

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Pernyataan.....	ii
Persetujuan	iii
Abstrak.....	iv
Kata Pengantar	vi
Daftar Isi	vii
Daftar Gambar	x
Daftar Tabel	xi
Daftar Diagram	xii
Daftar Lampiran.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Permasalahan	3
1.3 Maksud, Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	3
1.3.1 Maksud dari Penelitian.....	3
1.3.2 Tujuan penelitian dari Penelitian.....	4
1.3.3 Manfaat Penelitian dari Penelitian.....	4
1.4 Sistematika Penelitian	4
1.5 Kerangka Pikir Penelitian	6
1.6 Definisi Operasional	6
BAB II KAJIAN PUSTAKA	9
2.1 Moda Transportasi Publik	9
2.1.1 Transportasi Formal.....	10
2.1.2 Transportasi Informal.....	10
2.2 Ojek Online	12
2.2.1 Ojek Online yang terdapat di Indonesia	12
2.2.2 Proses Aplikasi.....	13
2.3 Kajian Teoritis dari Penelitian Sebelumnya	14
2.3.1 Cara Mendapatkan Lahan dan Bangunan.....	14
2.3.2 Penggunaan Ruang.....	16
2.3.3 Kecenderungan Terhadap Perpindahan.....	17

2.3.4 Hak dan Kewajiban Terkait Proses Menempati.....	17
2.3.5 Pola aktivitas Ojek Online.....	18
2.3.6 Pola aktivitas Berdasarkan Waktu.....	18
2.3.7 Pengaruh Setting Fisik Terhadap aktivitas Ojek Online.....	19
2.4 Kerangka Teoritis	20
BAB III METODE PENELITIAN.....	21
3.1 Lokasi Penelitian.....	21
3.2 Pendekatan Metode Penelitian.....	22
3.3 Observasi	24
3.3.1 Tahap penentuan variabel	24
3.3.2 Tahap pengumpulan data observasi.....	24
3.3.3 Tahap menyiapkan lembar kerja survei.....	25
3.3.4 Alat yang digunakan.....	25
3.4 Wawancara.....	25
3.4.1 Tahap penentuan variabel.....	26
3.4.2 Tahap pengumpulan data wawancara.....	26
3.4.3 Tahap menyiapkan lembar kerja wawancara.....	26
3.4.4 Alat yang digunakan.....	26
3.5 Kerangka analisis.....	27
3.5.1 Kerangka analisis observasi.....	27
3.5.2 Kerangka analisis wawancara.....	27
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	28
4.1 Tata Kelola	28
4.1.1 Organisasi yang mengatur keberadaan Ojek Online disekitar kampus 1 UIN Syarif Hidayatullah.....	28
4.1.2 Masalah terkait pemanfaatan ruang koridor jalan oleh ojek <i>online</i> ...	29
4.2 Pola Pemanfaatan Ruang Koridor Jalan berdasarkan Aktivitas	29
4.2.1 Pola menaikkan penumpang.....	29
4.2.2 Pola menurunkan penumpang.....	34
4.2.3 Pola Menunggu order penumpang.....	38
4.3 Pola Pemanfaatan Ruang Koridor Jalan Berdasarkan Waktu	49
4.3.1 Aktivitas Pagi.....	53

4.3.2	Aktivitas Siang Hari	54
4.3.3	Aktivitas Sore Hari	54
4.4	Pengaruh Setting Fisik Terhadap aktivitas Ojek Online.....	55
4.4.1	Elemen Peneduh.....	55
4.4.2	Elemen Fisik Tidak Tetap.....	55
4.4.3	Elemen Bidang Dasar.....	56
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		57
5.1.	Kesimpulan	57
5.1.1	Pola aktifitas	57
5.1.2	Pola aktivitas berdasarkan waktu	57
5.1.3	Pengaruh setting fisik terhadap aktivitas ojek online	58
5.2.	Saran	58
Daftar Pustaka		60

