



Analisa Manajemen Risiko Lintas Sektor
Pada Skema Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha
Proyek Infrastruktur Sistem Penyediaan Air Minum Jatiluhur 1

TESIS

UNIVERSITAS
MERCU BUANA
ADHADI PRAJA
55122110015

PROGRAM STUDI MAGISTER MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
2024



Analisa Manajemen Risiko Lintas Sektor
Pada Skema Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha
Proyek Infrastruktur Sistem Penyediaan Air Minum Jatiluhur 1

TESIS

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Studi
Magister Manajemen

UNIVERSITAS
ADHADI PRAJA
MERCU BUANA
55122110015

PROGRAM STUDI MAGISTER MANAJEMEN

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

2024

LEMBAR PENGESAHAN

Nama : Analisa Manajemen Risiko Lintas Sektor Pada Skema
Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha Proyek Infrastruktur
Sistem Penyediaan Air Minum Jatiluhur I
Bentuk Tesis : Penelitian
Nama : Adhadi Praja
Program : Magister Manajemen
Tanggal : 12 Agustus 2024

Mengesahkan
Pembimbing



(Dr. Ir. Sugeng Santoso, MT)

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Ketua Program Studi Magister Manajemen



(Dr. Nurul Hidayah, M.Si, Ak)



(Dr. Lenny Christina Nawangsari, MM)

LEMBAR PERNYATAAN

Yang Bertandatangan dibawah ini menyatakan dengan sebenar benarnya bahwa semua pernyataan dalam tesis ini :

Nama : Analisa Manajemen Risiko Lintas Sektor Pada Skema
Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha Proyek Infrastruktur
Sistem Penyediaan Air Minum Jatiluhur I
Bentuk Tesis : Penelitian
Nama : Adhadi Praja
NIM : 55122110015
Program : Magister Manajemen
Tanggal : 12 Agustus 2024

Merupakan hasil penelitian dan merupakan karya saya sendiri dengan bimbingan Dosen Pembimbing yang ditetapkan dengan Surat Keputusan Program Studi Magister Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.

Tesis ini belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar magister pada program sejenis di perguruan tinggi lain. Semua informasi, data, dan hasil pengolahan data yang disajikan, telah dinyatakan secara jelas sumbernya dan dapat diperiksa kebenarannya.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 12 Agustus 2024



Adhadi Praja

PERNYATAAN *SIMILARITY CHECK*

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan, bahwa karya ilmiah yang ditulis oleh

Nama : Adhadi Praja
NIM : 55122110015
Program Studi : Magister Manajemen (Operasional)

dengan judul

“Analisa Manajemen Risiko Lintas Sektor Pada Skema Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha Proyek Infrastruktur Sistem Penyediaan Air Minum Jatiluhur I ”,
telah dilakukan pengecekan *similarity* dengan sistem Turnitin pada tanggal 26/07/2024,
didapatkan nilai persentase sebesar 18 %.

Jakarta, 27 Juli 2024

Administrator Turnitin

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Arie Pangudi, A.Md

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah segala puji penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas limpahan rahmat dan kasih sayang-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan Tesis dengan judul “Analisa Manajemen Risiko Lintas Sektor Pada Skema Kerja Sama Pemerintah dan Badan Usaha (KPBU) Proyek Sistem Penyediaan Air Minum (SPAM) Jatiluhur I”. Tesis ini merupakan syarat untuk mendapatkan gelar Magister Manajemen pada Program Studi Magister Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.

Dalam kesempatan ini, penulis menghaturkan banyak terima kasih kepada Dr. Ir. Sugeng Santoso, M.T, QRGP, CRGE, selaku dosen pembimbing tesis yang telah memberikan waktu, informasi, bimbingan, ilmu serta motivasi bagi penulis untuk menyelesaikan penulisan tesis ini. Dalam penyusunan tesis ini juga, penulis mendapatkan banyak dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin berterima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu penulis, yaitu :

1. Dr. Nurul Hidayah, SE, M.Si. Ak., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana
2. Dr. Lenny Christina Nawangsari, MM., selaku Ketua Program Studi Magister Manajemen Universitas Mercu Buana
3. Bapak Ir. Hari Kusmardianto, MSc sebagai informan kunci dan Ibu Ika Widyawati, S.Si, M.S sebagai informan pendukung yang membantu penulis dalam berbagi informasi untuk mendukung kelancaran penulisan tesis ini
4. Kedua Orang Tua penulis Bapak H. Dadin Sobandi dan Ibu Titim Hadijah atas kucuran doa yang tiada henti
5. Teman-teman seperjuangan MM angkatan 41 kampus Warung Buncit dan juga Kelas Konsentrasi Operasional Meruya yang selalu mendukung baik di kelas ataupun di luar kelas

Penulis sadar masih banyak kesalahan dan kekurangan dalam penelitian ini karena keterbatasan pengetahuan dan pengalaman penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan segala bentuk masukan dan saran dari berbagai pihak. Akhir kata, mohon maaf atas segala kekurangan dan semoga Tesis ini dapat bermanfaat bagi penulis secara khusus dan bagi para pembaca pada umumnya.

Jakarta, 1 Juli 2024

Penulis

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
PERNYATAAN SIMILARITY CHECK	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DATAR GAMBAR	xi
BAB 1	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	10
1.3 Tujuan Penelitian	10
1.4 Kontribusi Penelitian	11
BAB 2	12
KAJIAN PUSTAKA DAN KERANGKA PEMIKIRAN	12
2.1 Kajian Teori	12
2.1.1 Manajemen Risiko	12
2.1.2 Prinsip Manajemen Risiko	14
2.1.3 Kerangka Kerja Manajemen Risiko	16
2.1.4 Proses Manajemen Risiko	20
2.1.5 Kerjasama Pemerintah dengan Badan Usaha (KPBU)	29
2.1.6 Fishbone Analysis	31
2.1.7 Why-Why Analysis	32
2.1.8 Analisa 5W+1H	33
2.2 Penelitian Terdahulu	35

2.3	Kerangka Berpikir	44
BAB 3	.....	45
METODE PENELITIAN	.....	45
3.1	Paradigma penelitian	45
3.2	Desain Penelitian	46
3.3	Definisi Konsep	47
3.4	Situasi Sosial	48
3.5	Informan Kunci	50
3.6	Metode pengumpulan data	51
3.7	Instrumen Penelitian	52
3.8	Uji Instrumen	52
3.9	Keabsahan Data	53
3.10	Metode Analisis Data	53
3.10.1	Teknik Analisa Faktor Risiko dengan <i>Root Cause Analysis (RCA)</i> 54	
3.10.2	Fishbone Diagram	55
3.10.3	Why-why Analysis	55
3.10.4	Metode 5W+1H	55
3.11	Alur Penelitian	55
BAB 4	.....	57
HASIL DAN ANALISA	.....	57
4.1	Gambaran Umum Objek Penelitian	57
4.1.1	Kondisi Proyek SPAM Jatiluhur I	57
4.1.2	Struktur Proyek SPAM dengan Skema KPBU	60
4.1.3	Bisnis Proses Skema KPBU Pada Proyek SPAM	61
4.1.4	Tantangan Skema KPBU pada proyek SPAM Jatiluhur I	63
4.2	Hasil Penelitian	64
4.2.1	Prinsip Manajemen Risiko Lintas Sektor	64
4.2.2	Kerangka Kerja Manajemen Risiko Lintas Sektor	67
4.2.3	Proses Manajemen Risiko Lintas Sektor	71
4.3	Pembahasan	89

4.3.1	Prinsip Manajemen Risiko Lintas Sektor.....	89
4.3.2	Kerangka Kerja Manajemen Risiko Lintas Sektor	97
4.3.3	Proses Manajemen Risiko Lintas Sektor	102
4.4	Kesesuaian Klausul pada ISO 31000	110
4.5	Implikasi Manjerial.....	112
4.6	Keterbatasan Penelitian.....	113
BAB 5	.....	115
KESIMPULAN DAN SARAN	.....	115
5.1	Kesimpulan	115
5.2	Saran.....	116
DAFTAR PUSTAKA	.....	118
LAMPIRAN	.....	122



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Tabel SPAM di Jawa Barat	6
Tabel 1. 2 Tabel Pencapaian Sambungan Rumah Air Minum	7
Tabel 2. 1 Tingkat Kemungkinan (Likelihood)	25
Tabel 2. 2 Skala Dampak Risiko	26
Tabel 2. 3 Tabel Penelitian Terdahulu	35
Tabel 2. 4 Tabel State of The Art (SOTA)	43
Tabel 4. 1 Target Curah dan Sambungan Rumah Proyek SPAM Jatiluhur 1 ...	65
Tabel 4. 2 Peran dan tanggungjawab lini 1,2,dan 3 pada manajemen risiko lintas sektor	69
Tabel 4. 3 Identifikasi Risiko Top Down	73
Tabel 4. 4 Identifikasi Risiko Bottom Up	73
Tabel 4. 5 Tabel Skala Kemungkinan Risiko	76
Tabel 4. 6 Tabel Skala Dampak Risiko	76
Tabel 4. 7 Penentuan akar masalah dengan metode Why-Why Analysis	80
Tabel 4. 8 Perencanaan Perbaikan dengan metode 5W+1H	85
Tabel 4. 9 Implikasi Manajerial	113

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DATAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Grafik Pembangunan SPAM di Indonesia	2
Gambar 1. 2 Piechart Waktu Pembangunan SPAM di Indonesia	3
Gambar 1. 3 Konsep Integrasi Manajemen Risiko	9
Gambar 2. 1 Arsitektur Manajemen Risiko ISO 31000	13
Gambar 2. 2 Diagram Fisbone	31
Gambar 2. 3 Analisa 5 Why's	32
Gambar 2. 4 Kerangka Berpikir Penelitian	44
Gambar 3. 1 Alur Penelitian	56
Gambar 4. 1 Proses Sistem Penyediaan Air Minum Jatiluhur I	58
Gambar 4. 2 Struktur Organisasi Proyek SPAM dengan skema KPBU	60
Gambar 4. 3 Proses Bisnis Skema KPBU Proyek SPAM	61
Gambar 4. 4 Peta Pelaku Proyek SPAM Jatiluhur 1	67
Gambar 4. 5 Kerangka Kerja Manajemen Risiko	68
Gambar 4. 6 Matriks Klasifikasi Tingkat Risiko (Data diolah)	76
Gambar 4. 7 Fishbone Analysis Risiko R1 dan R2	77
Gambar 4. 8 Fishbone Analysis R3 dan R4	78
Gambar 4. 9 Fishbone Analysis R5 dan R10	78
Gambar 4. 10 Fishbone Analysis R11 dan R13	78
Gambar 4. 11 Fishbone Analysis R14 dan R15	79
Gambar 4. 12 Fishbone Analysis R16 dan R17	79
Gambar 4. 13 Fishbone Analysis R18 dan R19	79
Gambar 4. 14 Fishbone Analysis R20	80
Gambar 4. 15 Prinsip Manajemen Risiko Lintas Sektor	90
Gambar 4. 16 Kerangka Kerja Manajemen Risiko Lintas Sektor	98
Gambar 4. 17 Visualisasi Three Lines of Defense Model	101
Gambar 4. 18 Proses Manajemen Risiko	102
Gambar 4. 19 Tabel Kesesuaian Klausul ISO 31000	110