

## PENGHARGAAN

Puji syukur selalu dan tak lupa penulis panjatkan kepada kehadiran Tuhan yang Maha Kuasa, Allah SWT, karena atas nikmat, ridho, dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan kerja praktik dengan tepat waktu dan dapat menyusun laporan kerja praktik yang dilaksanakan di SBU Transjakarta *Busway* Perusahaan Umum DAMRI Koridor I & VIII.

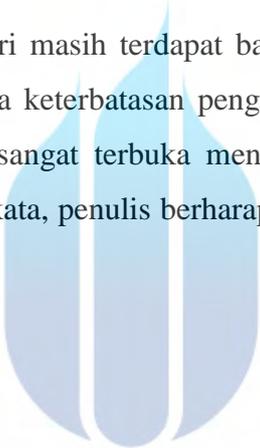
Penyusunan laporan kerja praktik merupakan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan seluruh rangkaian kegiatan kerja praktik di SBU Transjakarta Perusahaan Umum DAMRI Koridor I & VIII dan sebagai salah satu syarat untuk menempuh ujian jenjang Sarjana Strata Satu (S1) di Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Dalam proses melaksanakan kegiatan dan penyusunan laporan kerja praktik, penulis menyadari begitu banyak bantuan dan dukungan dari berbagai pihak baik secara moral maupun langsung. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih sebesar-besarnya kepada:

- 1) Allah SWT, karena berkat izin dan kehendak-Nya penulis dapat menyelesaikan rangkaian kegiatan kerja praktik dan menyusun laporan kerja praktik dengan baik.
- 2) Kedua orang tua tercinta dan keluarga penulis yang tak henti-hentinya memberikan dukungan semangat, doa, dan kasih sayang. Mah, Pah, dan kakak terimakasih atas segalanya yang telah kalian berikan hingga saat ini.
- 3) Putri Diana Lestari yang juga memberikan dukungan semangat & doa hingga laporan ini selesai.
- 4) Bapak Dr. Ir. Haftirman, M.Eng, sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan pengarahan dan nasehat selama proses pembuatan laporan ini.
- 5) Bapak Haris Wahyudi, ST,M.Sc selaku koordinator kerja praktik Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
- 6) Bapak Hadi Pranoto, S.T., M.T., selaku Kaprodi Program Studi Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana.
- 7) Bapak Hari Santosa, selaku Direktur SBU Transjakarta Perusahaan Umum DAMRI Koridor I & VIII.

- 8) Bapak Kusmanto, selaku kepala divisi operasi SBU Transjakarta Perusahaan Umum DAMRI Koridor I & VIII.
- 9) Ibu Tri Yunny Kartika, selaku Staff SDM & Umum.
- 10) Bapak Nurbudi Cahyono, selaku Kepala Mekanik dan pembimbing lapangan selama melaksanakan kegiatan kerja praktik.
- 11) Seluruh Mekanik SBU Transjakarta Perusahaan Umum DAMRI Koridor I & VIII.
- 12) Sahabat-sahabat yang selama ini memberikan bantuan dan dukungan.
- 13) Teman-teman jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana angkatan 2014 yang selama ini memberikan bantuan dan dukungan.

Penulis sangat menyadari masih terdapat banyak kekurangan dalam laporan ini hal tersebut tidak lain karena keterbatasan pengetahuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, penulis dengan sangat terbuka menerima segala kritik dan saran yang bersifat membangun. Akhir kata, penulis berharap agar laporan kerja praktik ini dapat bermanfaat bagi pembaca.

  
UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

Jakarta, 4 Januari 2018



Brama Muhammad Rizki