



**SISTEM INFORMASI PENDATAAN ANGKUTAN
UMUM DAN BIAYA RETRIBUSI PADA SUKU DINAS
PERHUBUNGAN DI TERMINAL KALIDERES
BERBASIS WEB**

Ainur Riza Abdul Haris Ramadhan

41811010132

**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**

PROGRAM STUDI SISTEM INFORMASI

FAKULTAS ILMU KOMPUTER

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2015



**SISTEM INFORMASI PENDATAAN ANGKUTAN
UMUM DAN BIAYA RETRIBUSI PADA SUKU DINAS
PERHUBUNGAN DI TERMINAL KALIDERES
BERBASIS WEB**

Laporan Tugas Akhir

Diajukan Untuk Melengkapi Salah Satu Syarat

Memperoleh Gelar Sarjana Komputer

**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**
Oleh:
Ainur Riza Abdul Haris Ramadhan

41811010132

PROGRAM STUDI SISTEM INFORMASI

FAKULTAS ILMU KOMPUTER

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2015

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

NIM : 41811010132

Nama : Ainur Riza Abdul Haris Ramadhan

Judul Skripsi : SISTEM INFORMASI PENDATAAN ANGKUTAN
UMUM DAN BIAYA RETRIBUSI PADA SUKU DINAS
PERHUBUNGAN DI TERMINAL KALIDERES
BERBASIS WEB

Menyatakan bahwa Laporan Tugas Akhir saya adalah hasil karya sendiri dan bukan plagiat. Apabila ternyata ditemukan didalam laporan Tugas Akhir saya terdapat unsur plagiat, maka saya siap untuk mendapatkan sanksi akademik yang terkait dengan hal tersebut.

Jakarta, 29 Juli 2016



(Ainur Riza Abdul Haris Ramadhan)

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

LEMBAR PERSETUJUAN SIDANG

Nama Mahasiswa : Ainur Riza Abdul Haris Ramadhan
NIM : 41811010132
Judul Skripsi : **Sistem Informasi Pendataan Angkutan Umum dan Biaya
Retribusi Pada Suku Dinas Perhubungan di Terminal
Kalideres**

SKRIPSI INI TELAH DIPERIKSA DAN DISTUJUI

JAKARTA,.....



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Sulis Sandiwarno, S.Kom,M.Kom

Dosen Pembimbing

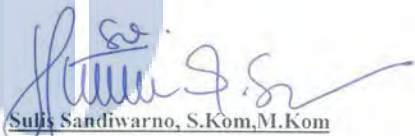
LEMBAR PENGESAHAN

NIM : 41811010132
Nama : Ainur Riza Abdul Haris Ramadhan
Judul Skripsi : SISTEM INFORMASI PENDATAAN ANGKUTAN
UMUM DAN BIAYA RETRIBUSI PADA SUKU DINAS
PERHUBUNGAN DI TERMINAL KALIDERES
BERBASIS WEB

SKRIPSI INI TELAH DIPERIKSA DAN DISIDANGKAN

Jakarta, 29 Juli 2015

Menyetujui,



Sully Sandiwarno, S.Kom, M.Kom

Dosen Pembimbing

UNIVERSITAS

MERCU BUANA

Mengetahui,

Mengetahui,



Bagus Priambodo, ST., M.TI
Koordinator Tugas Akhir



Nur Ani, ST., MMSI
Ketua Program Studi Sistem Informasi

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum warohmatullohiwaba rokatuh, puji syukur kehadiran Allah SWT dengan segala rahmat, taufik, hidayah dan nikmat yang diberikan sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini yang merupakan syarat kelulusan gelar Strata satu (S1) di Universitas Mercu Buana.

Dalam kesempatan ini, penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan, bantuan, serta bimbingan yang dapat mendorong penulis menyelesaikan penyusunan tugas akhir ini secara menyeluruh dan diselesaikan dengan baik. Yang terhormat, ucapan terima kasih penulis dituju kepada:

1. Bapak Sulis Sandiwarno, S.Kom,M.Kom selaku Dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan, ilmu pengetahuan, dan telah menyempatkan waktunya kepada penulis, sehingga banyak hal yang dapat penulis mengerti baik secara teori maupun teknis.
2. Bapak Bagus Priambodo, ST, M.TI selaku Dosen Pembimbing Akademik (PA) yang telah memberikan bimbingan akademik dari awal perkuliahan semester satu (1) sampai semester delapan (8).
3. Ibu Nur Ani, ST., MMSI selaku Kepala Program Studi Sistem Informasi.
4. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Ilmu Komputer yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan kepada penulis selama perkuliahan di Universitas Mercu Buana.
5. Kepada kedua Orang Tua saya Marwadi dan Nur'Aeni dan adik saya yang telah memberikan dukungan, do'a, dan kasih sayang yang amat dalam serta ketulusannya kepada penulis.
6. Teman – teman Himpunan Mahasiswa Sistem Informasi angkatan 2011 khususnya kepada rekan sahabat saya teman – teman angkatan 2011 yang telah memberikan semangat, pengorbanan, dan waktu kalian yang sangat luar biasa kepada penulis.

Serta kepada semua pihak orang dekat saya yang tidak bisa disebutkan satu – persatu, tetapi tetap memberikan dukungan dan motivasi belajar kepada penulis.

Adapun dalam penyusunan tugas akhir ini, penulis menyadari bahwa ilmu dan pengalaman penulis tentu masih jauh dari kata sempurna. Karena itu, penulis berharap kritik dan saran yang bermakna membangun dari kesempurnaan dari tugas akhir ini, wasalamu'alaikum warohmatullohiwaba rokatuh.

Jakarta, 02 Juli 2015

Penulis



DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PERNYATAAN.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN SIDANG	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
ABSTRACT.....	vi
ABSTRAK.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
Halaman	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL	xv
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
1.5.1 Manfaat Bagi Penulis	5
1.5.2 Manfaat Bagi Pengguna	5
1.6 Metodologi Penelitian.....	6
1.6.1 Metode Pengumpulan Data.....	6
1.6.2 Metode Rekayasa Perangkat Lunak.....	6
1.7 Sistematika Penulisan	8
BAB II.....	9
LANDASAN TEORI.....	9
2.1 Pengertian Sistem	9
2.2 Karakteristik Sistem	10
2.3 Pengertian Informasi.....	11
2.4 Pengertian Sistem Informasi.....	12

2.5	Rekayasa Perangkat Lunak.....	13
2.5.1	Proses Rekayasa Perangkat Lunak	14
2.5.2	Metode <i>Waterfall</i>	14
2.5.3	Pengujian Perangkat Lunak.....	16
2.6	OOAD (Object Oriented Analysis and Design)	18
2.7	UML.....	19
2.7.1	Definisi UML.....	19
2.7.2	<i>Use Case Diagram</i>	21
2.7.3	<i>Activity Diagram</i>	25
2.7.4	<i>Sequence Diagram</i>	27
2.7.5	<i>Class Diagram</i>	31
2.8	Basis Data	32
2.9	Pengenalan PHP	33
2.9.1	Framework <i>Codeigniter</i>	34
2.9.2	Pemahaman Konsep <i>Model-View-Controller</i>	34
2.9.3	Contoh <i>Codeigniter</i> dan <i>Model-View-Controller</i>	35
2.10	MySQL.....	38
2.10.1	Perintah Dasar MySQL	38
2.10.2	DDL.....	39
2.10.3	DML.....	40
2.10.4	Tipe Data pada MySQL.....	40
2.11	Definisi Angkutan Umum.....	42
2.11.1	Karakteristik Pengguna Angkutan.....	43
2.11.2	Angkutan Umum Penumpang.....	43
2.12	Jenis Angkutan Umum	43
2.13	Retribusi	45
2.14	Retribusi Jasa Usaha.....	46
2.15	Cara Penghitungan Retribusi	48
2.16	Peraturan Daerah Tentang Retribusi	49
2.17	Tata Cara Pengumutan.....	50
BAB III	52
ANALISA DAN PERANCANGAN SISTEM	52
3.1	Profil Terminal Bus Kalideres	52

3.2	Visi dan Misi	52
3.3	Struktur Organisasi.....	53
3.4	Analisa Sistem Berjalan	55
3.5	<i>Use Case Diagram</i> Sistem Berjalan	56
3.6	<i>Activity Diagram</i> Sistem Berjalan	60
3.7	<i>Use Case Diagram</i> Sistem Usulan.....	62
3.8	<i>Activity Diagram</i> Sistem Usulan	66
3.8.1	<i>Activity Diagram</i> Usulan Login Pengguna	66
3.8.2	<i>Activity Diagram</i> Usulan Kelola Data Pengguna.....	67
3.8.3	<i>Activity Diagram</i> Usulan Kelola Data Perusahaan Otobus	68
3.8.4	<i>Activity Diagram</i> Usulan Kelola Data Retribusi	69
3.8.5	<i>Activity Diagram</i> Usulan Kelola Data Trayek.....	70
3.8.6	<i>Activity Diagram</i> Usulan Kelola Data Anggota	71
3.8.7	<i>Activity Diagram</i> Usulan Kelola Data Level	72
3.8.8	<i>Activity Diagram</i> Usulan Masukkan Retribusi Bus	73
3.8.9	<i>Activity Diagram</i> Melihat Laporan	74
3.9	<i>Sequence Diagram</i> Sistem Usulan.....	76
3.9.1	<i>Sequence Diagram</i> Login Account Kepala Regu, Admin, Kepala Terminal 76	
3.9.2	<i>Sequence Diagram</i> Kelola Data Pengguna	77
3.9.3	<i>Sequence Diagram</i> Kelola Data Perusahaan Otobus.....	78
3.9.4	<i>Sequence Diagram</i> Kelola Data Retribusi	79
3.9.5	<i>Sequence Diagram</i> Kelola Data Trayek.....	80
3.9.6	<i>Sequence Diagram</i> Kelola Data Anggota	81
3.9.7	<i>Sequence Diagram</i> Kelola Data Level	82
3.9.8	<i>Sequence Diagram</i> Masukkan Retribusi Bus	83
3.9.9	<i>Sequence Diagram</i> Melihat Laporan Bus AKAP	84
3.9.10	<i>Sequence Diagram</i> Melihat Laporan Bus AKDP.....	85
3.9.11	<i>Sequence Diagram</i> Melihat Laporan Biaya Retribusi	86
3.10	<i>Class Diagram</i>	88
3.11	Rancangan Layar	94
3.11.1	Rancangan Layar Login.....	94
3.11.2	Rancangan Layar Halaman Utama	95
3.11.3	Rancangan Layar Data Utama Form Pengguna.....	95

3.11.4	Rancangan Layar Data Utama Pengguna	96
3.11.5	Rancangan Layar Data Utama Form Perusahaan Otobus	96
3.11.6	Rancangan Layar Data Utama Perusahaan Otobus	97
3.11.7	Rancangan Layar Data Utama Form Retribusi	97
3.11.8	Rancangan Layar Data Utama Retribusi.....	98
3.11.9	Rancangan Layar Data Utama Form Trayek.....	98
3.11.10	Rancangan Layar Data Utama Trayek	99
3.11.11	Rancangan Layar Data Utama Form Anggota	99
3.11.12	Rancangan Layar Data Utama Anggota.....	100
3.11.13	Rancangan Layar Data Utama Form Level	100
3.11.14	Rancangan Layar Data Utama Level.....	101
3.11.15	Rancangan Layar Masukkan Retribusi Bus.....	101
3.11.16	Rancangan Layar Retribusi Bus	102
3.11.17	Rancangan Layar Data Utama Laporan Bus AKAP	102
3.11.18	Rancangan Layar Data Utama Laporan Bus AKDP	103
3.11.19	Rancangan Layar Data Utama Laporan Biaya Retribusi	103
3.11.20	Rancangan Layar Profil Terminal	104
3.11.21	Rancangan Layar Visi & Misi	104
3.11.22	Rancangan Layar Struktur Organisasi	105
BAB IV.....		106
IMPLEMENTASI DAN PENGUJIAN		106
4.1	Implementasi Sistem.....	106
4.2	Implementasi Basis Data.....	107
4.3	Implementasi Program.....	117
4.4	Metode Pengujian.....	140
4.5	Skenario Pengujian.....	140
4.6	Analisa Hasil Pengujian	145
BAB V.....		148
KESIMPULAN DAN SARAN.....		148
5.1	Kesimpulan.....	148
5.2	Saran	148

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Bagan sistem, prosedur, pengguna, dan komponen (I Putu Agus Eka Pratama:2014:8)	9
Gambar 2.2 Daur hidup sistem (Tata Sutabri:2012:21)	12
Gambar 2.3 <i>Waterfall Model</i> (B.B. Agarwal:2010:37)	15
Gambar 2.4 Pengujian perangkat lunak (Rosa A, M.Shalahuddin:2013:274).....	16
Gambar 2.5 Diagram UML (Rosa A. S, M.Shalahuddin:2013:140).....	20
Gambar 2.6 Diagram <i>Use Case</i> (Adi nugroho:2010:34)	24
Gambar 2.7 Contoh <i>activity diagram</i> (Shalahuddin:2014:235)	27
Gambar 2.8 Contoh <i>sequence diagram</i> (Alan, Barbara, Roberta:2012:534).....	30
Gambar 2.9 Contoh <i>class diagram</i> (Verdi Yasin:2012:200)	32
Gambar 2.10 Model Hubungan MVC (Wardana:2010:52)	34
Gambar 2.11 Flowchart <i>Codeigniter</i> dan MVC (Betha Sidik:2012:32).....	35
Gambar 2.12 Deklarasi <i>Controller</i> (Betha Sidik:2012:34)	36
Gambar 2.13 Deklarasi <i>Model</i> (Betha Sidik:2012:49)	37
Gambar 2.14 Deklarasi <i>View</i> (Betha Sidik:2012:70)	38
Gambar 2.15 Jenis Retribusi Jasa Usaha (http://dispenda.kepriprov.go.id/?p=789).....	48
Gambar 2.16 Masa Retribusi (http://dispenda.kepriprov.go.id/?p=789)	50
Gambar 3.1 Struktur Organisasi Terminal Bus Kalideres	53
Gambar 3.2 <i>Use Case Diagram</i> Sistem Berjalan.....	56
Gambar 3.3 <i>Activity Diagram</i> Sistem Berjalan	60
Gambar 3.4 <i>Use Case Diagram</i> Sistem Usulan	62
Gambar 3.5 <i>Activity Diagram</i> Usulan Login	66
Gambar 3.6 <i>Activity Diagram</i> Usulan Kelola Data Pengguna	67
Gambar 3.7 <i>Activity Diagram</i> Usulan Kelola Data Perusahaan Otobus	68
Gambar 3.8 <i>Activity Diagram</i> Usulan Kelola Data Retribusi	69
Gambar 3.9 <i>Activity Diagram</i> Usulan Kelola Data Trayek	70
Gambar 3.10 <i>Activity Diagram</i> Usulan Kelola Data Anggota	71
Gambar 3.11 <i>Activity Diagram</i> Usulan Kelola Data Level	72
Gambar 3.12 <i>Activity Diagram</i> Usulan Masukkan Retribusi Bus	73
Gambar 3.13 <i>Activity Diagram</i> Usulan Melihat Laporan	74

Gambar 3.22 <i>Sequence</i> Diagram Usulan Melihat Laporan Bus AKAP.....	84
Gambar 3.23 <i>Sequence</i> Diagram Usulan Melihat Laporan Bus AKDP.....	85
Gambar 3.24 <i>Sequence</i> Diagram Usulan Laporan Biaya Retribusi.....	86
Gambar 3.25 <i>Class</i> Diagram.....	88
Gambar 3.26 Rancangan Layar Login.....	94
Gambar 3.27 Rancangan Layar Halaman Utama	95
Gambar 3.28 Rancangan Layar Data Utama Form Pengguna.....	95
Gambar 3.29 Rancangan Layar Data Utama Pengguna	96
Gambar 3.30 Rancangan Layar Data Utama Form Perusahaan Otobus.....	96
Gambar 3.31 Rancangan Layar Data Utama Perusahaan Otobus	97
Gambar 3.32 Rancangan Layar Data Utama Form Retribusi	97
Gambar 3.33 Rancangan Layar Data Utama Retribusi.....	98
Gambar 3.34 Rancangan Layar Data Utama Form Trayek.....	98
Gambar 3.35 Rancangan Layar Data Utama Trayek	99
Gambar 3.36 Rancangan Layar Data Utama Form Anggota	99
Gambar 3.37 Rancangan Layar Data Utama Anggota.....	100
Gambar 3.38 Rancangan Layar Data Utama Form Level	100
Gambar 3.39 Rancangan Layar Data Utama Level.....	101
Gambar 3.40 Rancangan Layar Masukkan Retribusi Bus.....	101
Gambar 3.41 Rancangan Layar Data Retribusi Bus.....	102
Gambar 3.42 Rancangan Layar Laporan Bus AKAP.....	102
Gambar 3.43 Rancangan Layar Laporan Bus AKDP.....	103
Gambar 3.44 Rancangan Layar Laporan Biaya Retribusi	103
Gambar 3.45 Rancangan Layar Profil Terminal.....	104
Gambar 3.46 Rancangan Layar Visi & Misi	104
Gambar 3.47 Rancangan Layar Struktur Organisasi	105
Gambar 4.1 Localhost pada Mozilla Firefox.....	107
Gambar 4.2 Tampilan awal pembuatan database.....	107
Gambar 4.3 Tampilan tabel database db_tugas_akhir.....	108
Gambar 4.4 Tampilan tabel anggota	109
Gambar 4.5 Tampilan tabel data_bus.....	110
Gambar 4.6 Tampilan tabel data_retribusi.....	111
Gambar 4.7 Tampilan tabel level	112

Gambar 4.8 Tampilan tabel perusahaan_otobus	113
Gambar 4.9 Tampilan tabel retribusi_bus	114
Gambar 4.10 Tampilan tabel trayek	115
Gambar 4.11 Tampilan tabel user.....	116
Gambar 4.12 Tampilan Halaman Login.....	117
Gambar 4.13 Tampilan Halaman Utama (tata usaha)	118
Gambar 4.14 Tampilan Data Utama Pengguna (tata usaha)	119
Gambar 4.15 Tampilan Data Utama Perusahaan Otobus (tata usaha)	120
Gambar 4.16 Tampilan Data Utama Retribusi (tata usaha).....	121
Gambar 4.17 Tampilan Data Utama Trayek (tata usaha)	122
Gambar 4.18 Tampilan Data Utama Anggota (tata usaha).....	123
Gambar 4.19 Tampilan Data Utama Level (tata usaha).....	124
Gambar 4.20 Tampilan Form Masukkan Retribusi Bus (tata usaha)	125
Gambar 4.21 Tampilan Data Retribusi Bus (tata usaha).....	126
Gambar 4.22 Tampilan Laporan Bus AKAP (tata usaha).....	127
Gambar 4.23 Tampilan Laporan Bus AKDP (tata usaha).....	128
Gambar 4.24 Tampilan Laporan Biaya Retribusi (tata usaha)	129
Gambar 4.25 Tampilan Profil Terminal (tata usaha).....	130
Gambar 4.26 Tampilan Visi & Misi (tata usaha)	131
Gambar 4.27 Tampilan Struktur Organisasi (tata usaha)	132
Gambar 4.28 Tampilan Halaman Utama (kepala regu)	133
Gambar 4.29 Tampilan Form Masukkan Retribusi Bus (kepala regu)	134
Gambar 4.30 Tampilan Data Retribusi Bus (kepala regu).....	135
Gambar 4.31 Tampilan Halaman Utama (kepala terminal).....	136
Gambar 4.32 Tampilan Laporan Bus AKAP (kepala terminal).....	137
Gambar 4.33 Tampilan Laporan Bus AKDP (kepala terminal)	138
Gambar 4.34 Tampilan Laporan Biaya Retribusi (kepala terminal).....	139

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Simbol pada <i>use case</i> (R.A, M. Shalahuddin:2013)	21
Tabel 2. 2 Simbol pada <i>activity diagram</i> (R.A, M. Shalahuddin:2013).....	25
Tabel 2. 3 Simbol pada <i>sequence diagram</i> (Rosa A, M. Shalahuddin:2013).....	28
Tabel 2. 4 Simbol pada <i>class diagram</i> (Rosa A.S, M.Shalahuddin:2011:123)	31
Tabel 2. 5 Simbol pada <i>class diagram</i> (M. Rudyanto Arief:2011:153).....	40
Tabel 3.1 Skenario <i>Use Case</i> Catat Kedatangan Bus	57
Tabel 3.2 Skenario <i>Use Case</i> Catat Pemasukan Retribusi Bus	57
Tabel 3.3 Skenario <i>Use Case</i> Kumpulkan Jumlah Data	57
Tabel 3.4 Skenario <i>Use Case</i> Kirim Jumlah Data	57
Tabel 3.5 Skenario <i>Use Case</i> Terima Jumlah Data	58
Tabel 3.6 Skenario <i>Use Case</i> Proses Rekapitulasi	58
Tabel 3.7 Skenario <i>Use Case</i> Kelola Data Bus Sesuai Kategori.....	58
Tabel 3.8 Skenario <i>Use Case</i> Kelola Biaya Retribusi.....	59
Tabel 3.9 Skenario <i>Use Case</i> Laporan	59
Tabel 3.10 Skenario <i>Use Case</i> Login.....	63
Tabel 3.11 Skenario <i>Use Case</i> Kelola Data Pengguna	63
Tabel 3.12 Skenario <i>Use Case</i> Kelola Data Perusahaan Otobus	63
Tabel 3.13 Skenario <i>Use Case</i> Kelola Data Retribusi.....	63
Tabel 3.14 Skenario <i>Use Case</i> Kelola Data Trayek	64
Tabel 3.15 Skenario <i>Use Case</i> Kelola Data Anggota.....	64
Tabel 3.16 Skenario <i>Use Case</i> Kelola Data Level.....	64
Tabel 3.17 Skenario <i>Use Case</i> Masukkan Retribusi Bus.....	65
Tabel 3.18 Skenario <i>Use Case</i> Melihat Laporan.....	65
Tabel 3.19 Keterangan <i>Activity Diagram</i> Usulan Login	66
Tabel 3.20 Keterangan <i>Activity Diagram</i> Usulan Kelola Data Pengguna	68
Tabel 3.21 Keterangan <i>Activity Diagram</i> Usulan Kelola Data Perusahaan Otobus.....	69
Tabel 3.22 Keterangan <i>Activity Diagram</i> Usulan Kelola Data Retribusi	70
Tabel 3.23 Keterangan <i>Activity Diagram</i> Usulan Kelola Data Trayek.....	71
Tabel 3.24 Keterangan <i>Activity Diagram</i> Usulan Kelola Data Anggota.....	72
Tabel 3.25 Keterangan <i>Activity Diagram</i> Usulan Kelola Data Level	73

Tabel 3.26 Keterangan <i>Activity Diagram</i> Usulan Masukkan Retribusi Bus	74
Tabel 3.27 Keterangan <i>Activity Diagram</i> Usulan Melihat Laporan	75
Tabel 3.28 Keterangan <i>Sequence</i> Login	76
Tabel 3.29 Keterangan <i>Sequence</i> Kelola Data Pengguna.....	78
Tabel 3.30 Keterangan <i>Sequence</i> Kelola Data Perusahaan Otobus.....	79
Tabel 3.31 Keterangan <i>Sequence</i> Kelola Data Retribusi	80
Tabel 3.32 Keterangan <i>Sequence</i> Kelola Data Trayek.....	81
Tabel 3.33 Keterangan <i>Sequence</i> Kelola Data Anggota	82
Tabel 3.34 Keterangan <i>Sequence</i> Kelola Data Level	83
Tabel 3.35 Keterangan <i>Sequence</i> Masukkan Retribusi Bus	84
Tabel 3.36 Keterangan <i>Sequence</i> Melihat Laporan Bus AKAP	85
Tabel 3.37 Keterangan <i>Sequence</i> Melihat Laporan Bus AKDP	86
Tabel 3.38 Keterangan <i>Sequence</i> Melihat Laporan Biaya Retribusi	87
Tabel 3.39 Struktur Tabel user.....	89
Tabel 3.40 Struktur Tabel data_retribusi.....	89
Tabel 3.41 Struktur Tabel data_bus.....	90
Tabel 3.42 Struktur Tabel anggota.....	91
Tabel 3.43 Struktur Tabel perusahaan_otobus	91
Tabel 3.44 Struktur Tabel retribusi_bus	92
Tabel 3.45 Struktur Tabel trayek.....	92
Tabel 4.1 Tabel Skenario Pengujian	140
Tabel 5.1 Tabel Saran.....	148