TUGAS AKHIR

ANALISA RASIO KEPATUTAN PARKIR UNIVERSITAS TRISAKTI, JAKARTA

Diajukan sebagai syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik Strata 1 (S-1)

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Disusun Oleh :

N A M A : HENNY ROSSIANA

N I M : 411.111.100.82

UNIVERSITAS MERCU BUANA

FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

2015

http://digilib.mercubuana.ac.id/

MERCU BUANA	**LEMBAR PENGESAHAN SIDANG SARJANA** **PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL** **FAKULTAS TEKNIK** **UNIVERSITAS MERCU BUANA**	**Q**

Semester : Genap Tahun Akademik : 2014/2015

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : Analisa Rasio Kepatutan Parkir Universitas Trisakti, Jakarta

Disusun oleh

Nama : Henny Rossiana

Nomor Induk Mahasiswa : 41111110082

Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil

Telah diajukan dan dinyatakan LULUS pada siding sarjana tanggal 06 / 07 / 2015

Pembimbing

Ir. Zainal Arifin, MT

Jakarta, 11 Juli 2015

Mengetahui

Ketua Penguji

Acep Hidayat, ST.MT

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Ir. Mawardi Amin, MT

UNIVERSITAS MERCU BUANA

http://digilib.mercubuana.ac.id/

UNIVERSITAS MERCU BUANA	LEMBAR PERNYATAAN SIDANG SARJANA PRODI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA	Q

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama	:	**HENNY ROSSIANA**
Nomor Induk Mahasiswa	:	**41111110082**
Program Studi	:	**Teknik Sipil**
Fakultas	:	**Teknik**
Tahun Angkatan	:	**2011**

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat di pertanggung jawabkan sepenuhnya.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 26/ 07/ 2015

Penulis,

METERAI TEMPEL
TGL 20
FB3E0ADF280301305
6000
ENAM RIBU RUPIAH

HENNY ROSSIANA

http://digilib.mercubuana.ac.id/

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga penyusun dapat menyusun laporan tugas akhir dengan judul "Analisa Rasio Kepatutan Universitas Trisakti, Jakarta". Tugas akhir ini adalah sebagai salah satu syarat menyelesaikan pendidikan Strata Satu (S1) pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Mercubuana, Jakarta.

Penulisan laporan ini tidak lepas dari dukungan, arahan dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penyusun mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Ir. Zainal Arifin, MT. selaku pembimbing dalam penyusunan laporan Tugas Akhir ini.
2. Bapak Ir. Mawardi Amin,MT selaku Ketua dan Bapak Acep Hidayat, ST.MT Seketaris Program Studi Teknik Sipil sekaligus penguji.
3. Para penguji yang sudah mendukung terlaksananya sidang akhir untuk tugas akhir ini, yang terhormat Ibu Ir. Indrayati Tenridjadja Mochtar. DEA.
4. Semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini.

Jakarta, Juli 2015

Penulis

http://digilib.mercubuana.ac.id/

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

LEMBAR PENGESAHAN i

LEMBAR PERNYATAAN ii

ABSTRAK iii

KATA PENGANTAR iv

DAFTAR ISI v

DAFTAR GAMBAR viii

DAFTAR TABEL ix

DAFTAR LAMPIRAN xi

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang I-1
1.2 Maksud dan Tujuan I-2
1.3 Ruang Lingkup Penelitian I-2
1.4 Metoda Penulisan I-3
1.5 Sistematika Penulisan I-4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Pengertian Parkir II-1
2.2. Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP) II-2
2.3. Pengukuran Parkir II-5
2.3.1. Volume Parkir II-6
2.3.2. Akumulasi Parkir II-6

UNIVERSITAS MERCU BUANA

http://digilib.mercubuana.ac.id/

2.3.3. Kapasitas Parkir II-7
2.3.4. Durasi Parkir II-7
2.4. Jenis Fasilitas Parkir II-7
2.4.1. Parkir di Badan Jalan (*On Street Parking*) II-8
2.4.2. Parkir di Luar Badan Jalan (*Off Street Parking*) II-11
2.5. Kebijakan Parkir II-12
2.6. Standar Kebutuhan Parkir II-13
2.6.1. Kebutuhan Lahan Parkir II-13
2.6.2. Kegiatan dan Standar – Standar Kebutuhan Parkir II-13

BAB III METODA PENELITIAN

3.1 Alur Kerja III-1
3.2 Pengumpulan Permasalahan dan Kebutuhan Data III-2
3.2.1 Tahap Pendekatan Evaluasi III-2
3.2.2 Tahap Pelaksanaan Evaluasi III-2
3.3 Metode Pengumpulan Data III-3
3.3.1. Data Sekunder III-4
3.3.2. Data Primer III-4
3.4 Metode Analisis III-6
3.4.1. Analisis Pola Parkir Pada Daerah Pemanfaatan Lahan III-7
3.4.2. Analisis Kapasitas Tempat Parkir Pada Badan Jalan III-7
3.4.3. Evaluasi III-7
3.3.2. Hasil Analisis III-8

BAB IV ANALISIS DATA

4.1. Data Parkir di Universitas Trisakti dan *Flyover* IV-1
4.2. Data Kendaraan Parkir dan Akumulasi Parkir IV-2
4.2.1. Durasi Parkir IV-7
4.2.2. Indeks Parkir IV-9
4.2.3. Pergantian Parkir (*Parking Turn Over*) IV-10
4.2.4. Penyediaan Parkir (*Parking Supply*) IV-11

UNIVERSITAS MERCU BUANA
http://digilib.mercubuana.ac.id/

4.2.5. Kapasitas Ruang Parkir IV-12
4.2.6. Kebutuhan Ruang Parkir IV-13
4.2.4. Penyediaan Parkir (*Parking Supply*) IV-11
4.3. Analisis dan Pembahasan IV-14

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan V-1
5.2 Saran V-2

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

http://digilib.mercubuana.ac.id/

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Lokasi Jalan JL. Letjend. S. Parman (Jakarta) I-2

Gambar 2.1 Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang II-2

Gambar 2.2 Satuan Ruang Parkir untuk Mobil Penumpang II-4

Gambar 2.3 Satuan Ruang Parkir untuk Bus / Truk II-5

Gambar 2.4 Satuan Ruang Parkir untuk Sepeda Motor.....II-5

Gambar 2.5 Grafik Volume Parkir per Waktu Tertentu II-6

Gambar 2.6 Model Pola Parkir ……..... II-12

Gambar 3.1 Alur Kerja Metode Evaluasi III-1

Gambar 4.1 Denah Gerbang dan Arah Keluar Masuk Kendaraan IV-2

Gambar 4.2 Foto Kondisi Parkir Mobil di Universitas Trisakti IV-16

Gambar 4.3 Posisi Satuan Ruang Parkir Kendaraan Penumpang Roda Empat IV-16

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

http://digilib.mercubuana.ac.id/

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Lebar Bukaan Pintu Kendaraan II-3

Tabel 2.2 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP) II-3

Tabel 2.3 Kebutuhan Lahan Parkir II-13

Tabel 2.4 Kebutuhan SRP di Pusat Perdagangan II-14

Tabel 2.5 Kebutuhan SRP di Pusat Perkantoran II-14

Tabel 2.6 Kebutuhan SRP di Pusat Pendidikan / Perguruan Tinggi II-15

Tabel 3.1 Pencatatan Survei Parkir Pada Lokasi Survei III-5

Tabel 3.2 Akumulasi Kendaraan III-6

Tabel 4.1 Data Universitas Trisakti IV-1

Tabel 4.2 Data Parkir *Flyover* IV-1

Tabel 4.3 Hasil Akumulasi Parkir Motor Hari Senin, 01 Juni 2015 ..... IV-3

Tabel 4.4 Hasil Akumulasi Parkir Mobil Hari Senin, 01 Juni 2015 ..... IV-4

Tabel 4.5 Hasil Akumulasi Parkir Motor Hari Rabu, 03 Juni 2015 ..... IV-5

Tabel 4.6 Hasil Akumulasi Parkir Mobil Hari Rabu, 03 Juni 2015 ..... IV-6

Tabel 4.7 Ringkasan Akumulasi Maksimum Kendaraan Berbanding Dengan Ruang Parkir yang Tersedia IV-7

Tabel 4.8 Kegiatan Parkir Yang Tetap Untuk Sekolah / Perguruan Tinggi IV-15

Tabel 4.9 Rekapitulasi Kebutuhan Parkir Berdasarkan Dimensi SRP . IV-17

Tabel 4.10 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir IV-18

UNIVERSITAS MERCU BUANA

http://digilib.mercubuana.ac.id/

Tabel 4.11 Ringkasan Perbandingan Kebutuhan Ruang Parkir IV-19

Tabel 4.12 Rasio Kepatutan Parkir IV-20

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

http://digilib.mercubuana.ac.id/