



LAPORAN PENELITIAN

**EVALUASI FUNGSI JEMBATAN PENYEBERANGAN DITINJAU
DARI KEPUASAN PEJALAN KAKI**

STUDI KASUS JPO POLDA METRO JAYA, JALAN JENDERAL SUDIRMAN, JAKARTA

**DIAJUKAN UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN
PERSYARATAN GUNA MEMPEROLEH GELAR
STRATA-1 SARJANA TEKNIK ARSITEKTUR**

DISUSUN OLEH :

AKHMAD BAHAAUDIN

41211120044

PERIODE MARET 2013 - JUNI 2013

**PROGRAM STUDI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK PERENCANAAN DAN DESAIN
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA BARAT**

PENGESAHAN

EVALUASI FUNGSI JEMBATAN PENYEBERANGAN DITINJAU

DARI KEPUASAN PEJALAN KAKI

STUDI KASUS JPO POLDA METRO JAYA, JALAN JENDERAL SUDIRMAN, JAKARTA

Laporan Penelitian ini diajukan untuk
memenuhi persyaratan guna memperoleh gelar

Sarjana Teknik Arsitektur, Angkatan 69

Oleh :

Akhmad Bahaaudin

41211120044

Diajukan pada Sidang Laporan Penelitian

Tanggal 28 Juni 2013

Menyetujui

Pembimbing

Ir. Muji Indarwanto. MM. MT

Koordinator Penelitian

Danto Sukmajati, ST, MSc

Ketua Program Studi Teknik Arsitektur

Universitas Mercubuana

Ir. Joni Hardi, MT

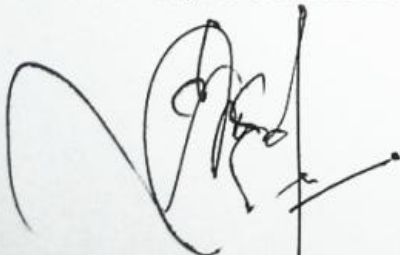
LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Akhmad Bahaaudin
NIM : 41211120044
Program Studi : Teknik Arsitektur
Fakultas : Fakultas Teknik Perancangan dan Desain
Universitas : Universitas Mercubuana Jakarta

Dengan ini menyatakan, bahwa laporan penelitian ini benar dibuat oleh Saya dan bukan merupakan kutipan dari hasil karya orang lain, kecuali telah dicantumkan atau disesuaikan dengan referensinya.

Jakarta, 28 Juni 2013



Akhmad Bahaaudin

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji dan syukur kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunianya, sehingga penulis dapat memberikan laporan penelitian yang berjudul **Evaluasi Jembatan Penyeberangan Ditinjau Dari Kepuasan Pejalan Kaki**. Laporan Penelitian ini disusun untuk melengkapi persyaratan guna memperoleh gelar Sarjana Teknik program studi Teknik Arsitektur Universitas Mercubuana, Jakarta.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan penelitian ini masih jauh dari tingkat sempurna, baik dari segi materi, penyajian, maupun bahasa. Oleh karena itu kami mengharapkan segala saran dan kritik yang bersifat membangun bagi kesempurnaan laporan penelitian ini.

Penulis mengucapkan terima kasih kepada orang tua tercinta (**Ibunda Jauhariyah**) dan (**Ayahanda Abrori**) yang selalu memberikan kebaikan disetiap doa dan kasih sayangnya, dukungan moril dan materil serta motivasi kepada penulis untuk memperoleh hasil terbaik dalam menyelesaikan laporan penelitian ini.

Pada kesempatan ini pula penulis mengucapkan terima kasih kepada berbagai pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan masa studi di Universitas Mercubuana Jakarta, yaitu:

1. Ir. joni Hardi, MT. selaku Ketua Program Studi Teknik Arsitektur Universitas Mercubuana.
2. Bapak Danto Sukmajati, ST, MSc. selaku dosen koordinator penelitian yang telah memberikan pengarahan terhadap laporan penelitian ini.

3. Ir. Muji Indarwanto, MM, MT selaku dosen pembimbing yang telah sabar dalam memberikan bimbingan, saran, kritik, dan memeriksa dalam penulisan skripsi ini.
4. Seluruh Dosen dan karyawan di Universitas Mercubuana Terima kasih atas seluruh ilmu dan dukungan yang telah diberikan pada penulis.
5. Semua teman-teman yang selalu memberikan dukungan, saran dan inspirasi dalam proses penelitian ini
6. LIPI yang telah memberikan data data pendukung dalam penyelesaian penulisan laporan penelitian ini.

Akhir kata penulis berharap semoga laporan penelitian ini dapat memberikan sumbangan yang bermanfaat bagi penulis dan pembaca. Kiranya ALLAH SWT, yang dapat membalas amal kebaikan dan melimpahkan rahmat-Nya kepada kita semua, Amin.

Jakarta, 28 Juni 2013

Penulis

Akhmad Bahaudin

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	i
LEMBAR PERNYATAAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii-iv
ABSTRACT.....	v
DAFTAR ISI.....	vi-ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Permasalahana.....	2
1.2.1 Identifikasi Masalah.....	2
1.2.2 Batasan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian dan Manfaat.....	3
1.3.1 Tujuan Penelitian.....	3
1.3.2 Manfaat Penelitian.....	3
1.4 Batasan Penelitian.....	3
1.5 Sistematika Penulisan.....	4

BAB II LANDASAN TEORI

2.1 Element Kebutuhan Pejalan Kaki	6
2.1.1 Pengertian Pedestrian.....	6
2.1.1.1 Kebutuhan Pengembangan Fasilitas Pedestrian Berdasarkan Peran dan Fungsi.....	7

2.1.1.2	Kebutuhan Pengembangan Fasilitas Pedestrian Berdasarkan Pola Jaringan Jalan.....	7
2.1.1.3	Kebutuhan Pengembangan Fasilitas Pedestrian Berdasarkan Pola Pergerakan.....	8
2.2	Jembatan Penyeberangan.....	11
2.2.1	Pengertian Jembatan.....	11
2.2.2	Klasifikasi Jembatan.....	11
2.2.3	Jenis Fasilitas Jalan Raya.....	12
2.3	Fungsi dan Peran Jembatan Penyeberangan.....	13
2.4	Pertimbangan Penggunaan Jembatan Penyeberang.....	13
2.5	Syarat Jembatan Penyeberangan.....	14
2.6	Faktor Jembatan Penyeberangan.....	15

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1	Jenis Penelitian.....	20
3.2	Kerangka Pikiran.....	21
3.3	Waktu dan Lokasi Penelitian.....	22
3.4	Batasan Penelitian	22
3.5	Model Penelitian.....	22
3.6	Variabel Penelitian	22
3.7	Variabel, Dimensi dan Kualitas.....	23
3.8	Populasi dan Sampel.....	24
3.8.1	Populasi.....	24
3.8.2	Sampel.....	24
3.9	Metode Pengumpulan Data	25
3.9.1	Metode Langsung.....	25
3.9.2	Metode Tidak langsung.....	25

3.10	Metode Pengolahan data Data.....	26
3.11	Metode Analisis Data.....	27

BAB IV ANALISIS DATA

4.1	Objek Penelitian.....	29
4.2	Profil Obyek Penelitian.....	29
4.3	Profil Responden.....	31
4.4	Analisis Variabel Kualitas Jembatan.....	32
4.4.1	Dimensi <i>Keamanan</i>	33
4.4.2	Dimensi <i>Kenyamanan</i>	34
4.4.3	Dimensi <i>Kesenangan</i>	37
4.4.4	Dimensi <i>Keselamatan</i>	39
4.5	Rekapitulasi Hasil Kuesioner Variabel Kualitas Jembatan.....	42
4.6	Kesimpulan Pengolahan Data.....	43

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1	Kesimpulan.....	44
5.2	Saran-Saran.....	46
	DAFTAR PUSTAKA.....	xii

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Diagram Perjalanan Pejalan.....	8
Tabel 2.2 Lebar Jaringan Jalan.....	9
Tabel 2.3 Tabel Hubungan Lokasi Pengembangan.....	10
Tabel 3.1 Variabel, Dimensi dan Kualitas Jembatan.....	24
Tabel 3.2 Penilaian Interval Kualitas jembatan.....	28
Tabel 4.1. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	31
Tabel 4.2 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia.....	32
Tabel 4.3 Kualitas Penerangan Lampu Jembatan.....	33
Tabel 4.4 Kualitas Jangkauan Pandangan.....	34
Tabel 4.5 Kualitas Panjang Jembatan.....	35
Tabel 4.6 Kualitas Sudut Kemiringan Ramp.....	36
Tabel 4.7 Kualitas Lebar Jembatan.....	37
Tabel 4.8 Pemandangan Dari Atas Jembatan.....	38
Tabel 4.9 Kualitas Desain Jembatan.....	38
Tabel 4.10 Kualitas Pagar Pengaman Jembatan.....	39
Tabel 4.11 Kualitas Material Jembatan.....	40
Tabel 4.12 Kualitas Perawatan Jembatan.....	41
Tabel 4.13 Rekapitulasi Total Skor Variabel Kualitas Jembatan.....	43

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Jangkauan Pejalan Kaki.....	8
Gambar 2.2 Standart Jalur Pemandu.....	9
Gambar 4.1. Lokasi Jembatan Penyeberangan.....	30
Gambar 4.2 Sirkulasi Jembatan Penyeberangan.....	30