



**EVALUASI KINERJA LALU LINTAS AKIBAT PENUTUPAN  
AKSES KENDARAAN PRIBADI PADA JALAN PINTU BESAR  
SELATAN MENUJU TRANSPORTASI MASSAL  
(STUDI KASUS: JALAN PANCORAN KOTA ADMINISTRASI  
JAKARTA BARAT)**

**TUGAS AKHIR**

**FADHILLA AZHARI**  
**NIM 41121110040**

**MERCU BUANA**

**PROGRAM STUDI S1 TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MERCU BUANA  
JAKARTA  
2024**



**EVALUASI KINERJA LALU LINTAS AKIBAT PENUTUPAN  
AKSES KENDARAAN PRIBADI PADA JALAN PINTU BESAR  
SELATAN MENUJU TRANSPORTASI MASSAL  
(STUDI KASUS: JALAN PANCORAN KOTA ADMINISTRASI  
JAKARTA BARAT)**

**TUGAS AKHIR**

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Strata  
Satu (S1)**

**UNIVERSITAS  
MERCU BUANA**

**FADHILLA AZHARI  
NIM 41121110040**

**PROGRAM STUDI S1 TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MERCU BUANA  
JAKARTA  
2024**

## HALAMAN PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fadhilla Azhari  
NIM : 41121110040  
Program Studi : Teknik Sipil  
Judul Tugas Akhir : Evaluasi Kinerja Lalu Lintas Akibat Penutupan Akses Kendaraan Pribadi Pada Jalan Pintu Besar Selatan Menuju Transportasi Massal (Studi Kasus: Jalan Pancoran Kota Administrasi Jakarta Barat)

Menyatakan bahwa Laporan Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri dan bukan plagiat, serta semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila ternyata ditemukan di dalam Laporan Tugas Akhir saya terdapat unsur plagiat, maka saya siap mendapatkan sanksi akademis yang berlaku di Universitas Mercu Buana.

Jakarta, 15 Juli 2024



Fadhilla Azhari

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

## HALAMAN PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir ini diajukan oleh:

Nama : Fadhilla Azhari  
NIM : 41121110040  
Program Studi : Teknik Sipil  
Judul Tugas Akhir : Evaluasi Kinerja Lalu Lintas Akibat Penutupan Akses Kendaraan Pribadi Pada Jalan Pintu Besar Selatan Menuju Transportasi Massal (Studi Kasus: Jalan Pancoran Kota Administrasi Jakarta Barat)

Telah berhasil dipertahankan pada sidang di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata 1 (S1) pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Disahkan oleh:

Pembimbing : Ir. Zaenal Arifin, M.T.

NIDN : 0317025601

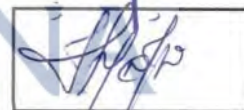
Ketua Penguji : Ir. Muhammad Isradi, S.T, M.T, Ph.D.

NIDN : 0318087206

Anggota Penguji : Nabila, S.T., M.T.

NIDN : 0327068804

Tanda Tangan



Jakarta, 26 Juli 2024

Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik



**Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, M.T.**

**NIDN: 0307037202**

Ketua Program Studi S1 Teknik Sipil



**Sylvia Indriany, S.T., M.T.**

**NIDN: 0302087103**

---

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT atas berkat rahmat, hidayah serta karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas untuk menyusun Tugas Akhir ini yang berjudul **“Evaluasi Kinerja Lalu Lintas Akibat Penutupan Akses Kendaraan Pribadi Pada Jalan Pintu Besar Selatan Menuju Transportasi Massal (Studi Kasus: Jalan Pancoran Kota Administrasi Jakarta Barat)”** disusun guna memenuhi sebagian persyaratan untuk mencapai gelar Sarjana Teknik Universitas Mercu Buana. Penyusunan Tugas Akhir ini tidak terlepas dari bimbingan dan dukungan semua pihak. Untuk itu pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Andi Adriansyah, M.Eng, selaku Rektor Universitas Mercu Buana.
2. Orang tua dan Keluarga yang selalu memberikan semangat dan dukungan moril dan doa yang tak pernah putus, dalam menyelesaikan studi perkuliahan hingga akhir.
3. Ibu Ir. Sylvia Indriany, S.T., M.T., selaku ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.
4. Ibu Novika Candra Fertilia, S.T., M.T., selaku Sekretaris Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.
5. Bapak Ir. Zaenal Arifin, M.T. selaku dosen pembimbing yang sudah memberikan waktu dan tenaga saat membimbing dalam proses pengerjaan dan penyusunan Laporan Tugas Akhir.
6. Dosen Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana dan rekan-rekan semasa perkuliahan yang senantiasa membantu dan memberikan dukungan semangat dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.
7. Rekan-rekan seperjuangan kelas karyawan yang telah mengisi kelas menjadi menyenangkan dan berkesan.

Penyusun menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kata kesempurnaan, oleh karena itu saran dan kritik yang membangun penulis harapkan demi

kesempurnaan laporan ini. Akhir kata semoga laporan tugas ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak.

Jakarta, 15 Juli 2024

Fadhilla Azhari



**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS  
AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Universitas Mercu Buana, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fadhilla Azhari  
NIM : 41121110040  
Program Studi : Teknik Sipil  
Judul Tugas Akhir : Evaluasi Kinerja Lalu Lintas Akibat Penutupan Akses Kendaraan Pribadi Pada Jalan Pintu Besar Selatan Menuju Transportasi Massal (Studi Kasus: Jalan Pancoran Kota Administrasi Jakarta Barat)

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, dengan ini memberikan izin dan menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Mercu Buana **Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul di atas beserta perangkat yang ada (jika diperlukan).

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Universitas Mercu Buana berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Laporan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

Jakarta, 6 Januari 2025  
Yang Menyatakan



Fadhilla Azhari

---

**ABSTRAK**

Nama : Fadhilla Azhari  
NIM : 41121110040  
Program Studi : Teknik Sipil  
Judul Skripsi : Evaluasi Kinerja Lalu Lintas Akibat Penutupan Akses Kendaraan Pribadi Pada Jalan Pintu Besar Selatan Menuju Transportasi Massal (Studi Kasus: Jalan Pancoran Kota Administrasi Jakarta Barat)  
Pembimbing : Ir. Zaenal Arifin, M.T.

Dalam rangka memperluas penerapan Kawasan Rendah Emisi atau *Low Emission Zone* (LEZ) di Kawasan Kota Tua dengan cara membatasi kendaraan yang melintas di Jalan Pintu Besar Selatan hanya angkutan Bus Transjakarta dan mengalihkan kendaraan pribadi menuju Jalan Pancoran yang merupakan kawasan komersial dan terdapat parkir di badan jalan yang sering menghambat kelancaran arus lalu lintas. Oleh sebab itu, penerapan pengalihan lalu lintas dapat mengakibatkan penurunan kinerja lalu lintas jalan di Jalan Pancoran. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh kinerja lalu lintas Jalan Pancoran akibat pengalihan kendaraan pribadi dari Jalan Pintu Besar Selatan pada tahun rencana dan alternatif pemecahan masalahnya serta karakteristik parkir di Jalan Pancoran.

Analisis kinerja lalu lintas dilakukan dengan melakukan perbandingan kinerja jaringan jalan berdasarkan derajat kejenuhan, tingkat pelayanan (*Level of Service* (LOS)), tundaan rata – rata, kecepatan jaringan dengan alternatif pemecahan masalah, analisis karakteristik parkir serta kebutuhan ruang parkir. Pengolahan data pada penelitian ini menggunakan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2023, PTV *Vissim* serta Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir tahun 1998.

Dari analisis yang dilakukan bahwa kinerja lalu lintas di Jalan Pancoran dengan dilakukan alternatif pemecahan masalah tahun rencana 2029, penerapan ganjil – genap dan memindahkan parkir ke luar badan jalan berpengaruh terhadap kinerja lalu lintas yang mengalami peningkatan dengan menurunnya tingkat pelayanan dan tundaan rata – rata serta meningkatnya kecepatan jaringan. Kinerja lalu lintas pada hari kerja dengan nilai tingkat pelayanan (LOS) pada Lajur I dan Lajur II semula D menjadi C, tundaan rata – rata semula 21,03 detik menjadi 1,95 detik, dan kecepatan jaringan semula 15,89 km/jam menjadi 34,33 km/jam. Hasil analisis parkir, kebutuhan ruang parkir 18 SRP pada parkir sudut  $0^0$  dan 29 SRP pada parkir sudut  $60^0$  dengan kebutuhan total luas lahan parkir 1183,99 m<sup>2</sup>. Jumlah ruang parkir yang tersedia 20 SRP pada parkir sudut  $0^0$  dan 31 SRP pada parkir sudut  $60^0$  yang berarti lahan masih sanggup menampung tetapi pergantian parkir sering menghambat kelancaran arus lalu lintas. Rekomendasi yang dapat diberikan adalah diperlukan segera penerapan alternatif pemecahan masalah untuk membenarkan lalu lintas kota dan dapat mengurangi masalah kualitas udara.

Kata Kunci : Kemacetan, Kinerja Lalu Lintas, Tingkat Pelayanan, Karakteristik Parkir



---

**ABSTRACT**

*Name* : Fadhilla Azhari  
*NIM* : 41121110040  
*Study Program* : Teknik Sipil  
*Title Internship* : *Evaluation of Traffic Performance Due to Closing Access to Private Vehicles on Pintu Besar Selatan Street for Mass Transportation (Case Study: Pancoran Street, West Jakarta Administrative City)*  
*Consellor* : Ir. Zaenal Arifin, M.T.

*To expand the implementation of the Low Emission Zone (LEZ) in the Kota Tua area by restricting vehicles passing on Jalan Pintu Besar Selatan to Transjakarta buses only and diverting private vehicles to Jalan Pancoran, which is a commercial area and there are parking lots on the road that hinder the smooth flow of traffic. Consequently, the implementation of traffic diversion causes a decrease in road traffic performance on Jalan Pancoran. This study aims to analyze the effect of traffic performance at Jalan Pancoran due to the diversion of private vehicles from Jalan Pintu Besar Selatan in the planning year and alternative problem solving and parking characteristics at Jalan Pancoran.*

*Traffic performance analysis is conducted by comparing the performance of the road network based on the degree of saturation, level of service (LOS), average delay, network speed with alternative problem solving, analysis of parking characteristics, and aslo parking space requirements. Data processing in this research uses Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2023, PTV Vissim, and Parking Facility Planning and Operation Guidelines 1998.*

*Based on the analysis in the Alternative Problem Solving for the 2029 planning year, the implementation of odd-even and off-street parking has an impact on traffic performance, which has increased with a decrease in level of service and average delay and an increase in network speed. On weekdays, the level of service (LOS) in Lane I and Lane II was originally D to C, the average delay was originally 21.03 seconds to 1.95 seconds, and the network speed was originally 15.89 mph to 34.33 mph. The results of the parking analysis are that the parking demand is 18 SRP at the 00 corner parking and 29 SRP at the 600 corner parking with a total parking demand of 1183.99 m<sup>2</sup>. The number of available parking spaces is 20 SRP at the 00 corner parking and 31 SRP at the 600 corner parking, which means that the land is still able to accommodate, but the parking changes often hinder the smooth flow of traffic. The recommendation that can be given is that it is necessary to immediately implement alternative solutions to improve city traffic and can reduce air quality problems.*

*Keywords* : Congestion, Traffic Performance, Level of Service, Parking Characteristics

---

**DAFTAR ISI**

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN KARYA SENDIRI</b> .....	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS</b> .....	<b>vi</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>vii</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xiv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>I-1</b>
1.1 Latar Belakang Masalah .....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah .....	I-2
1.3 Perumusan Masalah .....	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian .....	I-3
1.5 Manfaat Penelitian .....	I-3
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah .....	I-4
1.7 Sistematika Penulisan .....	I-5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA BERPIKIR</b> .....	<b>II-1</b>
2.1. Tinjauan Teori .....	II-1
2.1.1 Pengertian Jalan .....	II-1
2.1.2 Klasifikasi Jalan .....	II-1
2.1.3 Kapasitas Jalan .....	II-2
2.1.4 Kinerja Lalu Lintas .....	II-3
2.1.5 Arus Lalu Lintas .....	II-4
2.1.6 Klasifikasi Kendaraan .....	II-4
2.1.7 Aplikasi Program Komputer ( <i>Software Vissim</i> ) .....	II-5
2.1.8. Prosedur Pengujian Hipotesis .....	II-6
2.1.9. Kinerja Lalu Lintas Jalan Perkotaan .....	II-9
2.1.10. Analisis Karakteristik Parkir .....	II-21
2.1.11. Peramalan Lalu Lintas yang Akan Datang .....	II-29
2.2. Kerangka Berpikir .....	II-30
2.3. Penelitian Terdahulu .....	II-31
2.4. <i>Research</i> GAP (Senjang Penelitian) .....	II-38
2.5. Kebaruan Penelitian ( <i>Novelty</i> ) .....	II-42
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b> .....	<b>III-1</b>
3.1. Diagram Alir Penelitian .....	III-1
3.2. Lokasi Penelitian .....	III-2
3.3. Metode Pengumpulan Data .....	III-3
3.3.1. Metode Pengumpulan Data Sekunder .....	III-3
3.3.2. Metode Pengumpulan Data Primer .....	III-4
3.4. Metode Analisis Data .....	III-8
3.4.1. Pembuatan Model Transportasi ( <i>Software Vissim</i> ) .....	III-8
3.4.2. Validasi Model Jaringan Jalan .....	III-10
3.4.3. Analisis Lalu Lintas Saat Ini .....	III-11
3.4.4. Analisis Kondisi Lalu Lintas Mendatang/Peramalan Data .....	III-11

3.4.5. Strategi Penyelesaian Masalah .....	III-11
<b>BAB IV HASIL DAN PENELITIAN.....</b>	<b>IV-1</b>
4.1. Kondisi Eksisting Jalan Pancoran.....	IV-1
4.2. Data Volume Lalu Lintas Eksisting.....	IV-4
4.2.1. Volume Lalu Lintas Jalan Pancoran Lajur I pada Hari Kerja Rabu .....	IV-4
4.2.2. Volume Lalu Lintas Jalan Pancoran Lajur II pada Hari Kerja Rabu.....	IV-7
4.2.3. Volume Lalu Lintas Jalan Pancoran Lajur I pada Hari Libur Minggu.....	IV-10
4.2.4. Volume Lalu Lintas Jalan Pancoran Lajur II pada Hari Libur Minggu ...	IV-13
4.2.5. Perbandingan Volume Lalu Lintas .....	IV-16
4.3. Pembuatan Model Transportasi (Aplikasi <i>Vissim</i> ) .....	IV-17
4.4. Validasi Model .....	IV-17
4.5.1. Hasil Validasi Model Jalan Pancoran Lajur I dan Lajur II pada Hari Kerja Rabu .....	IV-18
4.5.2. Hasil Validasi Model Jalan Pancoran Lajur I dan Lajur II pada Hari Libur Minggu .....	IV-19
4.5. Kinerja Lalu Lintas Jalan Kondisi Eksisting (Hasil Model Transportasi) .....	IV-19
4.6. Kecepatan Hasil Survei di Ruas Jalan Pancoran .....	IV-19
4.6.1. Kapasitas Ruas Jalan .....	IV-20
4.6.2. Volume Lalu Lintas Kondisi Eksisting (Hasil Model Transportasi) .....	IV-23
4.6.3. Derajat Kejenuhan.....	IV-26
4.6.4. Kecepatan Arus Bebas.....	IV-26
4.6.5. Kecepatan Tempuh.....	IV-28
4.6.6. Kecepatan Ruas Jalan dari Hasil Model Transportasi .....	IV-29
4.6.7. Kepadatan Ruas Jalan.....	IV-29
4.6.8. Tingkat Pelayanan ( <i>Level of Services (LOS)</i> ) .....	IV-30
4.7. Analisis Karakteristik Parkir.....	IV-31
4.7.1. Inventarisasi Parkir.....	IV-31
4.7.2. Kapasitas Statis.....	IV-34
4.7.3. Akumulasi Parkir.....	IV-34
4.7.4. Durasi Parkir.....	IV-37
4.7.5. Volume Parkir .....	IV-41
4.7.6. Kapasitas Dinamis.....	IV-44
4.7.7. Penggunaan Parkir (Indeks Parkir).....	IV-46
4.7.8. Tingkat Pergantian Parkir ( <i>Parking Turn Over</i> ).....	IV-49
4.7.9. Luas Lahan Parkir yang Dibutuhkan.....	IV-50
4.8. Kondisi Peramalan pada Tahun Rencana .....	IV-51
4.8.1. Tingkat Pertumbuhan .....	IV-52
4.8.2. Kinerja Lalu Lintas Tahun Rencana 2029.....	IV-53
4.8.3. Kebutuhan Parkir Tahun Rencana 2029.....	IV-54
4.9. Alternatif Pemecahan Masalah .....	IV-55
4.9.1. Alternatif Pemecahan Masalah Kondisi Eksisting .....	IV-55
4.9.2. Alternatif Pemecahan Kondisi Tahun Rencana 2029.....	IV-59
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>V-1</b>
5.1. Kesimpulan.....	V-1
5.2. Saran.....	V-2
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>Pustaka-1</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>Lampiran-1</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Klasifikasi Kendaraan dan Tipikalnya.....	II-5
Tabel 2.2	Kapasitas Dasar ( $C_0$ ).....	II-10
Tabel 2.3	Faktor Koreksi Perbedaan Lebar Lajur (FCLJ) .....	II-10
Tabel 2.4	Faktor Koreksi Pemisah Arah Lalu Lintas pada Tipe Jalan Tak Terbagi ( $FC_{PA}$ ).....	II-11
Tabel 2.5	Faktor Koreksi Kelas Hambatan Samping pada Jalan dengan bahu ( $FC_{HS}$ ) .....	II-11
Tabel 2.6	Faktor Koreksi Kelas Hambatan Samping pada Jalan berkereb ( $FC_{HS}$ ) .....	II-12
Tabel 2.7	Pembobotan Hambatan Samping.....	II-13
Tabel 2.8	Kriteria kelas hambatan samping.....	II-13
Tabel 2.9	Faktor Koreksi terhadap Ukuran Kota ( $FC_{UK}$ ).....	II-13
Tabel 2.10	EMP untuk Tipe Jalan Tak Terbagi .....	II-15
Tabel 2.11	EMP untuk Tipe Jalan Terbagi .....	II-15
Tabel 2.12	Kecepatan Arus Bebas Dasar ( $V_{BD}$ ) .....	II-16
Tabel 2.13	Nilai Koreksi Kecepatan arus bebas dasar akibat lebar lajur atau jalur lalu lintas efektif ( $V_{BL}$ ).....	II-16
Tabel 2.14	Faktor Koreksi Kelas Hambatan Samping untuk Jalan Berbahu dengan Lebar Bahu Efektif $L_{BE}$ ( $FV_{BHS}$ ).....	II-17
Tabel 2.15	Faktor Koreksi Kelas Hambatan Samping untuk Jalan Berkereb dan Trotoar dengan Jarak Kereb ke Penghalang Terdekat $L_{KP}$ ( $FV_{BHS}$ ).....	II-17
Tabel 2.16	Faktor Koreksi terhadap Ukuran Kota ( $FV_{BUK}$ ) untuk jenis kendaraan MP .....	II-18
Tabel 2.17	Karakteristik Tingkat Pelayanan.....	II-20
Tabel 2.18	Keterangan Parkir Sudut $0^0$ / Paralel.....	II-24
Tabel 2.19	Keterangan Parkir Sudut $30^0$ .....	II-24
Tabel 2.20	Keterangan Parkir Sudut $45^0$ .....	II-25
Tabel 2.21	Keterangan Parkir Sudut $60^0$ .....	II-25
Tabel 2.22	Keterangan Parkir Sudut $90^0$ .....	II-26
Tabel 2.23	Penelitian Terdahulu .....	II-31
Tabel 2.24	<i>Research</i> GAP.....	II-38
Tabel 4.1	Tabel Data Ruas Jalan Pancoran (di Depan Lokasi Petak Sembilan diIan Pancoran China Town).....	IV-2
Tabel 4.2	Volume Lalu Lintas di Jalan Pancoran Lajur I pada Hari Kerja Rabu.....	IV-4
Tabel 4.3	Proporsi Kendaraan Ruas Jalan Pancoran Lajur I pada Hari Kerja Rabu.....	IV-6
Tabel 4.4	Volume Lalu Lintas di Jalan Pancoran Lajur II pada Hari Kerja Rabu.....	IV-7
Tabel 4.5	Proporsi Kendaraan Ruas Jalan Pancoran Lajur II pada Hari Kerja Rabu.....	IV-9
Tabel 4.6	Volume Lalu Lintas di Jalan Pancoran Lajur I pada Hari Libur Minggu .....	IV-10
Tabel 4.7	Proporsi Kendaraan Ruas Jalan Pancoran Lajur I pada Hari Libur Minggu .....	IV-12

Tabel 4.8	Volume Lalu Lintas di Jalan Pancoran Lajur II pada Hari Libur Minggu .....	IV-13
Tabel 4.9	Proporsi Kendaraan Ruas Jalan Pancoran Lajur II pada Hari Libur Minggu .....	IV-15
Tabel 4.10	Perbandingan Volume Lalu Lintas Jalan Pancoran pada Hari Kerja Rabu dan Hari Libur Minggu .....	IV-16
Tabel 4.11	Kecepatan Hasil Survei Ruas Jalan Pancoran.....	IV-20
Tabel 4.12	Hasil Validasi Model Ruas Jalan Pancoran I dan II pada Hari Kerja Rabu.....	IV-18
Tabel 4.13	Hasil Validasi Model Ruas Jalan Pancoran I dan II pada Hari Libur Minggu .....	IV-19
Tabel 4.14	Hasil Pembobotan Hambatan Samping Jalan Pancoran Lajur I dan II di Hari Kerja .....	IV-21
Tabel 4.15	Hasil Pembobotan Hambatan Samping Jalan Pancoran Lajur I dan II di Hari Libur .....	IV-22
Tabel 4.16	Perhitungan Kapasitas Jalan Eksisting Jalan Pancoran .....	IV-23
Tabel 4.17	Volume Kendaraan Jalan Pancoran Lajur I pada Hari Kerja Rabu dari Hasil Model Transportasi .....	IV-23
Tabel 4.18	Volume Kendaraan Jalan Pancoran Lajur II pada Hari Kerja Rabu dari Hasil Model Transportasi .....	IV-24
Tabel 4.19	Volume Kendaraan Jalan Pancoran Lajur I pada Hari Libur Minggu dari Hasil Model Transportasi .....	IV-25
Tabel 4.20	Volume Kendaraan Jalan Pancoran Lajur I pada Hari Libur Minggu dari Hasil Model Transportasi .....	IV-25
Tabel 4.21	Derajat Kejenuhan Jalan Pancoran .....	IV-26
Tabel 4.22	Kecepatan Arus Bebas Jalan Pancoran .....	IV-28
Tabel 4.23	Kecepatan Ruas Jalan Pancoran dari Hasil Model Transportasi.....	IV-29
Tabel 4.24	Kepadatan Ruas Jalan Pancoran .....	IV-29
Tabel 4.25	Tingkat Pelayanan ( <i>Level of Services</i> (LOS)) pada Jalan Pancoran Kondisi Eksisting.....	IV-30
Tabel 4.26	Kinerja Jaringan Jalan Pancoran Kondisi Eksisting .....	IV-31
Tabel 4.27	Data Inventarisasi Parkir Kendaraan di Wilayah Studi .....	IV-33
Tabel 4.28	Kapasitas Statis Parkir di Wilayah Studi .....	IV-34
Tabel 4.29	Akumulasi Parkir di Jalan Pancoran Lajur II Sudut $0^0$ pada Hari Kerja Kamis dan Hari Libur Sabtu.....	IV-35
Tabel 4.30	Akumulasi Parkir di Jalan Pancoran Sudut $60^0$ pada Hari Kerja Kamis dan Hari Libur Sabtu.....	IV-36
Tabel 4.31	Durasi Parkir di Jalan Pancoran Sudut $0^0$ pada Hari Kerja Kamis dan Hari Libur Sabtu .....	IV-38
Tabel 4.32	Durasi Parkir di Jalan Pancoran Sudut $60^0$ pada Hari Kerja Kamis dan Hari Libur Sabtu .....	IV-40
Tabel 4.33	Volume Parkir di di Jalan Pancoran Sudut $60^0$ pada Hari Kerja Kamis dan Hari Libur Sabtu.....	IV-42
Tabel 4.34	Volume Parkir di Jalan Pancoran Sudut $60^0$ Hari Kerja Kamis dan Hari Libur Sabtu .....	IV-43
Tabel 4.35	Kapasitas Dinamis di Jalan Pancoran Sudut $0^0$ Hari Kerja Kamis dan Hari Libur Minggu.....	IV-45
Tabel 4.36	Kapasitas Dinamis di Jalan Pancoran Sudut $60^0$ Hari Kerja Kamis dan Hari Libur Minggu.....	IV-45

Tabel 4.37	Indeks Parkir Jalan Pancoran Sudut $0^0$ pada Hari Kerja Kamis dan Hari Libur Sabtu .....	IV-46
Tabel 4.38	Indeks Parkir Jalan Pancoran Sudut $60^0$ pada Hari Kerja Kamis dan Hari Libur Sabtu .....	IV-48
Tabel 4.39	Tingkat Pergantian Parkir di Jalan Pancoran pada Hari Kerja Kamis dan Hari Libur Sabtu .....	IV-49
Tabel 4.40	Jumlah Ruang Parkir di Jalan Pancoran .....	IV-51
Tabel 4.41	Satuan Ruang Parkir di Jalan Pancoran .....	IV-51
Tabel 4.42	Luas Lahan Parkir Kondisi Eksisting di Jalan Pancoran .....	IV-51
Tabel 4.43	Tingkat Pertumbuhan Kendaraan di Wilayah DKI Jakarta .....	IV-52
Tabel 4.44	Peramalan Volume Kendaraan di Ruas Jalan Pancoran Tahun Rencana 2029 .....	IV-53
Tabel 4.45	Peramalan Pertumbuhan Kebutuhan Ruang Parkir di Jalan Pancoran Tahun Rencana 2029 .....	IV-53
Tabel 4.46	Kinerja Lalu Lintas di Ruas Jalan Pancoran Tahun Rencana 2029 .....	IV-54
Tabel 4.47	Kinerja Jaringan Jalan Pancoran Tahun Rencana 2029 .....	IV-54
Tabel 4.48	Luas Lahan Parkir di Jalan Pancoran Tahun Rencana 2029 .....	IV-55
Tabel 4.49	Volume Kendaraan Jalan Pancoran Lajur I pada Hari Kerja Setelah Dilakukan Alternatif Pemecahan Masalah .....	IV-56
Tabel 4.50	Volume Kendaraan Jalan Pancoran Lajur II pada Hari Kerja Setelah Dilakukan Alternatif Pemecahan Masalah .....	IV-56
Tabel 4.51	Volume Kendaraan Jalan Pancoran Lajur I pada Hari Libur Setelah Dilakukan Alternatif Pemecahan Masalah .....	IV-57
Tabel 4.52	Volume Kendaraan Jalan Pancoran Lajur II pada Hari Libur Setelah Dilakukan Alternatif Pemecahan Masalah .....	IV-57
Tabel 4.53	Perbandingan Kinerja Lalu Lintas di Hari Kerja pada Kondisi Eksisting dengan Alternatif Pemecahan Masalah .....	IV-58
Tabel 4.54	Perbandingan Kinerja Lalu Lintas di Hari Libur pada Kondisi Eksisting dengan Alternatif Pemecahan Masalah .....	IV-59
Tabel 4.55	Volume Kendaraan Jalan Pancoran Lajur I pada Hari Kerja Setelah Dilakukan Alternatif Pemecahan Masalah .....	IV-60
Tabel 4.56	Volume Kendaraan Jalan Pancoran Lajur II pada Hari Kerja Setelah Dilakukan Alternatif Pemecahan Masalah .....	IV-60
Tabel 4.57	Volume Kendaraan Jalan Pancoran Lajur I pada Hari Libur Setelah Dilakukan Alternatif Pemecahan Masalah .....	IV-61
Tabel 4.58	Volume Kendaraan Jalan Pancoran Lajur II pada Hari Libur Setelah Dilakukan Alternatif Pemecahan Masalah .....	IV-61
Tabel 4.59	Kapasitas Jalan Pancoran Lajur I dan II Setelah Dilakukan Alternatif Pemecahan Masalah .....	IV-62
Tabel 4.60	Perbandingan Kinerja Lalu Lintas di Hari Kerja pada Kondisi Tahun Rencana 2029 dengan Alternatif Pemecahan Masalah .....	IV-64
Tabel 4.61	Perbandingan Kinerja Lalu Lintas di Hari Libur pada Kondisi Tahun Rencana 2029 dengan Alternatif Pemecahan Masalah .....	IV-64

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Kriteria Pengujian Statistik.....	II-8
Gambar 2.2	Hubungan $V_{MP}$ dengan $D_J$ dan $V_B$ pada tipe jalan 4/2-T, 6/2-T, dan 8/2-T, atau jalan satu arah .....	II-19
Gambar 2.3	Hubungan $V_{MP}$ dengan $D_J$ dan $V_B$ pada tipe jalan 2/2-TT .....	II-22
Gambar 2.4	Pola Parkir Sudut $0^0$ / Paralel .....	II-24
Gambar 2.5	Pola Parkir Sudut $30^0$ .....	II-24
Gambar 2.6	Pola Parkir Sudut $45^0$ .....	II-25
Gambar 2.7	Pola Parkir Sudut $60^0$ .....	II-26
Gambar 2.8	Pola Parkir Sudut $90^0$ .....	II-26
Gambar 2.9	Bagan Kerangka Berpikir .....	II-30
Gambar 3.1	Diagram Alir Penelitian.....	III-1
Gambar 3.2	Peta Jalan Pancoran dan Pintu Besar Selatan .....	III-2
Gambar 3.3	Kondisi Lalu Lintas Jalan Pancoran .....	III-2
Gambar 4.1	Kondisi Tata Guna Lahan di Jalan Pancoran .....	IV-1
Gambar 4.2	<i>Layout</i> Kondisi Tata Guna Lahan di Jalan Pancoran .....	IV-1
Gambar 4.3	Kondisi Lalu Lintas Eksisting Jalan Pancoran .....	IV-3
Gambar 4.4	Geometrik Ruas Jalan Pancoran (penampang melintang).....	IV-3
Gambar 4.5	Fluktuasi Lalu Lintas pada Ruas Jalan Pancoran Lajur I pada Hari Kerja Rabu.....	IV-6
Gambar 4.6	Diagram Proporsi Kendaraan Ruas Jalan Pancoran Lajur I pada Hari Kerja Rabu.....	IV-7
Gambar 4.7	Fluktuasi Lalu Lintas pada Ruas Jalan Pancoran Lajur II pada Hari Kerja Rabu.....	IV-9
Gambar 4.8	Diagram Proporsi Kendaraan Ruas Jalan Pancoran Lajur II pada Hari Kerja Rabu.....	IV-10
Gambar 4.9	Fluktuasi Lalu Lintas pada Ruas Jalan Pancoran Lajur I pada Hari Libur Minggu.....	IV-12
Gambar 4.10	Diagram Proporsi Kendaraan Ruas Jalan Pancoran Lajur I pada Hari Libur.....	IV-13
Gambar 4.11	Fluktuasi Lalu Lintas pada Ruas Jalan Pancoran Lajur II pada Hari Libur .....	IV-15
Gambar 4.12	Diagram Proporsi Kendaraan Ruas Jalan Pancoran Lajur II pada Hari Libur Minggu .....	IV-16
Gambar 4.13	Grafik Hubungan $V_{MP}$ dengan $D_J$ dan $V_B$ pada Jalan Pancoran .....	IV-28
Gambar 4.14	Kondisi Parkir Badan Jalan di Jalan Pancoran Lajur II dengan Sudut $60^0$ pada kiri gambar dan Sudut $0^0$ pada kanan gambar .....	IV-32
Gambar 4.15	<i>Layout</i> Parkir Badan Jalan di Jalan Pancoran Lajur II dengan Sudut $60^0$ .....	IV-32
Gambar 4.16	<i>Layout</i> Parkir Badan Jalan di Jalan Pancoran Lajur II dengan Sudut $0^0$ .....	IV-33
Gambar 4.17	Alternatif Geometrik ruas Jalan Pancoran (Penampang Melintang).. .....	IV-62
Gambar 4.18	Alternatif <i>Layout</i> parkir diluar badan jalan .....	IV-63

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Dokumentasi Kegiatan Survei.....	Lampiran-1
Lampiran 2	Form Inventarisasi Ruas Jalan Pancoran.....	Lampiran-2
Lampiran 3	Form Survei Pencacahan Lalu Lintas Terklasifikasi Jalan Pancoran Lajur I (Hari Kerja) .....	Lampiran-3
Lampiran 4	Form Survei Pencacahan Lalu Lintas Terklasifikasi Jalan Pancoran Lajur II (Hari Kerja) .....	Lampiran-6
Lampiran 5	Form Survei Pencacahan Lalu Lintas Terklasifikasi Jalan Pancoran Lajur I (Hari Libur) .....	Lampiran-9
Lampiran 6	Form Survei Pencacahan Lalu Lintas Terklasifikasi Jalan Pancoran Lajur II (Hari Libur) .....	Lampiran-12
Lampiran 7	Tabel Nilai Kritis Distribusi Chi-Square.....	Lampiran-15
Lampiran 8	Hasil Pengolahan Data Menggunakan Vissim (Kondisi Eksisting).....	Lampiran-16
Lampiran 9	Hasil Pengolahan Data Menggunakan Vissim (Kondisi Tahun Rencana 2029).....	Lampiran-17
Lampiran 10	Hasil Pengolahan Data Menggunakan Vissim (Alternatif Pemecahan Masalah).....	Lampiran-18
Lampiran 11	Kartu Asistensi Tugas Akhir.....	Lampiran-19

