

DAFTAR ISI

Abstrak	i
Kata Pengantar.....	iii
Daftar Isi.....	v
Daftar Tabel.....	vii
Daftar Gambar	ix
Daftar Lampiran	xi
 BAB I Pendahuluan	
1.1 Latarbelakang Masalah	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-3
1.3 Perumusan Masalah	I-4
1.4 Maksud dan Tujuan	I-4
1.5 Manfaat Penelitian.....	I-5
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah	I-5
1.7 Sistematika Penulisan	I-5
 BAB II Tinjauan Pustaka	
2.1 Perkembangan Teknologi Perkerasan Jalan	II-1
2.2 Kerusakan Jalan	II-4
2.3 Pengertian dan Klasifikasi Jalan di Indonesia	II-8
2.4 Pengertian Perkerasan Jalan.....	II-13
2.5 Persyaratan Teknis Jalan	II-14
2.6 Beban Sumbu Kendaraan	II-17
2.7 Indikator Kinerja Perkerasan Jalan	II-22

2.8 Model Penurunan Kinerja Perkerasan Jalan	II-28
2.9 Pemilihan Model IRI dalam Analisis	II-29
2.10 Pemeliharaan Jalan.....	II-31
2.11 Definisi Survei WIM (<i>Weight In Motion</i>)	II-34
2.12 Tugas Akhir dan Jurnal Terdahulu.....	II-40

BAB III Metodologi Penelitian

3.1 Metode Penelitian	III-1
3.2 Lokasi Penelitian	III-6

BAB IV Hasil dan Analisis

4.1 Analisis Data Beban Berlebih	IV-1
4.2 Analisis Data Lalu Lintas.....	IV-12
4.3 Penghitungan ESAL Beban Berlebih	IV-13
4.4 Prediksi Kerusakan Jalan dengan IRI.....	IV-17
4.5 Rekomendasi Program Penanganan Jalan	IV-23

BAB V Penutup

5.1 Kesimpulan	V-1
5.2 Saran	V-2

Daftar Pustaka

Daftar Pustaka	xi
----------------------	----

Lampiran	L-1
-----------------------	-----