



**ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENINGKATAN
CAPAIAN TINGKAT KOMPONEN DALAM NEGERI PADA
INDUSTRI JASA KONSTRUKSI DI INDONESIA**

TESIS

UNIVERSITAS
VERA APRILIA
MERCU BUANA
NIM: 55722010002

**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA
2024**



**Analisis Faktor yang Mempengaruhi Peningkatan Capaian Tingkat
Komponen Dalam Negeri pada Industri Jasa Konstruksi di Indonesia**

TESIS

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Menyelesaikan Program Pascasarjana
Program Studi Magister Teknik Sipil

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

VERA APRILIA

55722010002

PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

2024

ABSTRAK

Industri konstruksi adalah sektor penting di Indonesia yang secara signifikan berkontribusi terhadap pertumbuhan ekonomi dan pengembangan infrastruktur. Sebagai respons terhadap meningkatnya persaingan global, pemerintah Indonesia telah menerapkan kebijakan Tingkat Komponen Dalam Negeri (TKDN) untuk mendorong penggunaan produk lokal dan mengurangi ketergantungan pada impor. Studi ini menyelidiki faktor-faktor yang mempengaruhi pencapaian TKDN dalam industri jasa konstruksi di Indonesia. Penelitian ini menggunakan pendekatan campuran, yang mengombinasikan teknik pengumpulan data kuantitatif dan kualitatif. Data primer dikumpulkan melalui survei dan kuesioner yang didistribusikan kepada para profesional industri, sementara data sekunder diperoleh dari literatur relevan dan laporan pemerintah. Data dianalisis menggunakan *Structural Equation Modeling (SEM)* dan *Failure Mode and Effect Analysis (FMEA)* untuk mengidentifikasi faktor-faktor kritis dan mengusulkan strategi perbaikan. Analisis mengungkapkan beberapa faktor kunci yang mempengaruhi pencapaian TKDN, termasuk regulasi pemerintah, ketersediaan bahan lokal, keterampilan tenaga kerja, dan kolaborasi industri. Studi ini menemukan bahwa kebijakan pemerintah yang ketat dan insentif memainkan peran penting dalam mendorong penggunaan komponen lokal. Selain itu, ketersediaan dan kualitas bahan lokal serta tenaga kerja yang terampil secara signifikan memengaruhi keseluruhan TKDN dalam proyek konstruksi. Kolaborasi industri dan berbagi pengetahuan juga diidentifikasi sebagai elemen penting untuk meningkatkan TKDN. Temuan ini menunjukkan bahwa meningkatkan TKDN dalam industri jasa konstruksi di Indonesia memerlukan pendekatan multifaset yang melibatkan intervensi pemerintah, kolaborasi industri, dan investasi dalam sumber daya lokal. Dengan mengatasi faktor-faktor yang telah diidentifikasi, para pemangku kepentingan dapat bekerja menuju pencapaian tingkat TKDN yang lebih tinggi, yang pada akhirnya berkontribusi pada pertumbuhan ekonomi yang berkelanjutan dan mengurangi ketergantungan pada impor.

Kata kunci: Tingkat Komponen Dalam Negeri (TKDN), Manajemen Proyek Konstruksi, *SEM – PLS, FMEA*"

ABSTRACT

The construction industry is a vital sector in Indonesia, significantly contributing to economic growth and infrastructure development. In response to increasing global competition, the Indonesian government has implemented the Local Content (TKDN) policy to promote the use of local products and reduce dependency on imports. This study investigates the factors that influence the achievement of TKDN in the Indonesian construction services industry. This research employs a mixed-method approach, combining quantitative and qualitative data collection techniques. The primary data were gathered through surveys and questionnaires distributed to industry professionals, while secondary data were obtained from relevant literature and government reports. The data were analyzed using Structural Equation Modeling (SEM) and Failure Mode and Effect Analysis (FMEA) to identify critical factors and propose improvement strategies. The analysis revealed several key factors affecting TKDN achievement, including government regulations, availability of local materials, labor skills, and industry collaboration. The study found that stringent government policies and incentives play a crucial role in encouraging the use of local components. Additionally, the availability and quality of local materials and skilled labor significantly impact the overall TKDN in construction projects. Industry collaboration and knowledge sharing were also identified as essential elements for improving TKDN. The findings suggest that enhancing TKDN in the Indonesian construction services industry requires a multifaceted approach involving government intervention, industry collaboration, and investment in local resources. By addressing the identified factors, stakeholders can work towards achieving higher TKDN levels, ultimately contributing to sustainable economic growth and reduced dependency on imports.

Keywords: *Local Content (TKDN), Construction Project Management, SEM – PLS, FMEA*

LEMBAR PENGESAHAN

Judul : Analisis Faktor yang Mempengaruhi Peningkatan Capaian
Tingkat Komponen Dalam Negeri pada Industri Jasa
Konstruksi di Indonesia

Bentuk Tesis : Penelitian

Nama : Vera Aprilia

NIM : 55722010002

Program Studi : Magister Teknik Sipil

Tanggal : 27 Agustus 2024

Mengesahkan,
Pembimbing

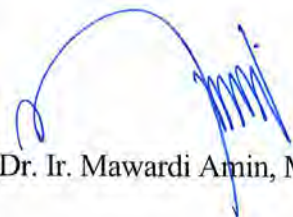
UNIVERSITAS
(Dr. Ir. Mawardi Amin, M.T.)
MERCU BUANA

Dekan Fakultas Teknik

Ketua Program Studi Teknik Sipil



(Dr. Zulfa Fitri Ikatrianasari, M.T.)



(Dr. Ir. Mawardi Amin, M.T.)

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa semua pernyataan dalam Tesis ini:

Judul : Analisis Faktor yang Mempengaruhi Peningkatan Capaian Tingkat Komponen Dalam Negeri pada Industri Jasa Konstruksi di Indonesia
Bentuk Tesis : Penelitian
Nama : Vera Aprilia
NIM : 55722010002
Program Studi : Magister Teknik Sipil
Tanggal : 27 Agustus 2024

Merupakan hasil penelitian dan merupakan karya saya sendiri dengan bimbingan Dosen Pembimbing yang ditetapkan dengan Surat Keputusan Program Studi Magister Teknik Sipil Program Pascasarjana Universitas Mercu Buana. Tesis ini belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar magister pada program sejenis di perguruan tinggi lain. Semua informasi, data, dan hasil pengolahan data yang disajikan, telah dinyatakan secara jelas sumbernya dan dapat diperiksa kebenarannya.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 27 Agustus 2024



(Vera Aprilia)

PERNYATAAN *SIMILARITY CHECK*

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan bahwa penelitian tesis yang ditulis oleh:

Nama : Vera Aprilia
NIM : 55722010002
Program Studi : Magister Teknik Sipil

Dengan judul “Analisis Faktor yang Mempengaruhi Peningkatan Capaian Tingkat Komponen Dalam Negeri pada Industri Jasa Konstruksi di Indonesia” telah dilakukan pengecekan *Similarity Test* dengan sistem Turnitin pada tanggal 20 Agustus 2024, didapat persentase sebesar 17%.



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 20 Agustus 2024

Administrator Turnitin,



Saras Nur Praticha, S.Psi., M.M.

PENGANTAR

Puji syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa. Atas berkat dan rahmat-Nya, penulis dapat menyelesaikan proposal tesis yang berjudul "Analisis Faktor yang Mempengaruhi Peningkatan Capaian Tingkat Komponen Dalam Negeri pada Industri Jasa Konstruksi di Indonesia" dengan tepat pada waktunya.

Penulisan proposal teis ini diajukan untuk memenuhi salah satu syarat dalam menempuh ujian Program S2 (Magister Teknik) pada Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana Jakarta. Selain itu, prnulisan proposal ini bertujuan menambah wawasan tentang Tingkat Komponen Dalam Negeri (TKDN) bagi para pembaca dan juga bagi penulis.

Dalam penulisan proposal tesis ini tentunya tidak lepas dari bimbingan, arahan, dan dukungan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang terlibat dalam proses penulisan laporan ini kepada:

1. Kedua orang tua & keluarga, yang tidak berhenti mendukung penulis, baik berupa dukungan kasih sayang, perhatian, nasihat, serta doa yang tulus sehingga memotivasi penulis dalam penyusunan tesis ini.
2. Seluruh dosen Program Studi Magister Teknik Sipil yang telah memberikan banyak ilmu pengetahuan kepada penulis selama proses perkuliahan.
3. Rekan-rekan Reguler 1 Prodi Magister Teknik Sipil Universitas Mercu Buana yang telah memberi semangat dan bantuan dalam penulisan laporan ini.
4. Semua pihak yang telah banyak membantu dalam penulisan penelitian ini yang tidak bisa penulis sebutkan semuanya.

Penulis menyadari proposal tesis ini masih jauh dari sempurna. Oleh sebab itu, saran dan kritik yang membangun diharapkan demi kesempurnaan proposal ini.

Jakarta, Agustus 2024

Penulis

DAFTAR ISI

ABSTRAK	ii
ABSTRACT	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
PERNYATAAN SIMILARITY CHECK	v
PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR SINGKATAN	x
BAB I	
PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	6
1.3 Tujuan Penelitian.....	7
1.4 Manfaat Penelitian.....	7
1.5 Batasan Penulisan	7
1.6 Sistematika Penulisan	7
BAB II	
TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Tingkat Komponen Dalam Negeri (TKDN).....	9
2.2 Kepentingan TKDN.....	12
2.3 Objek Penilaian Capaian TKDN Jasa.....	13
2.4 Proyek Konstruksi	14
2.5 Pedoman Evaluasi Pemilihan Jasa Pekerjaan Kosntruksi.....	15
2.6 Tata Cara Perhitungan TKDN	16
2.7 Jasa Konstruksi	17
2.8 Sumber Daya Material.....	19
2.9 Tenaga Kerja Konstruksi	22
2.10 Failure Mode and Effect Analysis (<i>FMEA</i>).....	23
2.11 Penelitian Terdahulu.....	27
2.12 Research Gap	39
2.13 Kerangka Berpikir	45
BAB III	
METODE PENELITIAN	
3.1 Jenis Penelitian	47

3.2	Teknik Pengumpulan Data	47
3.2.1	Survey atau Kuesioner.....	47
3.2.2	Studi Literatur.....	47
3.3	Populasi dan Sampel.....	48
3.3.1	Sampel Penelitian	48
3.4	Skema Penelitian	49
3.5	Diagram Alir Penelitia.....	52
3.6	Obyek Penelitian.....	54
3.7	Variabel Penelitian.....	54
3.8	Model dan Hipotesis Awal Penelitian	57
3.9	Rancangan Kuesioner	57
3.10	Analisa Data dengan Menggunakan <i>SEM – PLS</i>	61
3.11	Analisa <i>FMEA</i>	63
3.12	<i>Forum Group Discussion (FGD)</i>	64
BAB IV		
PEMBAHASAN HASIL PENELITIAN		
4.1	Pengumpulan Data.....	65
4.2	Pengolahan Data Kuesioner.....	66
4.3	Analisa Data Pembahasana dengan <i>SEM – PLS</i>	68
4.3.1	Evaluasi Model Pengukuran (<i>Outer Model</i>).....	71
4.3.2	Uji <i>Descriminant Validity</i>	73
4.3.3	Uji Kolienaritas Model (<i>Outer VIF</i>).....	75
4.3.4	Pengujian Signifikansi Outer Weight	76
4.3.5	Uji Reabilitas.....	77
4.3.6	Pengujian <i>R Square (R²)</i>	78
4.3.7	Pengujian <i>f Square (f²)</i>	80
4.3.8	Pembahasan Hasil Analisis <i>SEM – PLS</i>	85
4.4	Analisa <i>Failure Mode and Effects Analysis (FMEA)</i>	104
4.4.1	Strategi <i>Improvement Failure Mode and Effects Analysis (FMEA)</i>	107
4.4.2	Analisa <i>FMEA</i> Setelah dilakukan Strategi Perbaikan.....	109
4.5	Pembahasan Hasil <i>Forum Group Discussion (FGD)</i>	112
BAB V		
KESIMPULAN DAN SARAN		
5.1	Kesimpulan.....	116
5.2	Saran	116
DAFTAR PUSTAKA		117
LAMPIRAN		121

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Proyek Pemerintah yang Telah Mengimplementasikan TKDN	5
Tabel 2. 1 Efek kriteria dan ranking Severity.	24
Tabel 2. 2 Peringkat dan kriteria Occurance	25
Tabel 2. 3 Peringkat dan kriteria Detection.	25
Tabel 3. 1 Tabel Margin of Error (MOE)	49
Tabel 3. 2 Variabel Eksogen (Faktor-faktor yang dapat mempengaruhi).....	54
Tabel 3. 3 Variabel Endogen (Hasil atau Efek Implementasi TKDN)	56
Tabel 3. 4 Kuesioner variabel eksogen yang mempengaruhi capaian TKDN	58
Tabel 3. 5 Kuesioner variabel endogen hasil atau efek implementasi TKDN	59
Tabel 3. 6 Kriteria Penilaian Model SEM-PLS	62
Tabel 4. 1 Nilai Average Variable Extracted (AVE)	74
Tabel 4. 2 Nilai akar Average Variable Extracted (AVE)	75
Tabel 4. 3 Nilai Variance Inflation Factor (VIF)	75
Tabel 4. 4 Outer Weight.....	76
Tabel 4. 5 Nilai Reabilitas.....	77
Tabel 4. 6 Nilai R Square (R^2)	78
Tabel 4. 7 Nilai f Square (f^2).....	80
Tabel 4. 8 Pengaruh langsung (direct effect) signifikansi dari P-Value	86
Tabel 4. 9 Pengaruh tidak langsung (indirect effect) signifikansi dari P-Value	92
Tabel 4. 10 Analisa FMEA Sebelum dilakukan Perbaikan	105
Tabel 4. 11 Analisa FMEA Sesudah dilakukan Strategi Perbaikan.....	110

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Hasil Verifikasi Capaian TKDN Ditjen SDA Tahun 2022.....	3
Gambar 1. 2 Hasil Verifikasi Capaian TKDN Ditjen Bina Marga Tahun 2022.....	4
Gambar 1. 3 Hasil Verifikasi Capaian TKDN Ditjen Cipta Karya Tahun 2022.....	4
Gambar 1. 4 Hasil Verifikasi Capaian TKDN Ditjen Perumahan Tahun 2022.....	4
Gambar 1. 5 Hasil Verifikasi Capaian TKDN Kementerian PUPR 2022.....	5
Gambar 3. 1 Diagram Alir Penelitian	53
Gambar 3. 2 Model Awal dan Hipotesis Penelitian.....	57
Gambar 3. 3 Tampilan Kuesioner pada Platform Google Form	60
Gambar 4. 1 Kuesioner pada Google form	65
Gambar 4. 2 Komposisi Jenjang Pendidikan	66
Gambar 4. 3 Komposisi Pengalaman Kerja.....	66
Gambar 4. 4 Komposisi Jabatan Kerja.....	67
Gambar 4. 5 Komposisi Institusi.....	67
Gambar 4. 6 Komposisi Pengetahuan TKDN	68
Gambar 4. 7 Model Penelitian dengan Smart PLS	69
Gambar 4. 8 Outer Loading (loading factor)	73
Gambar 4. 9 Hasil Analisis SEM – PLS (Uji Hipotesis)	85
Gambar 4. 10 Hasil Analisis IPMA secara Variabel.....	96
Gambar 4. 11 Hasil Analisis IPMA secara Indikator.....	99
Gambar 4. 12 Focus Group Discussion (FGD).....	112

DAFTAR SINGKATAN

TKDN	Tingkat Komponen Dalam Negeri
<i>SEM</i>	<i>Structural Equation Modeling</i>
<i>PLS</i>	<i>Partial Least Squares</i>
<i>IPMA</i>	<i>Importance-Performance Matrix Analysis</i>
<i>FMEA</i>	<i>Failure Modes and Effects Analysis</i>
<i>FGD</i>	<i>Forum Group Discussion</i>
<i>RPN</i>	<i>Risk Priority Number</i>
UMKK	Usaha Mikro dan Kecil serta Koperasi
PUPR	Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat
BJKW	Balai Jasa Konstruksi Wilayah
PDN	Produk Dalam Negeri
PPPDN	Peningkatan Penggunaan Produk Dalam Negeri
BMP	Bobot Manfaat Perusahaan
RAB	Rencana Anggaran Biaya
AHS	Analisa Harga Satuan
BBWS	Balai Besar Wilayah Sungai
RQ 1	<i>Request Qustion 1</i>
RQ 2	<i>Request Qustion 2</i>
RQ 3	<i>Request Qustion 3</i>