

LAPORAN KERJA PRAKTEK
KALIBRASI PROPELLER PESAWAT TERBANG TBM 700 Di
BALAI KALIBRASI FASILITAS PENERBANGAN, CURUG,
TANGERANG



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Disusun Oleh:

PAULUS HARRIS

41309010051

UNIVERSITAS
MERCU BUANA
PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

2013

LEMBAR PENGESAHAN

LAPORAN KERJA PRAKTEK

Diajukan untuk memenuhi persyaratan kurikulum Sarjana Strata Satu (S-1)

Program Studi Teknik Mesin

Fakultas Teknik

Universitas Mercu Buana

Dengan judul

**KALIBRASI PROPELLER PESAWAT TERBANG TBM 700 Di
BALAI KALIBRASI FASILITAS PENERBANGAN, CURUG,
TANGERANG**

Disusun oleh:

Nama : PAULUS HARRIS

NIM : 41309010051

Laporan ini telah disetujui dan disahkan oleh:

UNIVERSITAS

Mengetahui

Koordinator Kerja Praktek

Dosen Pembimbing



(Nanang Ruhyat, ST. MT.)



(Nanang Ruhyat, ST. MT.)

KATA PENGANTAR

Dengan kerendahan hati, penulis ucapkan puji syukur kepada Tuhan Yesus Kristus atas limpahan dan rahmatnya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktek ini dengan judul “*PROPELLER TBM 700 SOCATA*”.

Penyelesaian laporan kerja praktek ini tidak terlepas dari semua pihak yang telah bersedia dengan suka rela membantu penulis dalam penulisan laporan kerja praktek ini, baik dalam hal membimbing, memotivasi, maupun memberikan masukan – masukan yang berharga untuk laporan kerja praktek ini. Oleh karena itu, pada kesempatan kali ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Tuhan Yesus Kristus yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya kepada penulis.
2. Bapak Prof. Dr. Ir. Gimbal Doloksaribu, MM selaku Ketua Program Studi Teknik Mesin.
3. Bapak Ariosuko selaku dosen pembimbing materi yang telah memberikan koreksian serta masukan yang membangun.
4. Bapak Nanang Ruhyat, ST, MT selaku Koordinator Kerja Praktek

5. Bapak Ir. Bagus Sunjoyo, MM selaku kepala pusat Balai Kalibrasi Fasilitas Penerbangan yang telah mengizinkan kepada penulis untuk melaksanakan kegiatan kerja praktek ini.
 6. Bapak Dwi Yuliadi, S.SiT selaku pembimbing kerja praktek yang memberikan masukan yang berguna kepada penulis.
 7. Bapak Yanuar Mohamad Marda, ST selaku pembimbing kerja praktek yang memberikan masukan serta saran yang berguna kepada penulis.
 8. Kepada seluruh karyawan dan staf yang berada di Balai Kalibrasi Fasilitas Penerbangan yang telah membantu penulis dalam kerja praktek.
 9. Dosen-dosen di jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana yang telah mendidik dan memberikan ilmu yang bermanfaat bagi penulis.
 10. Orang tua penulis yang senantiasa memberikan dukungan moril maupun materil kepada penulis.
 11. Teman – teman seperjuangan angkatan 2009 Jurusan Teknik Mesin yang saling membantu dan memberikan motivasi satu sama lain.
 12. Rekan-rekan Kerja Praktek : Mohamad Adi Arif Fadilah, Paulus Haris, sesama mahasiswa dari Teknik Mesin Mercu Buana dan rekan-rekan kerja praktek lainnya yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah memberikan bantuan masukan dan dukungan.
 13. Semua pihak yang membantu yang tidak dapat disebutkan satu persatu.
- Semoga Allah SWT membalas kebaikan kalian semua.

Penulis menyadari bahwa laporan kerja praktek ini masih belum bisa dikatakan sempurna. Oleh karena itu, penulis meng harapkan kritik dan saran yang membangun dari semua pihak demi penyempurnaan laporan kerja praktek ini. Semoga laporan kerja praktek ini bermanfaat bagi semua pihak.

Jakarta, 22 Juni 2013



Penulis

UNIVERSITAS
MERCU BUANA



DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
ABSTRAKSI.....	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	vi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Permasalahan	3
1.3 Pembatasan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Metode Penulisan	5
1.6 Sistematika Penulisan	5
BAB II PROFIL BALAI KALIBRASI	
2.1 Profil Balai Kalibrasi	7
2.2 Sejarah Singkat Balai Kalibrasi Fasilitas Penerbangan	7
2.3 Dasar Peraturan dan Perundangan	9
2.4 Kelembagaan	12

2.4.1 Umum	12
2.5 VISI dan MISI Perusahaan	17
2.5.1 VISI Balai Kalibrasi	17

BAB III TINJAUAN UMUM PESAWAT Di BALAI KALIBRASI

3.1 Umum	18
3.1.1 Pesawat TBM 700	18
3.1.2 Pesawat King Air B200	20
3.1.3 Pesawat Learjet 31A	21
3.1.4 Pesawat Hawker 900 XP	22
3.2 Spesifikasi Pesawat	23
3.2.1 Pesawat TBM 700	23
3.2.2 Pesawat King Air B200	24
3.2.3 Pesawat Learjet 31A	25
3.3 POWER PLANT	26
3.3.1 Powerplant Pesawat TBM 700	26
3.3.2 Powerplant Pesawat Learjet 31A	27

BAB IV KALIBRASI PROPELLER PESAWAT TERBANG TBM 700

4.1 Pengenalan	28
4.1.1 Baling – Baling	28
4.1.2 Spinner Dome	29
4.1.3 Sikat Pemisah Sisi Mesin	29
4.2 Operasi	30
4.3 Prosedur Pemeriksaan	31
4.4 Spesifikasi Pesawat HARTZELL pesawat TBM 700	34
4.5 Teori Pemeliharaan	35

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan	39
5.2 Saran	40

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN