilai IRI Per Tahun Jika Tanpa Penanganan.	IV-25

