

**LAPORAN KERJA PRAKTEK**

**PROSES ASSEMBLY/PERAKITAN CHASIS  
MOBIL DAIHATSU TYPE TERRIOS  
DI PT ASTRA DAIHATSU MOTOR**



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA  
Disusun oleh :

NAMA : FAUZAN

NIM : 41309010068

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS MERCU BUANA**

**JAKARTA**

**2013**

## LEMBAR PERNYATAAN

**Yang bertanda tangan dibawah ini :**

**Nama** : FAUZAN  
**Nim** : 41309010068  
**Fakultas** : Teknik  
**Jurusan** : Teknik Mesin  
**Judul Kerja Praktek** : PROSES ASSEMBLY/PERAKITAN  
CHASIS MOBIL DAIHATSU TYPE  
TERRIOS DI PT ASTRA  
DAIHATSU MOTOR

Menyatakan dengan sebenar – benarnya bahwa laporan kerja praktek merupakan hasil kerja sendiri dan tidak menyalin sebagian / seluruhnya dari karya orang lain kecuali sebagian yang telah disebutkan sumbernya.

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

**Jakarta, 27 Oktober 2012**

**(Fauzan)**

LEMBAR PENGESAHAN

LAPORAN KERJA PRAKTEK

PROSES ASSEMBLY/PERAKITAN CHASIS MOBIL DAIHATSU  
TYPE TERRIOS DI PT ASTRA DAIHATSU MOTOR



Disusun Oleh :

NAMA : Fauzan

NIM : 41309010068

*Laporan Kerja Praktek ini Disusun untuk memenuhi persyaratan kurikulum sarjana (S1)  
pada fakultas Teknik, jurusan Teknik Mesin Universitas Mercu Buana*

*Laporan Kerja Praktek ini telah diperiksa dan disetujui oleh :*

Mengetahui,

Koordinator Kerja Praktek



(Ir. Nanang Ruhyat, ST, MT)

Dosen Pembimbing KP



(Ir. Nanang Ruhyat, ST, MT)



**SURAT KETERANGAN PRAKTEK KERJA**

No. : 335/HRD/OSR/EXT/X/2012

Yang bertanda tangan dibawah ini :

**Nama** : Agus Sudarko  
**Jabatan** : Organization System & Recruitment Dept Head

Menerangkan Bahwa :

**Nama** : FAUZAN  
**Nim** : 41309010044  
**Program Studi** : TEKNIK MESIN  
**Lembaga** : UNIVERSITAS MERCUBUANA

Telah melaksanakan Praktek Kerja di PT. Astra Daihatsu Motor – Head Office, yang berkedudukan di Jl. Gaya Motor Barat III No. 5 Sunter 2 Jakarta Utara, dibagian **ASSY PLANT** mulai dari tanggal **1 Agustus 2012 s/d 30 September 2012**.

Demikian surat keterangan Praktek kerja ini kami buat, agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 9 Oktober 2012

PT ASTRA DAIHATSU MOTOR  
JAKARTA

Agus Sudarko  
Org. Sys & Recruitment Dept Head

## KATA PENGANTAR

*Assalamu'alaikum Wr. Wb.*

Puji ,hormat dan syukur atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah mencurahkan nikmat,berkat,kasih,pertolongan serta pernyataan-Nya sehingga saya dapat melaksanakan Kerja Praktek di PT. ASTRA DAIHATSU MOTOR dengan baik dan dapat pula menyelesaikan laporan Kerja Praktek ini dengan baik.

Laporan Kerja Praktek ini disusun sebagai salah satu pertanggung jawaban mata kuliah kerja praktek yang wajib dilaksanakan oleh setiap mahasiswa di fakultas Teknologi Industri Jurusan Teknik Mesin Universitas Mercu Buana Jakarta. Adapun , tujuan dari Kerja Praktek ini ialah untuk memberikan pemahaman kepada mahasiswa tentang beberapa hal dasar yang berkaitan dengan gambaran umum dan gambaran khusus. Dimana gambaran umum berisikan tentang tinjauan umum perusahaan, serta uraian proses produksi.

Saya menyadari keterbatasan pengetahuan dan pengalaman saya miliki, tanpa adanya uluran tangan dan bantuan baik moril maupun material dari berbagai pihak penyusunan Laporan Kerja Praktek ini tidak akan terselesaikan. Oleh karena itu, pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis ini ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Ir.Torik Husein selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana Jakarta.
2. Bapak Dr.Abdul Hamid,M.Eng selaku ketua Program Studi Teknik Mesin Universitas Mercu Buana jakarta.
3. Bapak Nanang Ruhiyat ST, MT selaku Dosen pembimbing Kerja Praktek.
4. Bapak Nanang Ruhiyat, ST, MT selaku koordinator Kerja Praktek di Universitas Mercu Buana.
5. Bapak Goenanto A. yang telah menerima penulis untuk dapat melaksanakan Kerja Praktek di PT. ASTRA DAIHATSU MOTOR dengan memberikan penjelasan dan data-data yang telah diberikan.
6. Seluruh Staf dan Karyawan PT. ASTRA DAIHATSU MOTOR atas keramahtamahannya dan informasinya dalam menyelesaikan Laporan Kerja Praktek ini.
7. Kedua orang tua Ibu dan Bapak, serta ketiga adik saya yang mendoakan dan memberikan semangat.

8. Rekan-rekan sejurusan Teknik Mesin khususnya untuk angkatan 2009, semua pihak yang telah membantu dalam pembuatan Laporan KP ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu.
9. PT. ASTRA DAIHATSU MOTOR yang telah memberikan saya jalan keluar dalam mendapatkan tempat kerja praktek ini.

Saya pun menyadari bahwa dalam laporan ini masih terdapat banyak kesalahan dan kekurangan. Oleh karena itu, saya dengan senang hati menerima saran dan keritik yang bersifat membangun.

Akhir kata, saya mohon maaf apabila terdapat kesalahan dan saya mengharap Laporan Kerja Praktek ini dapat manfaat bagi para mahasiswa/I lainnya khususnya mahasiswa/I jurusan Teknik Mesin dalam menambah wawasan mengenai Kerja Praktek.

*Wassalamu'alaikum Wr. Wb.*

Jakarta, 7 Januari 2013



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

Penulis  
Fauzan

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>i</b>
<b>SURAT KETERANGAN PRAKTEK KERJA .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR ASISTENSI DOSEN PEMBIMBING .....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>ix</b>
<b>BAB I : PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Tujuan Praktek Industri .....	3
1.2.1 Tujuan Umum .....	3
1.2.2 Tujuan Khusus .....	3
1.3 Manfaat Kerja Praktik .....	3
1.3.1 Bagi Mahasiswa .....	3
1.3.2 Bagi Lembaga Pendidikan .....	4
1.3.3 Bagi Perusahaan .....	4
1.4 Ruang Lingkup Penulisan .....	5
1.5 Batasan Masalah .....	5
1.6 Waktu dan Tempat Kerja Praktik .....	5
1.7 Metode Pengumpulan Data .....	5
1.8 Sistematika Penulisan Laporan .....	6
<b>BAB II: PROFIL PT. ASTRA DAIHATSU MOTOR .....</b>	<b>7</b>
2.1 Sejarah Singkat PT. Astra Daihatsu Motor .....	7
2.2 Visi dan Misi PT.Astra Daihatsu Motor .....	13

2.3	Lokasi dan Tata Letak PT. Astra Daihatsu Motor .....	14
2.4	Struktur Organisasi PT. Astra Daihatsu Motor .....	15
2.5	Pembagian Plan PT. Astra Daihatsu Motor .....	18
2.6	Diagram Struktur Produksi PT. Astra Daihatsu Motor .....	19
2.7	Tenaga Kerja PT. Astra Daihatsu Motor .....	19
2.8	Pemasaran Hasil Produksi .....	20
<b>BAB III: PROSES RODUKSI ASSEMBLY PADA CHASIS 2 .....</b>		<b>21</b>
3.1	Pengertian Proses Produksi .....	21
3.2	Jenis-jenis proses produksi .....	22
3.3	Faktor-faktor yang mempengaruhi proses produksi .....	23
3.4	Pengendalian produksi .....	24
3.5	Pengertian assembly chasis 2 .....	25
3.6	Proses Perakitan .....	27
<b>BAB IV: PENUTUP .....</b>		<b>28</b>
4.1	Simpulan .....	28
4.2	Saran .....	28
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>29</b>



## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 2.1</b> Karyawan PT Daihatsu Indonesia Bagian Pengepresan Plat Baja .....	8
<b>Gambar 2.2</b> Logo PT. Nasional Astra Motor .....	8
<b>Gambar 2.3</b> Foto Kerjasama PT Daihatsu Indonesia, PT Daihatsu Engine Manufacturing Indonesia dan PT National Astra Motor .....	9
<b>Gambar 2.4</b> Foto Pabrik Pengecoran di KIIC, Karawang Jawa Barat .....	9
<b>Gambar 2.5</b> Foto Pabrik Perakitan Astra Daihatsu Motor .....	10
<b>Gambar 2.6</b> Foto Peluncuran Xenia dan Toyota Avanza .....	10
<b>Gambar 2.7</b> Foto Daihatsu Mencapai Satu Juta .....	10
<b>Gambar 2.8</b> Foto Seminar Peningkatan Kapasitas produksi .....	11
<b>Gambar 2.9</b> Foto Penghargaan Quality Award .....	11
<b>Gambar 2.10</b> Foto Produksi Daihatsu Mencapai 2 JUTA .....	12
<b>Gambar 2.11</b> Penghargaan Emerginy industry Leader, Gold Achivement Award .....	13
<b>Gambar 2.12</b> Peta Lokasi Astra Daihatsu Motor .....	14
<b>Gambar 2.13, 2.14, 2.15</b> Struktur Organisasi PT. Astra Daihatsu Motor .....	15-17
<b>Gambar 2.16</b> Plan PT ASTRA DAIHATSU MOTOR .....	18
<b>Gambar 2.17</b> Diagram Struktur Produksi PT. Astra Daihatsu Motor .....	19
<b>Gambar 3.1</b> : Lay Out Chasis 2 Line .....	27