

**PENGARUH PERENCANAAN PAJAK, PROFITABILITAS,
DAN *LEVERAGE* TERHADAP NILAI PERUSAHAAN**

(Studi Empiris Perusahaan Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa
Efek Indonesia (BEI) Periode 2018 – 2022)

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi Pada Fakultas
Ekonomi dan Bisnis Program Studi Akuntansi
Universitas Mercu Buana Jakarta



Alvin David P. Sitorus
43220120063

PROGRAM STUDI AKUNTANSI

FAKULTAS EKONOMI BISNIS UNIVERSITAS MERCUBUANA

JAKARTA

2023

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Alvin David P Sitorus
NIM : 43220120063
Program Studi : S1 Akuntansi
Judul Skripsi : PENGARUH PERENCANAAN PAJAK, PROFITABILITAS, DAN LEVERAGE TERHADAP NILAI PERUSAHAAN
(Studi Empiris Perusahaan Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2018 – 2022)
Tanggal Sidang : 18 Januari 2024

Disahkan oleh :

Pembimbing



Dr. Deden Tarmidi, M.Ak., BKP

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Ketua Program Studi S1 Akuntansi



Dr. Nurul Hidayah, M.Si., Ak., CA



Dr. Hari Setiyawati, Ak., M.Si., CA

LPTA 02243422



Please Scan QRCode to Verify

SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Alvin David P. Sitorus
NIM : 43220120063
Program Studi : S1 Akuntansi

Menyatakan bahwa proposal ini adalah murni hasil karya sendiri, apabila saya mengutip dari hasil karya orang lain, maka saya mencantumkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Saya bersedia dikenai sanksi pembatalan proposal ini apabila terbukti melakukan tindakan plagiat (penjiplakan).

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 18 Januari 2024



Alvin David P Sitorus

NIM : 43220120063

ABSTRAK

Bagi pemerintah, pajak merupakan salah satu penerimaan negara, sebagai pendapatan negara, pajak merupakan beban tambahan bagi perusahaan sehingga dapat mengurangi laba bersih perusahaan. Oleh sebab itu, perusahaan akan mengupayakan untuk meminimalisir beban pajak sehingga melakukan perencanaan pajak sehingga dapat memberikan laba bersih yang baik. Disamping itu, *leverage* sebagai pendanaan adalah salah satu sumber untuk melakukan bisnis dalam melajunya proses bisnis sehingga dengan kebijakan pendanaan yang baik mampu menghasilkan nilai perusahaan yang baik dimata investor. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis Pengaruh Perencanaan Pajak, Profitabilitas, dan Leverage Terhadap Nilai Perusahaan. Penelitian ini dilakukan terhadap 36 perusahaan yang terdaftar di bursa efek Indonesia (BEI) sektor transportasi dan logistik sampai periode 2022. Pemilihan sampel dilakukan dengan menggunakan teknik *purposive sampling* dengan periode tahun penelitian antara 2018 sampai dengan 2022. Pengujian hipotesis dan analisis data dilakukan dengan menggunakan analisis regresi berganda. Dalam penelitian ini didapatkan hasil bahwa Perencanaan Pajak berpengaruh terhadap nilai perusahaan sedangkan variabel yang lain, Profitabilitas dan *Leverage* mendapatkan hasil tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan

Kata Kunci : Beban Pajak, *Effective Tax Ratio*, Profitabilitas, *Leverage*, Nilai Perusahaan

ABSRTACT

For the government, tax is one of the state's revenues, as state income, tax is an additional burden for companies so that it can reduce the company's net profit. Therefore, companies will try to minimize the tax burden so that they carry out tax planning so that they can provide good net profits. Apart from that, leverage as funding is one of the sources for doing business to advance the business process so that with a good funding policy it can produce good company value in the eyes of investors. This research aims to analyze the effect of tax planning, probability, and leverage on firm value. This research was conducted on 36 companies listed on the Indonesian Stock Exchange (IDX) for the end period 2022 in transportation and logistic's sector. The sample selection was carried out using a puposive sampling technique with research's periode 2018 until 2022 year's book. Hypothesis testing and data analysis were performed using multiple regression analysis. In this research, the results showed that Tax Planning had an effect on company value, while the other variables, Profitability and Leverage, had no effect on company value.

Kata Kunci : *Tax Expense, Effective Tax Ratio, Profitability, Leverage, Firm Value*

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Tuhan Yang Maha Kuasa yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya kepada peneliti, sehingga dapat menyelesaikan proposal ini dengan judul **“Pengaruh Perencanaan Pajak, Profitabilitas, dan *Leverage* Terhadap Nilai Perusahaan”**. Proposal ini merupakan syarat untuk mengikuti seminar usulan penelitian pada Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.

Penulis menyadari sebagai manusia biasa dalam penelitian ini tidak lepas dari kesalahan dan kekurangan akibat keterbatasan pengetahuan serta pengalaman. Penyusunan proposal ini tidak lepas dari bimbingan, bantuan dan dukungan yang sangat berarti dari berbagai pihak, khususnya Deden Tarmidi, Dr, M.Ak, BKP selaku dosen pembimbing proposal yang telah memberikan saran, waktu, bimbingan, semangat, pengetahuan dan nasehat-nasehat yang sangat bermanfaat yang telah diberikan kepada penulis. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis haturkan alhamdulillah atas kekuatan Tuhan Yang Maha Kuasa yang telah mencurahkan anugerahnya dan ingin berterima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini terutama kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Andi Adriansyah, M. Eng selaku Rektor Universitas Mercu Buana.
2. Ibu Dr. Nurul Hidayah, M.Si., Ak selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
3. Ibu Dr. Hari Setiyawati, Ak. M.Si. CA selaku Ketua Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
4. Dr. Deden Tarmidi. M.Ak, BKP, selaku dosen pembimbing
5. Ibunda tercinta, P. Hutagaol yang telah memberikan semangat, doa, dan dukungan yang tiada henti-hentinya kepada penulis. Tidak lupa keluarga tercinta yang selalu memberikan semangat dalam penyelesaian masa studi kepada penulis
6. Seluruh dosen dan staf Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana yang telah memberikan segenap ilmunya.

7. Teman-teman Universitas Mercu Buana Kelas Karyawan jurusan Akuntansi 2022 yang selalu memberikan semangat dan dukungan dalam penyelesaian skripsi ini.
8. Pihak-pihak lain yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu. Terimakasih atas bantuan, motivasi serta doanya

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa proposal ini masih jauh dari sempurna dikarenakan terbatasnya pengalaman dan pengetahuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan segala bentuk saran serta masukan bahkan kritik yang membangun dari berbagai pihak. Semoga proposal ini dapat bermanfaat dan menambah pengetahuan bagi penulis dan pembaca pada umumnya. Akhir kata dengan segala ketulusan dan kerendahan diri, penulis mohon maaf apabila ada kesalahan dan kelemahan dalam skripsi ini.

Jakarta, 18 Januari 2024



Alvin David P. Sitorus

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	i
SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI.....	ii
ABSTRAK	iii
ABSRTACT.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Penelitian	1
B. Rumusan Masalah Penelitian.....	8
C. Tujuan dan Kontribusi Penelitian	8
BAB II KAJIAN PUSTAKA, RERANGKA PEMIKIRAN DAN HIPOTESIS..	10
A. Kajian Pustaka	10
B. Penelitian Terdahulu.....	20
C. Rerangka Pemikiran	27
D. Hipotesis Penelitian	30
BAB III METODE PENELITIAN	31
A. Jenis Penelitian	31
B. Definisi Operasional Variabel	31
C. Populasi dan Sampel	36
1. Populasi.....	36
2. Sampel	36
D. Teknik Pengumpulan Data.....	37
E. Metode Analisis Data	37
1. Analisis Statistik Deskriptif.....	37
2. Uji Asumsi Klasik.....	38

3. Analisis Regresi Linear Berganda	40
4. Uji Hipotesis	41
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	43
A. Gambaran Umum Obyek Penelitian	43
B. Analisis Data dan Hasil Penelitian	54
1. Statistik Deskriptif.....	54
2. Uji Asumsi Klasik.....	56
3. Uji Analisis Regresi Linear Berganda	59
4. Uji Hipotesis	61
C. Pembahasan Hasil Penelitian	66
1. Pengaruh perencanaan pajak terhadap nilai perusahaan	66
2. Pengaruh profitabilitas terhadap nilai perusahaan	67
3. Pengaruh <i>leverage</i> terhadap nilai perusahaan.....	68
BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....	70
A. Simpulan.....	70
B. Saran.....	71
DAFTAR PUSTAKA.....	73

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Daftar Penelitian Terdahulu	20
Tabel 3. 1 Operasionalisasi Variabel	35
Tabel 3. 1. Kriteria Autokorelasi Durbin Watson	39
Tabel 4. 1. Ringkasan Prosedur Pengambilan Sampel.....	43
Tabel 4. 2. Daftar Sampel Perusahaan Transportasi dan Logistik	44
Tabel 4. 3. Statistik Deskriptif	54
Tabel 4. 4. Hasil Uji Normalitas	56
Tabel 4. 5. Hasil Uji Multikolinearitas.....	57
Tabel 4. 6. Hasil Uji Autokorelasi	58
Tabel 4. 7. Hasil Uji Heteroskedastisitas	59
Tabel 4. 8. Hasil Uji Analisis Regresi Linear Berganda.....	60
Tabel 4. 9. Hasil Uji F.....	61
Tabel 4. 10. Hasil Uji Koefisien Determinasi (R^2)	62
Tabel 4. 11. Hasil Uji Parsial (Uji t)	63

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1. Kerangka Pemikiran.....	30
--------------------------------------	----

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Daftar Sampel Perusahaan Transportasi dan Logistik.....	78
Lampiran 2. Perhitungan Perencanaan Pajak Pada Perusahaan Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2022.....	78
Lampiran 3. Perhitungan Profitabilitas Pada Perusahaan Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2022	81
Lampiran 4. Perhitungan <i>Leverage</i> Pada Perusahaan Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2022	83
Lampiran 5. Perhitungan Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2022.....	86
Lampiran 6. Hasil Statistik Deskriptif	88
Lampiran 7. Data Outlier	89
Lampiran 8. Hasil Uji Normalitas	89
Lampiran 9. Hasil Uji Multikolinearitas	90
Lampiran 10. Hasil Uji Autokorelasi	90
Lampiran 11. Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	90
Lampiran 12. Hasil Uji Analisis Regresi Berganda	91
Lampiran 13. Hasil Uji Kelayakan Model (Uji F)	91
Lampiran 14. Hasil Uji Koefisien Determinasi (R^2).....	91
Lampiran 15. Hasil Uji Parsial (Uji t)	92