

**PENGARUH LIKUIDITAS, STRUKTUR MODAL, DAN UKURAN
PERUSAHAAN TERHADAP NILAI PERUSAHAAN DENGAN
KEBIJAKAN DIVIDEN SEBAGAI VARIABEL INTERVENING
(Studi Empiris Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponen yang
Tercatat di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2022)**

SKRIPSI



Disusun Oleh :

Nama : Alifia Nur Afifah

NIM : 43120010009

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2024**

**PENGARUH LIKUIDITAS, STRUKTUR MODAL, DAN UKURAN
PERUSAHAAN TERHADAP NILAI PERUSAHAAN DENGAN
KEBIJAKAN DIVIDEN SEBAGAI VARIABEL INTERVENING
(Studi Empiris Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponen yang
Tercatat di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2022)**

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana
Ekonomi Pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Program Studi Manajemen Universitas

Mercu Buana Jakarta



Disusun Oleh :

Nama : Alifia Nur Afifah

NIM : 43120010009

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2024**

SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Alifia Nur Afifah

NIM : 43120010009

Program Studi : S1 Manajemen

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah murni hasil karya sendiri apabila saya mengutip dari hasil karya orang lain, maka saya mencantumkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Saya bersedia dikenai sanksi pembatalan skripsi ini apabila terbukti melakukan tindakan plagiat (penjiplakan).

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 29 Juli 2024



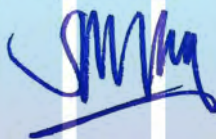
Alifia Nur Afifah
NIM 43120010009

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Alifia Nur Afifah
NIM : 43120010009
Program Studi : S1 Manajemen
Judul Skripsi : PENGARUH LIKUIDITAS, STRUKTUR MODAL, DAN UKURAN PERUSAHAAN TERHADAP NILAI PERUSAHAAN DENGAN KEBIJAKAN DIVIDEN SEBAGAI VARIABEL INTERVENING (Studi Empiris Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponen yang Tercatat di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2022)
Tanggal Sidang : 23 Agustus 2024

Disahkan oleh :

Pembimbing



Dr. Sri Marti Pramudena, S.E., M.M

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Ketua Program Studi S1 Manajemen



Dr. Nurul Hidayah, M.Si., Ak., CA



Dudi Permana, Ph.D

LPTA 04244255



Please Scan QRCode to [Verify](#)

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisa pengaruh Likuiditas, Struktur Modal, dan Ukuran Perusahaan terhadap Nilai Perusahaan dengan Kebijakan Dividen sebagai Variabel Intervening. Pada penelitian ini, nilai perusahaan diukur menggunakan rasio *Price to Book Value* (PBV). Penelitian ini merupakan penelitian kausalitas dengan jenis penelitian kuantitatif yang bersumber dari data sekunder berupa laporan keuangan tahunan dan laporan berkelanjutan perusahaan subsektor otomotif dan komponen yang tercatat di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2022. Populasi dalam penelitian ini merupakan perusahaan subsektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2022 yang dipilih dengan metode purposive *purposive sampling*. Dalam penelitian ini, data dianalisis dengan menggunakan beberapa teknik metode analisis. Teknik-teknik tersebut meliputi uji statistik deskriptif, uji *Partial Least Square* (PLS). Model analisis dalam penelitian ini diterapkan dengan bantuan software SmartPLS. Hasil dari penelitian ini adalah Likuiditas berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan, Struktur Modal tidak berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan, Ukuran Perusahaan tidak berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan, Likuiditas berpengaruh negatif dan signifikan terhadap Kebijakan Dividen, Struktur Modal berpengaruh negatif dan signifikan terhadap Kebijakan Dividen, Ukuran Perusahaan berpengaruh negatif dan signifikan terhadap Kebijakan Dividen, Kebijakan Dividen tidak berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan, dan Kebijakan dividen tidak mampu memediasi pengaruh Likuiditas, Struktur Modal serta Ukuran Perusahaan terhadap Nilai Perusahaan.

Kata Kunci: Likuiditas, Struktur Modal, Profitabilitas, dan Nilai Perusahaan.

MERCU BUANA

ABSTRACT

This study aims to determine and analyze the effect of Liquidity, Capital Structure, and Firm Size on Firm Value with Dividend Policy as an Intervening Variable. In this study, firm value is measured using the Price to Book Value (PBV) ratio. This research is a causality research with a type of quantitative research that comes from secondary data in the form of annual financial reports and sustainable reports of automotive and component subsector companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the period 2018-2022. The population in this study were automotive and component subsector companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the period 2018-2022 which were selected using the purposive side method. In this study, the data were analyzed using several analysis method techniques. These techniques include descriptive statistical tests, Partial Least Square (PLS) tests. The analysis model in this study was applied with the help of SmartPLS software. The results of this study are Liquidity has an effect on Firm Value, Capital Structure has no effect on Firm Value, Firm Size has no effect on Firm Value, Liquidity has a negative and significant effect on Dividend Policy, Capital Structure has a negative and significant effect on Dividend Policy, Firm Size has a negative and significant effect on Dividend Policy, Dividend Policy has no effect on Company Value, and Dividend Policy is not able to mediate the effect of Liquidity, Capital Structure and Firm Size on Company Value.

Keywords: *Liquidity, Capital Structure, Profitability, and Firm Value.*

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT. Atas limpahan rahmat serta hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal skripsi ini dengan sebaik-baiknya yang berjudul **“Pengaruh Likuiditas, Struktur Modal, dan Ukuran Perusahaan terhadap Nilai Perusahaan dengan Kebijakan Dividen sebagai Variabel Intervening (Studi Empiris Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponen Yang Tercatat di BEI Periode 2018-2022).”** Skripsi ini dibuat untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar sarjana ekonomi pada fakultas ekonomi dan bisnis program studi manajemen Universitas Mercu Buana Jakarta

Terdapat usaha yang keras dalam menyelesaikan proposal skripsi ini. Namun, karya ini tidak akan selesai tanpa semua pihak yang ikut andil dalam penyelesaian proposal skripsi ini. Penyusunan proposal skripsi ini tidak terlepas dari bimbingan Dr. Sri Marti Pramudena, S.E., M.M yang telah memberikan saran, semangat, waktu, bimbingan, pengetahuan serta nasihat-nasihat yang sangat bermanfaat demi terselesaikannya proposal skripsi ini. Dan dengan dukungan yang sangat berarti dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis ingin berterima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan proposal skripsi ini, terutama kepada:

1. Prof. Dr. Andi Adriansyah. M.Eng selaku Rektor Universitas Mercu Buana.

2. Dr. Nurul Hidayah, M.Si, Ak selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
3. Dudi Permana, Ph.D selaku Ketua Program Studi Manajemen S1 Universitas Mercu Buana.
4. Aldina Shiratina, SE., M.Si., Dr selaku Dosen mata kuliah tugas akhir yang telah memberikan arahan selama masa perkuliahan.
5. Kedua orang tua tercinta, keluarga, serta teman-teman seperjuangan yang selalu memberikan doa, inspirasi, serta dukungan baik moral maupun finansial.
6. Seluruh dosen dan staf Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana yang telah memberikan segenap ilmunya.

Penulis menyadari bahwa skripsi jauh dari sempurna dikarenakan terbatasnya pengalaman dan pengetahuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan segala bentuk saran, masukan dan kritik yang membangun dari berbagai pihak. Semoga skripsi ini bermanfaat dan dapat menambah pengetahuan khususnya bagi penulis dan pembaca pada umumnya. Dengan segala ketulusan dan kerendahan diri, penulis mohon maaf apabila ada kesalahan dan kelemahan dalam proposal skripsi ini.

Jakarta, 17 Juli 2024

Alifia Nur Afifah

NIM 43120010009

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Penelitian.....	1
B. Rumusan Masalah Penelitian.....	11
C. Tujuan Penelitian	13
D. Kontribusi Penelitian	14
BAB II KAJIAN PUSTAKA	15
A. Kajian Pustaka	15
1. <i>Signaling Theory</i>	15
2. <i>Trade Off Theory</i>	16
3. Nilai Perusahaan	18
b. Faktor-faktor yang Memengaruhi Nilai Perusahaan	21
4. Analisis Rasio Keuangan.....	23
B. Penelitian Terdahulu	35
C. Pengembangan Hipotesis dan Kerangka Konseptual	41
1. Pengaruh Likuiditas terhadap Nilai Perusahaan.....	41
2. Pengaruh Struktur Modal terhadap Nilai Perusahaan	42
3. Pengaruh Ukuran Perusahaan terhadap Nilai Perusahaan.....	43

4. Pengaruh Likuiditas terhadap Kebijakan Dividen.....	44
5. Pengaruh Struktur Modal terhadap Kebijakan Dividen	45
6. Pengaruh Ukuran Perusahaan terhadap Kebijakan Dividen.....	46
7. Pengaruh Kebijakan Dividen terhadap Nilai Perusahaan.....	47
8. Pengaruh Likuiditas terhadap Nilai Perusahaan dengan Kebijakan Dividen sebagai Variabel Intervening	48
9. Pengaruh Struktur Modal terhadap Nilai Perusahaan dengan Kebijakan Dividen sebagai Variabel Intervening	48
10. Pengaruh Ukuran Perusahaan terhadap Nilai Perusahaan dengan Profitabilitas sebagai Variabel Intervening	49
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	50
A. Waktu dan Tempat Penelitian.....	50
B. Desain Penelitian	50
C. Definisi dan Operasioanlisasi Variabel.....	51
D. Skala Pengukuran Variabel	54
E. Populasi dan Sampel Penelitian.....	57
F. Metode Pengumpulan Data	58
G. Metode Analisis Data	59
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	65
B. Gambaran Umum Objek Penelitian.....	65
1. Astra Internasional Tbk (ASII).....	65
2. Selamat Sempurna Tbk (SMSM)	65
3. Indomobil Sukses Internasional Tbk (IMAS)	66
4. Indospring Tbk (INDS)	66
5. Indo Kordsa Tbk (BRAM)	66
C. Hasil Analisis Statistik Deskriptif.....	66
D. Uji Kausalitas Data.....	70
E. Pengujian Hipotesis.....	72

BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....	90
A. Simpulan.....	90
B. Saran	92
DAFTAR PUSTAKA.....	97
LAMPIRAN.....	102



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Nilai PBV tahun 2018-2022.....	5
Tabel 2.1	Penelitian Terdahulu.....	41
Tabel 3.1	Definisi dan Operasional Variabel.....	50
Tabel 3.2	Kriteria Sampel.....	64
Tabel 3.3	Sampel Penelitian.....	64
Tabel 3.4	Kriteria Penelitian Evaluasi PLS Model Struktural.....	69
Tabel 4.1	Hasil Uji Statistik Deskriptif.....	73
Tabel 4.2	Nilai R^2	77
Tabel 4.3	Nilai <i>Path Coefficient Direct Effect</i>	78
Tabel 4.4	Nilai <i>Path Coefficient Indirect Effect</i>	81



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Rata-rata <i>Price to Book Value</i> Pada (sampel) Perusahaan Otomotif dan Komponen Yang Tercatat di Bursa Efek Indonesia Periode 2018- 2022.....	5
Gambar 1.2	Grafik Rata-rata <i>Current Ratio</i> (CR) Pada (sampel) Perusahaan Otomotif dan Komponen Yang Tercatat di Bursa Efek Indonesia Periode 2018- 2022.....	8
Gambar 1.3	Grafik Rata-rata <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER) Pada (sampel) Perusahaan Otomotif dan Komponen Yang Tercatat di Bursa Efek Indonesia Periode 2018- 2022.....	11
Gambar 1.4	Grafik Rata-rata <i>Firm Size</i> Pada (sampel) Perusahaan Otomotif dan Komponen Yang Tercatat di Bursa Efek Indonesia Periode 2018- 2022.....	13
Gambar 1.5	Grafik Rata-rata <i>Dividend Payout Ratio</i> (DPR) Pada (sampel) Perusahaan Otomotif dan Komponen Yang Tercatat di Bursa Efek Indonesia Periode 2018- 2022.....	15
Gambar 2.1	Kerangka Konseptual.....	55



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran. 1 Tabulasi Data Y.....	103
Lampiran. 2 Tabulasi rata-rata X^1	103
Lampiran. 3 Tabulasi rata-rata X^2	104
Lampiran. 4 Tabulasi rata-rata X^3	105
Lampiran. 5 Tabulasi rata-rata Z.....	106
Lampiran. 6 Statistik Deskriptif.....	107
Lampiran. 7 Nilai R Square.....	107
Lampiran. 8 Hasil Uji Hipotesis.....	107

