

ABSTRAK

Judul Tugas Akhir : Analisa Rasio Kebutuhan Parkir Universitas Trisakti, Jakarta,
Penulis : Henny Rossiana, NIM : 41111110082, Pembimbing : Ir. Zainal Arifin,
MT.

Semakin berkembangnya suatu kota, tentu saja semakin meningkatnya kebutuhan akan fasilitas – fasilitas yang menunjang perkembangan kota tersebut. Salah satu dampak dari adanya pembangunan fasilitas-fasilitas tersebut di atas adalah perlunya sarana parkir yang memadai. Contoh di Jalan Letjend. S. Parman, terutama karyawan ataupun mahasiswa Universitas Trisakti, kendaraan tidak mungkin berjalan terus menerus, suatu saat akan berhenti dan pengendara akan memarkir kendaraannya untuk kemudian melakukan kegiatannya. Jika sudah selesai maka pengendara tersebut akan mengambil kendaraannya dari tempat parkir. Yang harus diperhatikan juga adalah apakah kapasitas parkir yang disediakan sudah memadai untuk kebutuhan seluruh karyawan dan mahasiswa Universitas tersebut. Dikarenakan kapasitas parkir yang tersedia tidak memadai, pihak Universitas Trisakti pun mendapatkan ijin untuk menggunakan lahan di bawah *flyover* di depan Universitas

Dari hasil survei didapatkan volume kendaraan sepeda motor sebesar 6.436 s/d 6.924 kendaraan dengan akumulasi parkir terbanyak sebesar 2.470 dan 2.344 kendaraan. Sedangkan untuk mobil didapatkan volume sebanyak 4,11 s/d 4,16 kendaraan dengan akumulasi parkir terbanyak sebesar 1.371 dan 1.487 kendaraan. Rata – rata durasi parkir untuk motor adalah 3,63 s/d 3,8 jam sedangkan untuk mobil membutuhkan durasi parkir 4,11 s/d 4,16 jam. Indeks Parkir yang didapat adalah sebesar 1,16 s/d 1,223 untuk sepeda motor dan 1,258 s/d 1,364 untuk mobil. Angka Indeks Parkir yang didapat melebihi 1 maka ini membuktikan bahwa jumlah petak parkir yang tersedia tidak memenuhi jumlah kendaraan yang masuk atau kebutuhan parkir melebihi daya tampung yang tersedia. Berdasarkan hasil perhitungan yang didapat dari data survei, pergantian parkir (*Parking Turn Over*) adalah sebesar 0,25 s/d 0,26 kend / SRP / jam untuk sepeda motor dan 0,29 s/ 0,30 kend / SRP / jam untuk mobil. Batas kemampuan menampung kendaraan di Universitas Trisakti adalah sebesar 5.874 s/d 6.149 untuk sepeda motor dan 2.859 s/d 2.931 untuk mobil. Kebutuhan ruang parkir pada Universitas Trisakti adalah sebesar 2.381 petak untuk sepeda motor dan 1.589 petak untuk mobil.

Rasio kepatutan parkir di Universitas Trisakti perbandingan antara luas kebutuhan ruang parkir dengan jumlah mahasiswa adalah sebesar 0,15 – 0,18 untuk sepeda motor dan 0,10 – 0,12 untuk mobil.

Rasio perbandingan antara jumlah satuan ruang parkir yang dibutuhkan dengan jumlah mahasiswa adalah sebesar 0,53 – 0,75 untuk sepeda motor dan 0,05 – 0,08 untuk mobil.

Kata kunci : Evaluasi, Parkiran di *flyover*, kebutuhan parkiran, rasio kebutuhan parkir