



**ANALISIS TARIF JALAN TOL BERDASARKAN PENDEKATAN
WILLINGNESS TO PAY (WTP) DAN ABILITY TO PAY (ATP)
STUDI KASUS JALAN TOL PEJAGAN – PEMALANG
(SEKSI IV TEGAL TIMUR – SEWAKA)**

TUGAS AKHIR

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Disusun oleh :

Fajar Fauzi 4118120106

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2024

HALAMAN PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir ini diajukan oleh:

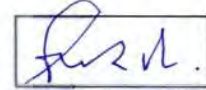
Nama : Fajar Fauzi
NIM : 41118120106
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir : Analisis Tarif Jalan Tol Berdasarkan Pendekatan *Willingness To Pay* (WTP) Dan Ability To Pay (ATP) Studi Kasus Jalan Tol Pejagan – Pemalang (Seksi IV Tegal Timur – Sewaka)

Telah berhasil dipertahankan pada sidang di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata 1 (S1) pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Disahkan oleh:

Tanda Tangan

Pembimbing : Dr. Raden Hendra Ariyapijati, S.T., M.T.
NIDN/NIDK/NIK : 0116086801



Ketua Penguji : Dr. Ir. Hermanto Dwiatmoko, MStr., IPU.
NIDN/NIDK/NIK : 8898540017



Anggota Penguji : Reni Karno Kinarsih, ST., MT
NIDN/NIDK/NIK : 0317088407



MERCU BUANA

Jakarta, 24, Agustus 2024

Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik



Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, M.T.
NIDN: 0307037202

Ketua Program Studi S1 Teknik Sipil



Sylvia Indriany, S.T., M.T.
NIDN: 0302087103

**LEMBAR PERNYATAAN
SIDANG SARJANA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Fajar Fauzi
NIM : 41118120106
Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri dan bukan plagiat, serta semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila ternyata ditemukan di dalam Tugas Akhir saya terdapat unsur plagiat, maka saya siap mendapatkan sanksi akademis yang berlaku di Universitas Mercu Buana.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, Agustus 2024
Yang memberikan pernyataan



Fajar Fauzi

ABSTRAK

*Judul: Analisis Tarif Jalan Tol Berdasarkan Pendekatan Willingness To Pay (WTP) dan Ability To Pay (ATP) Studi Kasus Jalan Tol Pejagan – Pemalang Seksi VI Tegal Timur - Sewakal , Nama : Fajar Fauzi, NIM: 41118120106
Dosen Pembimbing : Dr. Raden Hendra Ariyapijati, S.T., M.T., 2024*

Pengguna jalan tol dikenakan kewajiban membayar dimana tarif tol dihitung berdasarkan kemampuan bayar pengguna jalan, besar keuntungan biaya operasi kendaraan dan kelayakan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kemauan untuk membayar (Willingness To Pay) dan kemampuan untuk membayar (Ability To Pay) terhadap pengguna jalan tol atas penyesuaian tarif tol berdasarkan karakteristik ekonomi dan kebutuhan masyarakat. Data dikumpulkan dari pengguna Jalan Tol Tegal Timur – Sewaka. Data tersebut berupa karakteristik penumpang, kemampuan membayar, keinginan membayar, dan perkiraan tarif ideal yang diambil dengan cara melakukan wawancara secara langsung atau door-stop interview dan juga dengan cara penyebaran kuesioner. Nilai tarif tol rata-rata ruas tol Pejagan - Pemalang Seksi IV. Tegal timur – Sewaka. Dengan melihat hasil pengujian Ability to Pay (ATP) sebesar Rp.3.157/k, sepanjang 26,90 kilometer. Kemampuan membayar rata-rata masyarakat ditunjukkan dengan angka ini, yaitu sebesar Rp4.271/km. Berdasarkan hasil analisis Willingness to Pay (WTP), nilai tarif tol rata-rata ruas tol Pejagan-Pemalang sepanjang 26,90. Konvergensi nilai ATP dan WTP berada pada taraf pungutan sebesar Rp2.4323/km dengan total level sebesar 11,5%. Karena hasil analisis menunjukkan nilai ATP dan WTP berada di bawah tarif rencana, maka penetapan tarif didasarkan pada nilai ATP yang diperoleh dari analisis.

Kata Kunci: Transportasi, Tarif, Jalan Tol, Willingness To Pay, Ability To Pay

ABSTRACT

*Title: Analysis of Toll Road Tariffs Based on the Willingness To Pay (WTP) and Ability To Pay (ATP) Approaches. Case Study of the Pejagan - Pemalang Toll Road Section VI East Tegal - Sewakal, Name: Fajar Fauzi, NIM: 41118120106
Lecturer: Dr. Raden Hendra Ariyapijati, S.T., M.T., 2024*

Toll road users are obliged to pay where the toll rate is calculated based on the road user's ability to pay, the amount of profit from vehicle operating costs and feasibility. This research aims to analyze the willingness to pay (Willingnees To Pay) and ability to pay (Ability To Pay) of toll road users regarding toll rate adjustments based on economic characteristics and community needs. Data was collected from users of the East Tegal – Sewaka Toll Road. The data is in the form of passenger characteristics, ability to pay, willingness to pay, and estimates of ideal fares which are taken by conducting direct interviews or door-stop interviews and also by distributing questionnaires. Average toll rate value for Pejagan - Pemalang toll road section IV. East Tegal – Sewaka. By looking at the Ability to Pay (ATP) test results of Rp. 3,157/k, along 26.90 kilometers. The average community's ability to pay is shown by this figure, namely IDR 4,271/km. Based on the results of the Willingness to Pay (WTP) analysis, the average toll rate value for the Pejagan-Pemalang toll road is 26.90. The convergence of ATP and WTP values is at a levy level of IDR 2,4323/km with a total level of 11.5%. Because the analysis results show that the ATP and WTP values are below the plan tariff, the tariff determination is based on the ATP value obtained from the analysis.

Keywords: Transportation, Tariffs, Toll Roads, Willingnees To Pay, Ability To Pay

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan Rahmat-Nya, penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Penulisan Tugas Akhir ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana. Penulis menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Tugas Akhir ini. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Allah SWT atas segala karunia dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan lancar.
2. Bapak Dr. Raden Hendra Ariyapijati, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga dan pikirannya untuk mengarahkan penulis dalam penyusunan Tugas akhir ini.
3. Kepada kedua Orang Tua dan Adik yang selalu hadir dalam memberi dukungan, semangat dan doa, yang senantiasa menghadirkan keyakinan, kekuatan serta harapan bagi penulis untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.
4. Ibu Ir. Sylvia Indriani, ST., M.T selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.
5. Rekan – rekan Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Mercu Buana yang telah banyak memberikan doa dan masukan dalam proses penyusunan laporan Tugas Akhir ini.

Akhir kata, penulis menyadari akan banyaknya kekurangan dalam laporan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu penulis mengharapkan saran dan kritik untuk kesempurnaan laporan dan semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat sebagaimana mestinya.

Jakarta, 22 Agustus 2024

Fajar Fauzi

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1 Latar Belakang Masalah	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-2
1.3 Perumusan Masalah	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	I-3
1.5 Manfaat Penelitian	I-4
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah	I-5
1.7 Sistematika Penulisan	I-6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1 Pengertian Jalan Tol	II-1
2.2 Tarif Jalan Tol	II-2
2.3 <i>Willingness To Pay</i> (WTP)	II-3
2.4 <i>Ability To Pay</i> (ATP)	II-4
2.5 Hubungan <i>Willingness To Pay</i> (WTP) dan <i>Ability To Pay</i> (ATP)	II-7
2.6 Kuisoner	II-10
2.7 Sampel	II-10
2.8 Uji Statistik SPSS	II-12
2.9 Kerangka Berfikir	II-13
2.10 Kondisi Eksisting	II-14
2.11 Studi Literatur Terdahulu	II-15

2.12	<i>Research Gap</i>	II-19
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		III-1
3.1	Metode Penelitian	III-1
3.2	Studi Literatur	III-2
3.3	Metodologi Pengumpulan Data	III-3
3.4	Instrumen Penelitian	III-4
3.5	Populasi dan Sampel	III-4
3.6	Analisis Data	III-6
3.7	Uji Validitas dan Reliabilitas	III-7
BAB IV HASIL DAN ANALISIS		IV-1
4.1	Analisis Karakteristik Responden	IV-1
4.1.1	Jenis Kelamin Responden	IV-1
4.1.2	Usia Responden	IV-2
4.1.3	Jenis Pekerjaan Responden	IV-2
4.1.4	Pendidikan Terakhir Responden	IV-3
4.1.5	Jumlah Anggota Keluarga Responden	IV-4
4.1.6	Biaya Untuk Transportasi Per Bulan	IV-4
4.1.7	Frekuensi Perjalanan Menggunakan Tol	IV-5
4.2	Analisis <i>Ability To Pay</i> (ATP)	IV-6
4.3	Analisis <i>Willingness To Pay</i> (WTP)	IV-10
4.4	Uji Validitas dan Reliabilitas	IV-15
4.4.1	Uji Validitas Motivasi Penggunaan Jalan Tol	IV-15
4.4.2	Uji Reliabilitas Motivasi Penggunaan Jalan tol	IV-17
4.4.3	Motivasi Penggunaan Jalan Tol terhadap Manfaatnya	IV-18
4.4.4	Motivasi Penggunaan Jalan Tol Terhadap tujuan Perjalanan	IV-18
4.4.5	Motivasi Penggunaan Jalan Tol terhadap Frekuensi Perjalanan	IV-19
4.5	Pembahasan	IV-19
BAB V PENUTUP		V-1
5.1	Kesimpulan	V-1
5.2	Saran	V-1
	Daftar Pustaka.....	Pustaka-1
	Lampiran.....	Lampiran-1

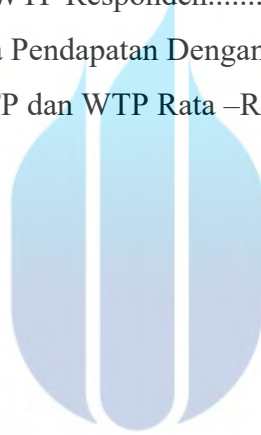
DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Daftar Penelitian Terdahulu	II-15
Tabel 2.2. Gap Analisis.....	II-19
Tabel 3.1. Karakteristik Sosial Ekonomi Pengguna Jalan Tol	III-5
Tabel 3.2. Keinginan Membayar (<i>Willingness To Pay</i>).....	III-6
Tabel 4.1. Usia Responden	IV-2
Tabel 4.2. Jenis Pekerjaan Responden	IV-3
Tabel 4.3. Jenis Pendidikan Responden	IV-3
Tabel 4.4. Jumlah Anggota Keluarga Responden.....	IV-4
Tabel 4.5. Perhitungan Nilai ATP Responden.....	IV-6
Tabel 4.6. Persebaran Nilai ATP Responden	IV-7
Tabel 4.7. Pengelompokan Pendapatan dan Nilai Rata-Rata Responden	IV-9
Tabel 4.8. Nilai WTP Responden	IV-10
Tabel 4.9. Persebaran Nilai WTP Responden	IV-11
Tabel 4.10. Pengelompokan pendapatan dan Nilai Rata-Rata WTP Responden ...	IV-12
Tabel 4.11. Uji Validitas Motivasi penggunaan Jalan Tol	IV-16
Tabel 4.12. Uji Reliabilitas Motivasi Penggunaan Jalan Tol	IV-17
Tabel 4.13. Motivasi Pengguna Jalan Tol Terhadap Manfaatnya	IV-18
Tabel 4.14. Motivasi Pengguna Jalan Tol Terhadap Tujuan Perjalanan	IV-18
Tabel 4.15. Motivasi Pengguna Jalan Tol Terhadap Frekuensi Perjalanan	IV-19

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Diagram Hubungan WTP dan ATP	II-9
Gambar 2.2. Kerangka Berfikir	II-13
Gambar 2.3. Peta Jalan Tol Tegal Timur - Sewaka	II-14
Gambar 3.1. Diagram Alir Penelitian	III-
Gambar 4.1. Presentase Jenis Kelamin Responden	IV-1
Gambar 4.2. Biaya Transportasi Per Bulan	IV-5
Gambar 4.3. Frekuensi Perjalanan Responden	IV-6
Gambar 4.4. Presentase Nilai ATP	IV-8
Gambar 4.5. Hubungan Antar Pendapatan Dengan Responden	IV-9
Gambar 4.6. Presentase Nilai WTP Responden.....	IV-12
Gambar 4.7. Hubungan Antara Pendapatan Dengan WTP Responden	IV-13
Gambar 4.8. Perbandingan ATP dan WTP Rata –Rata Responden	IV-14



UNIVERSITAS
MERCU BUANA