

**PENGARUH RASIO SOLVABILITAS, PROFITABILITAS,  
LIKUIDITAS, DAN SALES GROWTH TERHADAP FINANCIAL  
DISTRESS**  
**(Studi Kasus Pada Perusahaan Transportasi Terdaftar di Bursa  
Efek Indonesia)**

SKRIPSI



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA  
TERAKREDITASI UNGGUL

Nama : Lutfi Alfiana Aprilani  
NIM : 43120010331

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS MERCU BUANA  
JAKARTA  
2024**

**PENGARUH RASIO SOLVABILITAS, PROFITABILITAS,  
LIKUIDITAS, DAN SALES GROWTH TERHADAP FINANCIAL  
DISTRESS**  
**(Studi Kasus Pada Perusahaan Transportasi Terdaftar di Bursa  
Efek Indonesia)**

Skripsi Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Memperoleh Gelar  
Sarjana Ekonomi Pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis  
Program Studi Manajemen Universitas Mercu Buana  
Jakarta



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA  
Nama : Lutfi Alfiana Aprilani  
NIM : 43120010331

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS MERCU BUANA  
JAKARTA  
2024**

## SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Lutfi Alfiana Aprilani

Nim : 43120010331

Program Studi : S1 Manajemen

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah murni hasil karya sendiri apabila saya mengutip hasil dari karya orang lain, maka saya mencatumkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Saya bersedia dikenai sanksi pembatasan skripsi ini apabila terbukti melakukan tindakan plagiat (penjiplakan).

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 14 Agustus 2024

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA



Lutfi Alfiana Aprilani

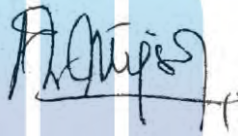
43120010331

## LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Lutfi Alfiana Aprilani  
NIM : 43120010331  
Program Studi : S1-Manajemen  
Judul Skripsi : Pengaruh Solvabilitas, Profitabilitas, Likuiditas, *Sales Growth* Terhadap *Financial Distress* (Studi Kasus Pada Perusahaan Transportasi Terdaftar di Bursa Efek Indonesia)  
Tanggal Lulus Ujian : 27 Agustus 2024

Disahkan oleh :

Pembimbing



Luna Haningsih, SE., ME

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Ketua Program Studi S1 Manajemen



Dr. Nurul Hidayah, M.Si, Ak



Dudi Permana, Ph.D

LPTA 04244441



Please Scan QRCode to [Verify](#)

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh rasio keuangan terhadap *Financial Distress*, yakni pengaruh *debt to asset ratio* (DAR), *return on equity* (ROE), *current ratio* (CR), dan *sales growth*. Populasi dalam penelitian ini adalah perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2018-2022. Sampel yang dipergunakan sebanyak 15 perusahaan yang terindikasi *Financial Distress* hasil perhitungan nilai *earning per share* negatif. Metode penarikan sampel dalam penelitian ini menggunakan *purposive sampling*. Metode pengumpulan data menggunakan metode kepustakaan, dengan mengambil laporan keuangan di website [IDX.co.id](http://IDX.co.id) atau website resmi perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Metode analisis data menggunakan statistik deskriptif dan regresi data panel. Hasil penelitian menunjukkan bahwa variabel (1) *debt to asset ratio* (DAR) berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *financial distress* pada perusahaan transportasi, (2) *current ratio* (CR) dan (3) pertumbuhan penjualan berpengaruh positif dan signifikan terhadap *financial distress* pada perusahaan transportasi, dan (4) *return on equity* (ROE) tidak berpengaruh terhadap *financial distress* pada perusahaan transportasi yang listing di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2022.

Kata Kunci: Rasio Keuangan, *Financial Distress*, DAR, ROE, CR, *Sales Growth*.



## **ABSTRACT**

*This study aims to analyse the effect of financial ratios on Financial Distress, namely the effect of debt to asset ratio (DAR), return on equity (ROE), current ratio (CR), and sales growth. The population in this study are transportation companies listed on the Indonesia Stock Exchange in 2018-2022. The samples used were 15 companies with indications of Financial Distress from the calculation of negative earnings per share. The sampling method in this study used purposive sampling. The data collection method uses the library method, by taking financial reports on the IDX.co.id website or the official website of a transportation company listed on the Indonesia Stock Exchange. Methods of data analysis using descriptive and panel data regression. The results showed that the variable (1) debt to asset ratio (DAR) has negative and significant influence on financial distress of transportation companies, (2) current ratio (CR) and (3) sales growth has positive and significant influence on financial distress of transportation companies, and (4) return on equity (ROE) do not influence on financial distress of transportation companies listing on Indonesia Stock Exchange period 2018-2022.*

*Keywords: Financial Ratios, Financial Distress, DAR, ROE, CR, Sales Growth.*



## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas limpahan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis mampu menulis Proposal Skripsi ini dengan judul **“Pengaruh Solvabilitas, Profitabilitas, Likuiditas, dan Sales Growth Terhadap *Financial Distress* (Studi Kasus Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Terdaftar di Bursa Efek Indonesia)”** Proposal Skripsi ini ditulis untuk memenuhi persyaratan dan menyelesaikan mata kuliah metodologi penelitian. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis ingin berterima kasih pada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini terutama kepada:

1. Prof. Dr. Ir. Andi Adriansyah, M.Eng., selaku Rektor Universitas Mercu Buana.
2. Dr. Nurul Hidayah, M.Si, Ak., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Mercu Buana.
3. Bapak Dudi Permana, Ph.D., selaku Ketua Program Studi S1 Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Mercu Buana.
4. Ibu Luna Haningsih, SE, ME., selaku dosen pembimbing yang telah sabar membimbing penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
5. Dr. Augustina Kurniasih, ME., selaku dosen mata kuliah metodologi penelitian.
6. Para dosen di FEB Universitas Mercu Buana yang dengan dedikasinya dan keikhlasannya mencurahkan segala ilmu yang dimilikinya untuk diberikan

kepada kami. Semoga di hadapan Allah SWT menjadi amal jariyah Bapak/Ibu. Aamiin.

7. Bapak dan Ibu di bagian administrasi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana, yang dengan penuh kesabaran dan keikhlasan bersedia membantu segala urusan administrasi.
8. Teristimewa, kedua orang tua tercinta yang telah memberikan semangat, doa dan dukungan moral dan material yang tiada henti-hentinya kepada penulis serta memberikan banyak inspirasi dalam menyelesaikan skripsi ini.
9. Terimakasih kepada Teman Pasukin (Della dan Risca) yang selalu memberikan dukungan, semangat serta terus mengingatkan untuk menyelesaikan skripsi ini tepat waktu, terkhusus untuk Della yang dengan sabar menanggapi dan menjawab pertanyaan-pertanyaan penulis selama menyelesaikan skripsi ini.
10. Terimakasih kepada teman-teman The Executeers (Yusril, Vero, Salsa, dan Rinrin) yang telah memberikan dukungan dan semangat selama penulis menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari sebagai manusia biasa, bahwa penelitian ini tidak lepas dari kesalahan dan kekurangan akibat keterbatasan pengetahuan serta pengalaman. Oleh karena itu, penulis mengharapkan segala bentuk saran serta masukan bahkan kritik yang membangun dari berbagai pihak. Selain itu, dengan segala ketulusan dan kerendahan diri, penulis mohon maaf apabila terdapat kesalahan dan kelemahan dalam proposal skripsi ini. Akhir kata, semoga proposal skripsi ini bermanfaat dan



dapat menambah pengetahuan khususnya bagi penulis dan pembaca pada umumnya.

Jakarta, 14 Agustus 2024

Lutfi Alfiana Aprilani



## DAFTAR ISI

|   |           |
|---|-----------|
| HALAMAN JUDUL .....   | i         |
| SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI.....                           | ii        |
| LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI .....                               | iii       |
| ABSTRAK .....   | iv        |
| ABSTRACT .....  | v         |
| KATA PENGANTAR.....   | vi        |
| DAFTAR ISI.....   | ix        |
| DAFTAR TABEL .....  | xi        |
| DAFTAR GAMBAR.....  | xii       |
| <b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....                                | <b>1</b>  |
| <b>A. Latar Belakang</b> .....                                | <b>1</b>  |
| <b>B. Perumusan Masalah</b> .....                             | <b>11</b> |
| <b>C. Tujuan Penelitian</b> .....                             | <b>11</b> |
| <b>D. Manfaat Penelitian</b> .....                            | <b>12</b> |
| <b>BAB II KAJIAN PUSTAKA DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS</b> ..... | <b>14</b> |
| <b>A. Kajian Teori</b> .....                                  | <b>14</b> |
| 1. Teori Sinyal (Signalling Theory).....                      | 14        |
| 2. Teori Keagenan (Agency Theory).....                        | 15        |
| 3. Kesulitan keuangan ( <i>Financial Distress</i> ).....      | 16        |
| 4. Rasio Solvabilitas/ <i>Leverage</i> .....                  | 24        |
| 5. Rasio Profitabilitas .....                                 | 27        |
| 6. Rasio Likuiditas .....                                     | 30        |
| 7. Pertumbuhan Penjualan ( <i>Sales Growth</i> ) .....        | 33        |
| <b>B. Kajian Penelitian Terdahulu</b> .....                   | <b>33</b> |
| <b>C. Pengembangan Hipotesis</b> .....                        | <b>38</b> |
| <b>D. Kerangka Penelitian</b> .....                           | <b>42</b> |
| <b>BAB III METODE PENELITIAN</b> .....                        | <b>43</b> |
| <b>A. Waktu dan Tempat Penelitian</b> .....                   | <b>43</b> |
| <b>B. Desain Penelitian</b> .....                             | <b>43</b> |
| <b>C. Definisi dan Operasionalisasi Variabel</b> .....        | <b>44</b> |

|   |           |
|---|-----------|
| 1. Definisi Variabel .....                          | 44        |
| 2. Operasionalisasi Variabel .....                  | 48        |
| <b>D. Populasi dan Sampel Penelitian .....</b>      | <b>49</b> |
| 1. Populasi Penelitian .....                        | 49        |
| 2. Sampel Penelitian .....                          | 49        |
| <b>E. Metode Pengumpulan Data .....</b>             | <b>51</b> |
| <b>F. Metode Analisis Data .....</b>                | <b>52</b> |
| 1. Analisis Deskriptif .....                        | 53        |
| 2. Analisis Inferensial Kausalitas Data Panel ..... | 53        |
| 3. Pemilihan Model Regresi Data Panel .....         | 57        |
| 4. Uji Kesesuaian Model .....                       | 59        |
| 5. Uji Pengaruh .....                               | 60        |
| <b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>            | <b>62</b> |
| A. Gambaran Umum Objek Penelitian .....             | 62        |
| B. Statistik Deskriptif .....                       | 63        |
| C. Analisis Regresi Data Panel .....                | 67        |
| D. Pemilihan Model Regresi Data Panel .....         | 72        |
| E. Analisis Regresi Data Panel .....                | 75        |
| F. Uji Kesesuaian Model .....                       | 78        |
| G. Uji Pengaruh Variabel .....                      | 79        |
| H. Pembahasan Hasil Penelitian .....                | 81        |
| <b>BAB V SIMPULAN DAN SARAN .....</b>               | <b>87</b> |
| A. Simpulan .....                                   | 87        |
| B. Saran .....                                      | 88        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>                         | <b>93</b> |
| <b>LAMPIRAN .....</b>                               | <b>99</b> |

## DAFTAR TABEL

|  |    |
|--|----|
| Tabel 1. 1 Data Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia<br>Memiliki Nilai EPS Negatif Periode 2018-2022 ..... | 4  |
| Tabel 2. 1 Daftar Peneliti Sebelumnya .....  | 33 |
| Tabel 3. 1 Operasionalisasi Variabel .....   | 48 |
| Tabel 3. 2 Kriteria Penentuan Sampel.....  | 50 |
| Tabel 3. 3 Daftar Sampel Penelitian Perusahaan Transportasi .....  | 51 |
| Tabel 4. 1 Sampel Perusahaan Transportasi Tahun 2018-2022.....   | 63 |
| Tabel 4. 2 Hasil Uji Statistik Deskriptif.....   | 64 |
| Tabel 4. 3 Hasil Uji Common Effect Model.....  | 68 |
| Tabel 4. 4 Hasil Uji Fixed Effect Model.....   | 69 |
| Tabel 4. 5 Hasil Uji Random Effect Model .....   | 71 |
| Tabel 4. 6 Hasil Uji Chow.....   | 73 |
| Tabel 4. 7 Hasil Uji Hausman.....  | 74 |
| Tabel 4. 8 Hasil Uji Lagrange Multiplier.....  | 75 |
| Tabel 4. 9 Hasil Uji Analisis Regresi Data Panel Model Random Effect.....  | 76 |
| Tabel 4. 10 Hasil Uji F.....   | 78 |
| Tabel 4. 11 Hasil Koefisien Determinasi ( $R^2$ ).....   | 79 |
| Tabel 4. 12 Hasil Uji Statistik t.....   | 80 |

## DAFTAR GAMBAR

|  |    |
|--|----|
| Gambar 1. 1 Grafik Rata-Rata Earning Per Share Perusahaan Transportasi ..... | 5  |
| Gambar 2. 1 Kerangka Penelitian .....  | 42 |

