

## ABSTRAK

Kendaraan berbasis Ojek Online adalah kendaraan yang saat ini banyak diminati dalam moda transportasi angkutan umum dengan system berbasis online yaitu menggunakan sebuah aplikasi dengan *handphone* untuk pemesanan dan pembayaran yang melalui kendaraan ojek online relative murah dan pemasannya sangat mudah, untuk digunakan berpergian tsatu tempat ke ketempat lainya yang dituju.

Dalam proses pemesananya terdapat suatu permasalahan di mana titik penjemputan dan menurunkan terdapat pada lokasi *illegal* yaitu saat menaikan atau menurunkan penumpang tidak adanya lahan tersendiri *drop off* dan aktifitas kendaraan ojek online menyalahi aturan dengan menggunakan koridor jalan sebagai kegiatan menaikan dan menurunkan penumpang.

Penelitian ini membahas tentang kegiatan atau pola aktifitas ojek online yang keberadaanya sendiri menyalahi aturan dengan menempati koridor jalan sebagai aktivtas menaikan menurunkan penumpang tidak pada tempatnya yang faktanya mengangu pengguna pejalan kaki dan kendaraan umum yang menenpati di koridor jalan.

Tujuan penelitian ini adalah mengetahui atau mengali dan menumkan informasi tentang pola aktifitas ojek online berasarkan waktu aktifitas saat menaikan dan menurunkan dan berkumpul yang berkaitan dengan setting fisis yang berhubungan dengan arsitektural penelitan ini menggunakan metode kualitatif berdasarkan pengamatan dan wawancara di mana dapat mengetahui pola aktifitas ojek online.

**Kata Kunci** : Pemanfaatan Ruang koridor jalan, Perkembangan Ojek Online



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

## ABSTRAK

Vehicle ojek online are that are currently in graet demand in public transport Modes with an online based systemthat uses an application with a moble phone for ordering and payment via an online motorcycle taxi vehicle is relatively inexpensive and the installation is very easy, to be used to travel to other places. which is aimed.

In the ordering process there is a problem in which pickup and lowering points are found on illegal locations, namely when raising or lowering passengers in the absence of a separate land off and the activities of online motorcycle taxi vehicles violate the rules by using road corridors as activities to raise and lower passengers

This study discusses the activities or patterns of online ojek activities whose own existence violates the rules by occupying a road corridor as an activity to increase the number of passengers not in place, which in fact disrupts pedestrian users and public transport vehicles in the road corridor.

The purpose of this study was to find out or multiply and publish information about the pattern of online motorcycle taxi activities based on the time of activities when raising and lowering and gathering related to the fisik setting related to the architectural research using qualitative methods based on observations and interviews where to know the pattern of online motorcycle activities

**Keywords:** Utilization of road corridor space, Development of Online Ojek

