

TUGAS AKHIR

ANALISA PENGARUH TEGANGAN PRIMER TERHADAP TEGANGAN *OUTPUT* PADA *IGNITION COIL* KENDARAAN MOTOR 4 LANGKAH

Diajukan guna melengkapi sebagian syarat dalam mencapai gelar Sarjana Strata
Satu (S1)



Nama : Jhon Fetra Sitepu
NIM : 41311110004
Program Studi : Teknik Mesin

PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2015

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Jhon Fetra Sitepu

NIM : 41311110004

Jurusan : Teknik Mesin

Fakultas : Teknologi Industri

Judul Skripsi : PENGARUH TEGANGAN PRIMER TERHADAP
TEGANGAN *OUTPUT PADA IGNITION COIL*
KENDARAAN MOTOR 4 LANGKAH

Dengan ini menyatakan bahwa hasil penulisan Skripsi yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata di kemudian hari penulisan Skripsi ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan tata tertib Universitas Mercu Buana.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak dipaksakan.

Penulis



(Jhon Fetra Sitepu)

LEMBAR PENGESAHAN

PENGARUH TEGANGAN PRIMER TERHADAP TEGANGAN *OUTPUT*

IGNITION COIL KENDARAAN MOTOR 4 LANGKAH



Mengetahui
Pembimbing

Koordinator TA / KaProdi

(Hadi Pranoto , S.T, M.T.)

(Imam Hidayat , S.T,M.T.)

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas terselesaikannya penulisan laporan tugas akhir ini. Hanya dengan seizin Allah SWT penulis dapat menyusun skripsi hingga selesai seperti yang telah tersaji dalam laporan yang padat dan sederhana ini.

Skripsi yang berjudul "**PENGARUH TEGANGAN PRIMER TERHADAP TEGANGAN OUTPUT IGNITION COIL KENDARAAN MOTOR 4 LANGKAH**" ini disusun dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dalam bidang Teknik Mesin (ST) di Universitas Mercu Buana.

Dalam menyusun laporan skripsi ini, penulis banyak menerima saran dan bimbingan dari berbagai pihak, maka pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Ayah dan Ibu tercinta, yang telah memberikan segalanya demi kesuksesan puteranya.
2. Bapak Prof. Darwin Sebayang, selaku Ketua Program Studi Teknik Mesin.
3. Bapak Hadi Pranoto, ST., MT. selaku dosen pembimbing Tugas Akhir. Terima kasih atas waktu dan ilmu yang dibagikan.
4. Para Dosen dan Tenaga Administrasi Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknologi Industri Universitas Mercu Buana yang telah banyak memberikan bantuan selama penulis melaksanakan studi.
5. Teman – teman teknik mesin Universitas Mercu Buana angkatan 19 yang selalu memberikan pengalaman dan masukan dalam penyusunan laporan kerja praktik.
6. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu

Penulis sangat menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih banyak terdapat kekurangan, maka kritik dan sumbang saran guna penyempurnaan dalam penulisan skripsi ini sangat diharapkan. Akhirnya, semoga penelitian ini dapat memberikan manfaat bagi yang membacanya.

Jakarta, Juli 2015

Penulis,



DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Halaman pernyataan	ii
Halaman pengesahan	iii
Abstrak	iv
Kata Pengantar	v
Daftar isi.....	vii
Daftar tabel.....	x
Daftar Gambar	xi
Daftar Grafik	xvii
Daftar Notasi	xviii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Permasalahan.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Sistematika Penulisan	3
BAB II DASAR TEORI	
2.1 Prinsip kerja ignition coil	6
2.2 Komponen komponen utama ignition coil	10
2.3 Jenis Jenis ignition coil	11
2.3.1 Tipe canister	11
2.3.2 Tipe moulded.....	12

2.3.3 Tipe gabungan	13
2.4 Parameter kelistrikan ignition coil	14
2.5 LCR Meter	15
2.6 Osiloskop	16
2.6.1 Prinsip kerja sinar tabung katoda.....	17
2.6.2 Jenis-jenis osiloskop	18
2.6.2.1 Osiloskop analog.....	18
2.6.2.2 Osiloskop digital	20

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Diagram alur penelitian	24
3.2 Peralatan pengujian	27
3.3 Metode pengujian.....	29
3.3.1 Pengujian hambatan primer.....	30
3.3.2 Pengujian hambatan sekunder.....	30
3.3.3 Pengujian aktual <i>output</i>	31

BAB IV PERHITUNGAN DAN PENGUJIAN DATA MERCU DUANA

4.1 Perhitungan secara teori.....	30
4.1.1 Perhitungan hambatan primer	30
4.1.2 Perhitungan hambatan sekunder.....	31
4.1.3 Perhitungan tegangan <i>output</i>	32
4.2 Pengujian nilai aktual	33
4.2.1 Pengujian aktual hambatan primer	34
4.2.2 Pengujian aktual hambatan sekunder.....	34

4.2.3 Pengujian aktual tegangan <i>output</i>	34
4.2.3.1 Pengujian sample satu	36
4.2.3.2 Pengujian sample dua.....	40
4.2.3.3 Pengujian sample tiga	44
4.2.3.4 Pengujian sample empat.....	48
4.2.3.5 pengujian sample lima.....	52
4.2.3.6 Pengujian sample enam.....	56
4.2.3.7 Pengujian sample tujuh	60
4.2.3.8 Pengujian sample delapan	64
4.2.3.9 Pengujian sample sembilan	68
4.2.3.10 Pengujian sample sepuluh	72
4.3 Perbandingan nilai uji dengan teori	76
4.3.1 Perbandingan nilai hambatan primer	76
4.3.1 Perbandingan nilai hambatan sekunder	77
4.3.2 Perbandingan nilai aktual output dengan teori	78
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan	79
5.2 Saran	80
Daftar pustaka	81

DAFTAR TABEL

Judul Tabel	Halaman
Tabel 3.1 Spesifikasi digital osiloskop DL1640.....	27
Tabel 3.2 Spesifikasi LCR Meter 700 Sanwa	29
Tabel 4.1 Parameter standard pabrik	32
Tabel 4.2 Perhitungan tegangan output.....	33
Tabel 4.3 Nilai aktual hambatan primer.....	34
Tabel 4.4 Nilai aktual hambatan sekunder.....	34



DAFTAR GAMBAR

Judul Gambar	Halaman
Gambar 2.1 Diagram rangkaian primer ketika tertutup	6
Gambar 2.2 Diagram rangkaian primer ketika terbuka	7
Gambar 2.3 Hubungan Kumparan Primer dan Kumparan.....	7
Gambar 2.4 Terjadinya tegangan pada kumparan sekunder	7
Gambar 2.5 Komponen utama <i>Ignition coil</i>	8
Gambar 2.6 Ignition coil tipe canister.....	12
Gambar 2.7 Ignition coil tipe moulded	13
Gambar 2.8 Ignition coil tipe stick	13
Gambar 2.9 LCR meter.....	15
Gambar 2.10 Struktur tabung sinar katoda	17
Gambar 2.11 Blok diagram osiloskop analog	19
Gambar 2.12 Blok diagram osiloskop digital.....	21
Gambar 3.1 Skema alur pengujian.....	26
Gambar 3.2 Digital osiloskop DL 1640	28
Gambar 3.3 LCR Meter.....	28
Gambar 3.4 Gambar poin check hambatan primer	30
Gambar 3.5 Gambar poin check hambatan sekunder	30
Gambar 3.6 Diagram pengujian aktual <i>output ignition coil</i>	31
Gambar 4.1. Settingan parameter osiloskop.....	35
Gambar 4.2 Aktual <i>output sample 1</i> dengan 100 V.....	36
Gambar 4.3 Aktual output sample 1 dengan 110 V.....	36
Gambar 4.4 Aktual <i>output sample 1</i> dengan 120 V.....	37

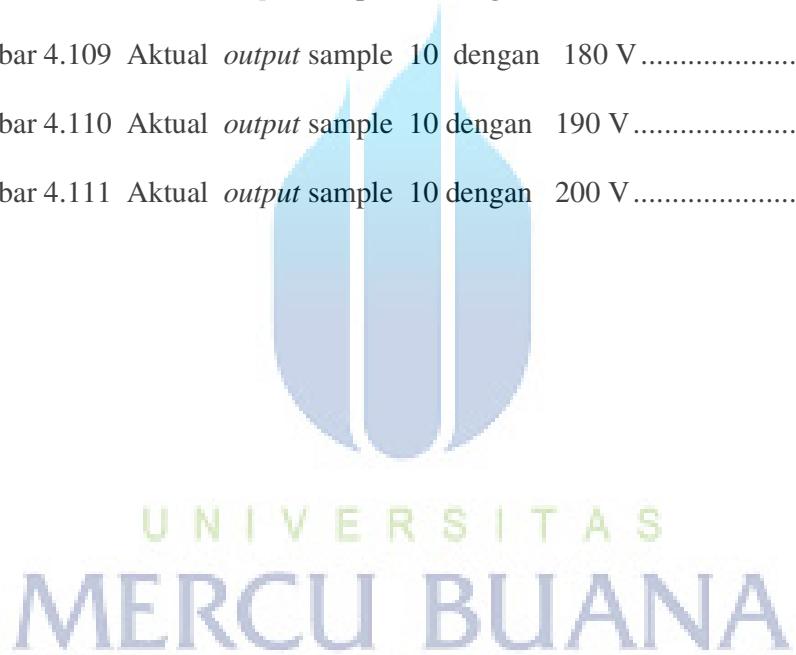
Gambar 4.5 Aktual <i>output</i> sample 1 dengan 130 V.....	37
Gambar 4.6 Aktual <i>output</i> sample 1 dengan 140 V.....	37
Gambar 4.7 Aktual <i>output</i> sample 1 dengan 150 V.....	38
Gambar 4.8 Aktual <i>output</i> sample 1 dengan 160 V.....	38
Gambar 4.9 Aktual <i>output</i> sample 1 dengan 170 V.....	38
Gambar 4.10 Aktual <i>output</i> sample 1 dengan 180 V.....	39
Gambar 4.11 Aktual <i>output</i> sample 1 dengan 190 V.....	39
Gambar 4.12 Aktual <i>output</i> sample 1 dengan 200 V.....	39
Gambar 4.13 Aktual <i>output</i> sample 2 dengan 100 V.....	40
Gambar 4.14 Aktual <i>output</i> sample 2 dengan 110 V.....	40
Gambar 4.15 Aktual <i>output</i> sample 2 dengan 120 V.....	41
Gambar 4.16 Aktual <i>output</i> sample 2 dengan 130 V.....	41
Gambar 4.17 Aktual <i>output</i> sample 2 dengan 140 V.....	41
Gambar 4.18 Aktual <i>output</i> sample 2 dengan 150 V.....	42
Gambar 4.19 Aktual <i>output</i> sample 2 dengan 160 V.....	42
Gambar 4.20 Aktual <i>output</i> sample 2 dengan 170 V.....	42
Gambar 4.21 Aktual <i>output</i> sample 2 dengan 180 V.....	43
Gambar 4.22 Aktual <i>output</i> sample 2 dengan 190 V.....	43
Gambar 4.23 Aktual <i>output</i> sample 2 dengan 200 V.....	43
Gambar 4.24 Aktual <i>output</i> sample 3 dengan 100 V.....	44
Gambar 4.25 Aktual <i>output</i> sample 3 dengan 110 V.....	44
Gambar 4.26 Aktual <i>output</i> sample 3 dengan 120 V.....	45
Gambar 4.27 Aktual <i>output</i> sample 3 dengan 130 V.....	45
Gambar 4.28 Aktual <i>output</i> sample 3 dengan 140 V.....	45

Gambar 4.29 Aktual <i>output</i> sample 3 dengan 150 V.....	46
Gambar 4.30 Aktual <i>output</i> sample 3 dengan 160 V.....	46
Gambar 4.31 Aktual <i>output</i> sample 3 dengan 170 V.....	46
Gambar 4.32 Aktual <i>output</i> sample 3 dengan 180 V.....	47
Gambar 4.33 Aktual <i>output</i> sample 3 dengan 190 V.....	47
Gambar 4.34 Aktual <i>output</i> sample 3 dengan 200 V.....	47
Gambar 4.35 Aktual <i>output</i> sample 4 dengan 100 V.....	48
Gambar 4.36 Aktual <i>output</i> sample 4 dengan 110 V.....	48
Gambar 4.37 Aktual <i>output</i> sample 4 dengan 120 V.....	49
Gambar 4.38 Aktual <i>output</i> sample 4 dengan 130 V.....	49
Gambar 4.39 Aktual <i>output</i> sample 4 dengan 140 V.....	49
Gambar 4.40 Aktual <i>output</i> sample 4 dengan 150 V.....	50
Gambar 4.41 Aktual <i>output</i> sample 4 dengan 160 V.....	50
Gambar 4.42 Aktual <i>output</i> sample 4 dengan 170 V.....	50
Gambar 4.43 Aktual <i>output</i> sample 4 dengan 180 V.....	51
Gambar 4.44 Aktual <i>output</i> sample 4 dengan 190 V.....	51
Gambar 4.45 Aktual <i>output</i> sample 4 dengan 200 V.....	51
Gambar 4.46 Aktual <i>output</i> sample 5 dengan 100 V.....	52
Gambar 4.47 Aktual <i>output</i> sample 5 dengan 110 V.....	52
Gambar 4.48 Aktual <i>output</i> sample 4 dengan 120 V.....	53
Gambar 4.49 Aktual <i>output</i> sample 5 dengan 130 V.....	53
Gambar 4.50 Aktual <i>output</i> sample 5 dengan 140 V.....	53
Gambar 4.51 Aktual <i>output</i> sample 5 dengan 150 V.....	54
Gambar 4.52 Aktual <i>output</i> sample 5 dengan 160 V.....	54

Gambar 4.53 Aktual <i>output</i> sample 5 dengan 170 V.....	54
Gambar 4.54 Aktual <i>output</i> sample 5 dengan 180 V.....	55
Gambar 4.55 Aktual <i>output</i> sample 5 dengan 190 V.....	55
Gambar 4.56 Aktual <i>output</i> sample 5 dengan 200 V.....	55
Gambar 4.57 Aktual <i>output</i> sample 6 dengan 100 V.....	56
Gambar 4.58 Aktual <i>output</i> sample 6 dengan 110 V.....	56
Gambar 4.59 Aktual <i>output</i> sample 4 dengan 120 V.....	57
Gambar 4.60 Aktual <i>output</i> sample 6 dengan 130 V.....	57
Gambar 4.61 Aktual <i>output</i> sample 6 dengan 140 V.....	57
Gambar 4.62 Aktual <i>output</i> sample 6 dengan 150 V.....	58
Gambar 4.63 Aktual <i>output</i> sample 6 dengan 160 V.....	58
Gambar 4.64 Aktual <i>output</i> sample 6 dengan 170 V.....	58
Gambar 4.65 Aktual <i>output</i> sample 6 dengan 180 V.....	59
Gambar 4.66 Aktual <i>output</i> sample 6 dengan 190 V.....	59
Gambar 4.67 Aktual <i>output</i> sample 6 dengan 200 V.....	59
Gambar 4.68 Aktual <i>output</i> sample 7 dengan 100 V.....	60
Gambar 4.69 Aktual <i>output</i> sample 7 dengan 110 V.....	60
Gambar 4.70 Aktual <i>output</i> sample 7 dengan 120 V.....	61
Gambar 4.71 Aktual <i>output</i> sample 7 dengan 130 V.....	61
Gambar 4.72 Aktual <i>output</i> sample 7 dengan 140 V.....	61
Gambar 4.73 Aktual <i>output</i> sample 7 dengan 150 V.....	62
Gambar 4.74 Aktual <i>output</i> sample 7 dengan 160 V.....	62
Gambar 4.75 Aktual <i>output</i> sample 7 dengan 170 V.....	62
Gambar 4.76 Aktual <i>output</i> sample 7 dengan 180 V.....	63

Gambar 4.77 Aktual <i>output sample</i> 7 dengan 190 V	63
Gambar 4.78 Aktual <i>output sample</i> 7 dengan 200 V	63
Gambar 4.79 Aktual <i>output sample</i> 8 dengan 100 V	64
Gambar 4.80 Aktual <i>output sample</i> 8 dengan 110 V	64
Gambar 4.81 Aktual <i>output sample</i> 8 dengan 120 V	65
Gambar 4.82 Aktual <i>output sample</i> 8 dengan 130 V	65
Gambar 4.83 Aktual <i>output sample</i> 8 dengan 140 V	65
Gambar 4.84 Aktual <i>output sample</i> 8 dengan 150 V	66
Gambar 4.85 Aktual <i>output sample</i> 8 dengan 160 V	66
Gambar 4.86 Aktual <i>output sample</i> 8 dengan 170 V	66
Gambar 4.87 Aktual <i>output sample</i> 8 dengan 180 V	67
Gambar 4.88 Aktual <i>output sample</i> 8 dengan 190 V	67
Gambar 4.89 Aktual <i>output sample</i> 8 dengan 200 V	67
Gambar 4.90 Aktual <i>output sample</i> 9 dengan 100 V	68
Gambar 4.91 Aktual <i>output sample</i> 9 dengan 110 V	68
Gambar 4.92 Aktual <i>output sample</i> 9 dengan 120 V	69
Gambar 4.93 Aktual <i>output sample</i> 9 dengan 130 V	69
Gambar 4.94 Aktual <i>output sample</i> 9 dengan 140 V	69
Gambar 4.95 Aktual <i>output sample</i> 9 dengan 150 V	70
Gambar 4.96 Aktual <i>output sample</i> 9 dengan 160 V	70
Gambar 4.97 Aktual <i>output sample</i> 9 dengan 170 V	70
Gambar 4.98 Aktual <i>output sample</i> 9 dengan 180 V	71
Gambar 4.99 Aktual <i>output sample</i> 9 dengan 190 V	71
Gambar 4.100 Aktual <i>output sample</i> 9 dengan 200 V	71

Gambar 4.101 Aktual <i>output</i> sample 10 dengan 100 V	72
Gambar 4.102 Aktual <i>output</i> sample 10 dengan 110 V	72
Gambar 4.103 Aktual <i>output</i> sample 10 dengan 120 V	73
Gambar 4.104 Aktual <i>output</i> sample 10 dengan 130 V	73
Gambar 4.105 Aktual <i>output</i> sample 10 dengan 140 V	73
Gambar 4.106 Aktual <i>output</i> sample 10 dengan 150 V	74
Gambar 4.107 Aktual <i>output</i> sample 10 dengan 160 V	74
Gambar 4.108 Aktual <i>output</i> sample 10 dengan 170 V	74
Gambar 4.109 Aktual <i>output</i> sample 10 dengan 180 V	75
Gambar 4.110 Aktual <i>output</i> sample 10 dengan 190 V	75
Gambar 4.111 Aktual <i>output</i> sample 10 dengan 200 V	75



DAFTAR GRAFIK

Judul Grafik	Halaman
Grafik 4.1 Perhitungan tegangan output	33
Grafik 4.2 Aktual tegangan output sample satu	40
Grafik 4.3 Aktual tegangan output sample dua	44
Grafik 4.4 Aktual tegangan output sample tiga	48
Grafik 4.5 Aktual tegangan output sample empat	52
Grafik 4.6 Aktual tegangan output sample lima.....	56
Grafik 4.7 Aktual tegangan output sample enam	60
Grafik 4.8 Aktual tegangan output sample tujuh.....	64
Grafik 4.9 Aktual tegangan output sample delapan.....	68
Grafik 4.10 Aktual tegangan output sample sembilan.....	72
Grafik 4.11 Aktual tegangan output sample sepuluh.....	76
Grafik 4.12 Perbandingan hambatan primer	76
Grafik 4.13 Perbandingan hambatan sekunder.....	77
Grafik 4.14 Perbandingan output aktual dengan teori.....	78

DAFTAR NOTASI

Symbol	Deskripsi	Satuan
C	Capacitance (Kapasitansi)	Farad
L	Inductance (Induktansi)	Henry
MLT	Mean Length of turn	cm
N _P	Jumlah lilitan primer	lilitan
N _s	Jumlah lilitan sekunder	lilitan
R _p	Resistance primary	Ω
R _s	Resistance Secondary	Ω
V _p	Tegangan primer	Volt
V _s	Tegangan sekunder	Volt

UNIVERSITAS
MERCU BUANA