

**LAPORAN KERJA PRAKTEK**

**PERAWATAN REM CAKRAM TIPE ABS  
HONDA NEW STREAM  
PT. HONDA ISTANA KEBAYORAN RAYA MOTOR**

Laporan Kerja Praktek Ini Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat  
Pengambilan Tugas Akhir



**UNIVERSITAS  
MERCU BUANA**  
UNIVERSITAS  
MERCU BUANA  
**DISUSUN OLEH :**  
**Nama : WISNU PRASETIA**  
**Nim : 01303-006**

**JURUSAN TEKNIK MESIN  
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI  
UNIVERSITAS MERCU BUANA  
JAKARTA  
2007**

# **LEMBAR PENGESAHAN**

**LAPORAN KERJA PRAKTEK**

**PERAWATAN REM CAKRAM TIPE ABS**

**HONDA NEW STREAM**

**PT. HONDA ISTANA KEBAYORAN RAYA MOTOR**



Laporan Kerja Praktek ini Telah Diteliti & Di setujui

Oleh :  
**MERCU BUANA**

Jakarta, Desember 2007

Mengetahui,

Koordinator Kerja Praktek

Dosen Pembimbing

( **Nanang Ruhyat ST. MT** )

( **Ir. Rully Nutranta M.Eng** )

## **LEMBAR PERNYATAAN**

### **PERNYATAAN**

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

**NAMA : WISNU PRASETIA**  
**NIM : 01303-006**  
**JURUSAN : TEKNIK MESIN**  
**FAKULTAS : TEKNOLOGI INDUSTRI**

Dengan ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan Kerja Praktek ini adalah hasil karya saya sendiri dan bukan salinan atau duplikat dari orang lain, kecuali pada bagian yang telah disebutkan sumbernya dalam daftar referensi.

Jakarta, Desember 2007

**WISNU PRASETIA**

## **KATA PENGANTAR**

*Assalamu'alaikum Wr. Wb.*

Puji dan syukur Penulis panjatkan kehadirat Allah SWT. Atas berkah, rahmat, dan hidayah-Nya sehingga penulis pada akhirnya dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek yang berjudul Perawatan Rem Cakram Tipe ABS Honda New Stream Di PT. Honda Istana Kebayoran Raya Motor dengan sebaik-baiknya.

Tugas ini disusun untuk dapat memenuhi salah satu persyaratan kurikulum sarjana strata satu ( S – 1 ) di Fakultas Teknologi Industri Jurusan Teknik Mesin Universitas Mercu Buana.

Laporan Kerja Praktek ini tidak akan dapat terwujud tanpa adanya petunjuk, pengarahan serta bimbingan dari berbagai pihak yang secara langsung maupun tidak langsung telah ikut membantu dalam penyusunan Laporan Kerja Praktek ini. Pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu baik itu secara moril maupun secara materil. Ucapan terima kasih ini penulis tujukan kepada :

1. Allah SWT, yang telah memberikan rahmat-Nya kepada penulis selama pembuatan Laporan Kerja Praktek ini.
2. Bapak Ir. Rully Nutranta M.Eng selaku pembimbing Kerja Praktek.
3. Bapak. Nanang Rukhyat ST. MT. selaku koordinator Kerja Praktek

**Laporan Kerja Praktek**  
**PT. Honda Istana Kebayoran Raya Motor**

---

4. Bapak Kie Tien selaku Service Manager di PT. Honda Istana Kebayoran Raya Motor.
5. Bapak Sandy selaku Pembimbing Lapangan Kerja Praktek di PT. Honda Istana Kebayoran Raya Motor.
6. Mekanik team : Bpk. Mustofa (Foreman), Bpk. Supyani, Bpk. Harrys, Bpk. Omad, Bpk. Saino, Bpk. Suprianto, Bpk. Mohaemin, Bpk. Machrus, atas segala bantuan dan kerjasamanya selama pelaksanaan kerja praktek.
7. PT. Honda Istana Kebayoran Raya Motor beserta seluruh staf dan karyawan atas bantuannya dalam menyelesaikan Laporan Kerja Praktek ini.
8. Kepada kedua Orang Tua penulis yang telah memberikan dukungannya baik secara moril maupun materil.
9. Kepada Teman-temanku Angkatan 2003 yang telah memberikan dukungannya.
10. Dan kepada semua pihak lain yang turut serta membantu yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Di dalam penyusunan Laporan Kerja Praktek ini penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan yang mungkin terjadi baik dari segi materi maupun penyajiannya. Oleh karena itu, diharapkan kepada rekan-rekan dari berbagai pihak agar dapat memberikan kritik serta saran yang bersifat membangun.

**Laporan Kerja Praktek**  
**PT. Honda Istana Kebayoran Raya Motor**

---

Penulis pun berharap semoga setidak-tidaknya Laporan Kerja Praktek ini dapat membantu dan berguna bagi kita semua pada umumnya.

Akhir kata dari penulis *Wassalamu'alaikum Wr. Wb.*

Jakarta, September 2007

Penulis



---

**Universitas Mercu Buana**

## DAFTAR ISI

<b>Kata Pengantar.....</b>	<b>i</b>
<b>Daftar isi.....</b>	<b>ii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>i</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Ruang Lingkup Pembahasan.....	2
1.3 Tujuan Penulisan.....	3
1.4 Waktu dan Tempat Pelaksanaan.....	3
1.5 Metode Penulisan.....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
<b>BAB II TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN.....</b>	<b>6</b>
2.1 Sejarah & Profil Perusahaan.....	6
2.2 Lokasi Perusahaan.....	7
2.3 Struktur Organisasi Perusahaan.....	8
2.4 Kegiatan Perusahaan.....	9
2.5 Fasilitas Perusahaan.....	10
2.6 Sistem Penerimaan Tenaga Kerja.....	10
2.7 Sistem Penggajian Tenaga Kerja.....	11
2.8 Keselamatan Kerja.....	11
2.9 Perawatan Kendaraan di PT. Honda Fatmawati Istana Kebayoran.....	12
2.10 Kegiatan Penulis di PT. Honda Fatmawati Istana Kebayoran.....	14

<b>BAB III LANDASAN TEORI.....</b>	<b>15</b>
3.1 Sejarah ABS ( Anti-Lock Braking Sistem ).....	15
3.2 Rem Cakram Tipe ABS.....	16
3.3 Pengertian ABS.....	17
3.4 Prinsip Kerja ABS.....	19
3.5 Komponen-Komponen ABS.....	21
3.6 Dasar Pengoperasian ABS.....	22
3.7 Unjuk Kerja Rem ABS.....	23
<b>BAB IV PERAWATAN REM CAKRAM TIPE ABS.....</b>	<b>26</b>
4.1 Tujuan Perawatan.....	26
4.2 Pemeriksaan.....	27
4.3 Sistem Diagnostik.....	29
4.3.1 Fungsi Pemeriksaan Pertama.....	29
4.3.2 Fungsi Diagnostik.....	29
4.3.3 Fungsi Kontrol Sensor.....	33
4.4 Aktuator ABS.....	36
4.5 Sistem Kontrol Elektronik.....	38
4.5.1 Sensor Kecepatan Roda Depan.....	38
4.5.2 Sensor Kecepatan Roda Belakang.....	39
4.5.3 Relay Kontrol (Control Relay).....	40
4.5.4 Sircuit ECU ABS.....	42



**BAB V PENUTUP**

5.1 Kesimpulan.....43

5.2 Saran.....44

**DAFTAR PUSTAKA.....45**

