

## ABSTRAK

Judul : analisis tingkat kebisingan area bandar udara internasional soekarno hatta, nama : sandy rio yohannes silalahi, nim : 41120010070, dosen pembimbing : dr.ir.nunung widyaningsih,pg.dipl.eng.ipm,2004.

Salah satu dampak lingkungan dalam pengoperasian Bandara adalah kebisingan yang sumbernya berasal dari aktivitas Pesawat Terbang. Bandar udara Internasional Soekarno Hatta adalah salah satu bandar udara untuk pelayanan umum yang ada di tanggerang. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui tingkat kebisingan di sekitar Bandar udara Internasional Soekarno Hatta.

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan diperoleh hasil tingkat kebisingan pesawat di sekitar Bandar Udara Internasional Soekarno Hatta Pada bagian Utara, Data kebisingan dikumpulkan menggunakan sound level meter kemudian dianalisis menggunakan metode Weight Continues Perceived Noise Level (WECPNL) dari aktifitas landing Pesawat menunjukkan intensitas kebisingan yang dikategorikan berada pada tingkatan Weighted Equivalent Continuous Noise Level (WECPNL) dengan rentang  $\geq 75$  hingga  $\geq 80$  dBA. Saran dari peneliti kepada pihak bandara Perlu dilakukan pengukuran kebisingan secara berkala untuk mengetahui dan mengontrol Tingkat kebisingan sesuai dengan batas baku mutu Tingkat kebisingan serta peraturan yang berlaku supaya tidak berdampak langsung kepada Masyarakat sekitar Bandar Udara Internasional Soekarno Hatta.

**Kata kunci** : kebisingan, bandar udara, WECPNL

## **ABSTRACT**

Title : noise level analysis of soekarno hatta international airport area. Name : Sandy Rio Yohannes Silalahi. Nim : 41120010070. Advisor : Dr. Ir. Nunung Widyaningsih, Pg.Dipl.Eng. IPM,2024

One of the environmental impacts in the operation of an airport is noise, which originates from aircraft activities. Soekarno-Hatta International Airport is a public service airport located in Tangerang. This study aims to determine the noise levels around Soekarno-Hatta International Airport.

The research results indicate that the noise levels of aircraft around Soekarno-Hatta International Airport in the northern part were collected using a sound level meter and then analyzed using the Weighted Equivalent Continuous Perceived Noise Level (WECPNL) method from aircraft landing activities. The results show that the noise intensity is categorized within the Weighted Equivalent Continuous Noise Level (WECPNL) range from  $\geq 75$  to  $\geq 80$  dBA.

The researchers suggest that the airport authorities conduct regular noise measurements to monitor and control noise levels following the established noise standards and regulations to prevent direct impacts on the surrounding communities of Soekarno-Hatta International Airport.

**Keywords** : noise, airport, WECPNL