



LAPORAN PENELITIAN

**KETERKAITAN KONDISI FISIK PEDESTRIAN DENGAN
TINGKAT PERSEPSI KENYAMANAN PEJALAN KAKI PADA
SEGMENT JL. H. JUHRI HINGGA JL. H. KASAM**

DIAJUKAN UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN
PERSYARATAN GUNA
MEMPEROLEH GELAR
SARJANA TEKNIK ARSITEKTUR

UNIVERSITAS
Disusun Oleh :
MERCU BUANA
RANITA NUZULA (41209010046)

PERIODE MARET 2013 – JUNI 2013

**PROGRAM STUDI ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK PERENCANAAN DAN DESAIN
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA**

2013



PROGRAM STUDI ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK PERENCANAAN DAN DESAIN
UNIVERSITAS MERCU BUANA

LEMBAR PENGESAHAN

Nama : Ranita Nuzula
NIM : 41209010046
Judul Skripsi :
KETERKAITAN KONDISI FISIK PEDESTRIAN DENGAN TINGKAT
PERSEPSI KENYAMANAN PEJALAN KAKI PADA SEGMENT JL. H. JUHRI
HINGGA JL. H. KASAM
Periode : Maret 2013 - Juni 2013
Tahun Akademik : 2013

Jakarta, Juli 2013
Disahkan Oleh,

Pembimbing Skripsi



UNIVERSITAS
MERCU BUANA
(Dr. Ir. Budi Susetyo, MT)

Koordinator Skripsi



(Danto Sukmajati, ST.MSc)

Ketua Program Studi Teknik Arsitektur



(Ir. Joni Hardi, MT)



PROGRAM STUDI ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK PERENCANAAN DAN DESAIN
UNIVERSITAS MERCU BUANA

LEMBAR PERNYATAAN

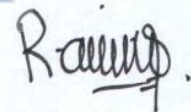
Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Ranita Nuzula
NIM : 41209010046
Fakultas : Teknik Perencanaan dan Desain
Jurusan : Teknik Arsitektur

Dengan ini saya menyatakan bahwa sesungguhnya skripsi ini adalah bukan merupakan kutipan dari hasil karya orang lain kecuali telah disebutkan referensinya.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, Juli 2013



Ranita Nuzula
41209010046

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran ALLAH SWT atas segala rahmat dan karunianya dalam kehidupan saya. Shalawat serta salam tiada henti tercurah kepada junjungan Nabi Besar Muhammad SAW yang telah menjadikan tauladan bagi seluruh umat manusia.

Saya sangat bersyukur dapat menyelesaikan Laporan Skripsi ini. Banyak sekali pelajaran serta ilmu yang sangat berarti untuk saya miliki dan saya gunakan kelak. Kerja keras dan sabar adalah kunci keberhasilan dalam segala hal dan sebuah keberhasilan tidak akan tercapai tanpa adanya bantuan dari berbagai pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan penghargaan yang setinggi-tingginya sebagai ungkapan kepada semua pihak yang telah membantu selama penyusunan laporan ini.

1. Pertama saya ucapkan kepada ALLAH SWT yang telah memberikan kekuatan dan kesabaran kepada saya dalam menyusun laporan Skripsi ini.
2. Kepada Nabi Besar Muhammad SAW yang telah menuntun saya dan umat manusia untuk tetap berada di jalan yang diridhoi Allah SWT, sehingga saya dapat terus mengerjakan Laporan Skripsi ini.
3. Kepada Mamake tersayang, terima kasih atas semua pengorbanan selama ini, Kasih sayang dan semangat serta pengorbanan tiada lelah hingga saya dapat menempuh perkuliahan dan dapat menyelesaikan Laporan Skripsi ini.
4. Kepada Tante Ratna dan Om Hendra (Alm) beserta keluarga atas dukungan moril maupun materil serta kesediaannya menyediakan tempat tinggal selama saya kuliah di Mercu Buana.
5. Kepada Papa, Bang Iman, Ka Manda dan Ka Irham, atas semangat dan dukungan yang diberikan kepada saya. Terima Kasih juga untuk Ka Manda, Ka Irham dan Ka Ryan atas kesediaannya menyediakan tempat untuk mencetak laporan yang sangat tebal ini.

6. Kepada Bapak Dr. Ir. Budi Susetyo, MT sebagai Pembimbing Skripsi saya, yang tiada lelahnya memberikan pengarahan dan bimbingan dalam penyusunan laporan ini.
7. Kepada Bapak Danto Sukmajati, ST, M.Sc sebagai koordinator Skripsi, yang selalu memberi masukan pada setiap kesempatan pertemuan, juga memberikan semangat dan kasih sayang dalam bentuk perhatian terhadap Mahasiswa Teknik Arsitektur Universitas Mercu Buana.
8. Kepada Bapak Ir. Joni Hardi, MT sebagai Ketua Program Studi Arsitektur yang selalu memberi masukan pada setiap kesempatan pertemuan, juga memberikan semangat dan kasih sayang dalam bentuk perhatian terhadap Mahasiswa Teknik Arsitektur Universitas Mercu Buana.
9. Kepada Raudathul Islamia (Manajemen 2009), Januar Shela (Arsitektur 2011), Allan Achmat (Sipil 2009), Viera Damayanthi (Arsitektur 2009), yang telah membantu dalam penyebaran dan pengelolaan kuesioner sebagai bahan penelitian ini.
10. Kepada sahabat-sahabat terbaik saya di jurusan Teknik Arsitektur 2009, terima kasih untuk kebersamaannya dalam suka dan duka selama ini.
11. Kepada semua kawan-kawan di jurusan Teknik Arsitektur Universitas Mercu Buana mulai dari para Alumni, Senior dan adik-adik junior yang telah membuat saya bersemangat setiap kali menjalani perkuliahan.
12. Kepada Dosen-dosen Jurusan Arsitektur yang tidak dapat saya sebutkan seluruhnya yang telah sabar memberikan pengertian dalam setiap mata kuliah.

Jakarta, Juli 2013

RANITA NUZULA

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
ABSTRAK	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	viii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Manfaat Penelitian	5
1.5 Kerangka Pemikiran	6
1.6 Sistematika Penulisan	7
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Perkotaan dan Ruang Terbuka	8
2.2 Pejalan Kaki	15
2.3 Pedestrian	17
2.4 Elemen Fisik Pedestrian	19
2.4 Persepsi Pengguna	22
2.5 Tinjauan Kenyamanan	24
BAB 3 METODE PENELITIAN	
3.1 Lokasi Penelitian	28
3.2 Pengumpulan dan Pengolaan data	29
3.3 Teknik Analisis Data	31
BAB 4 HASIL PENELITIAN DAN ANALISA	
4.1 Deskripsi Jalur Pedestrian	34
4.2 Analisis Persepsi Pejalan Kaki	36
BAB 5 KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	
5.1 Kesimpulan	45
5.2 Rekomendasi	46
DAFTAR PUSTAKA	48
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

- Gambar 1 Kerangka pikir penelitian
- Gambar 2 Jarak ruang yang dibutuhkan antar pejalan kaki di depannya sesuai lokasi
- Gambar 3 Peta Lokasi Mercu Buana
- Gambar 4 Segmen 1 (Jalur Sepanjang Lawson - kios sebelum Halte Masjid UMB)
- Gambar 5 Segmen 2 (Jalur sepanjang Masjid UMB - Lapangan BYWI)
- Gambar 6 Segmen 3 (Jalur setelah Lapangan BYWI – Warung Makan Padang Jl. H. Kasam)
- Gambar 7 Grafik Jenis Perkerasan
- Gambar 8 Jenis Perkerasan persegmen
- Gambar 9 Grafik Pergerakan/Aksesibilitas
- Gambar 10 Grafik Pergerakan/Aksesibilitas dengan PKL
- Gambar 11 Grafik Pergerakan/Aksesibilitas dengan Parkir Kendaraan
- Gambar 12 Grafik Pergerakan/Aksesibilitas dengan Kalangan bergelombolan
- Gambar 13 Grafik Vegetasi
- Gambar 14 Grafik Kebersihan
- Gambar 15 Grafik Desain Paving

DAFTAR TABEL

Tabel 1	Deskripsi Penentuan Analisis Data
Tabel 2	Hasil Isian Penelitian pada Segmen 1
Tabel 3	Hasil Isian Penelitian pada Segmen 2
Tabel 4	Hasil Isian Penelitian pada Segmen 3
Tabel 5	Ringkasan Isian Kuesioner
Tabel 6	Tabel Nilai Rata-rata

