

ABSTRAK

Penggunaan transportasi saat ini telah berkembang dan berinovasi dengan adanya basis online. banyak perusahaan yang yang mulai berdiri untuk bersaing di bisnis transportasi online, Ojek online menjadi bagian yang paling banyak diminati sebab dengan tarif yang relatif serta terjangkau,. Semua menjadi mudah dengan adanya sistem aplikasi online ketika apapun yang dilakukan manusia hanya mengandalkan satu aplikasi dari handphone. Hampir semua orang mampu menggunakan aplikasi berbasis online.

Perkembangan yang pesat karena tarif yang murah membuat alat transportasi ini dapat digunakan oleh semua lapisan masyarakat. mengingat mobilitas yang sangat tinggi khususnya di kota-kota besar membuat kondisi lalu lintas yang padat menjadi kendala. Pemanfaatan koridor jalan yang tidak tepat berdampak pada kemacetan lalu lintas yang disebabkan banyaknya pengemudi ojek online yang berhenti secara acak karena tidak memiliki fasilitas pendukung. Penelitian ini membahas lebih lanjut tentang pola pemanfaatan koridor jalan yang berada di jalan JatiBaru Raya, Stasiun Tanah Abang.

Dalam penelitian ini membahas tentang pola aktifitas yang dilakukan oleh pengemudi ojek online pada saat menurunkan, menjemput hingga menunggu penumpang. penelitian dilakukan untuk mengetahui pola pemanfaatan fungsi ruang koridor jalan dan pola aktifitas berdasarkan waktu. Selain itu, penelitian ini juga membahas kaitannya ojek online dengan sisi arsitektural yaitu pengaruh setting fisik lingkungan dengan pola aktifitas ojek online. Pada tahap kesimpulan akan menghasilkan pembahasan dari penelitian yang dilakukan sehingga dapat menjelaskan secara padat pada penelitian ini.

Kata Kunci : *Pola Pemanfaatan, Koridor Jalan, Ojek Online, Stasiun Tanah Abang.*

ABSTRACT

The use of transportation has now developed and innovated with an online base. many companies are starting to stand up to compete in the online transportation business, online motorcycle taxi is the most popular part because with relatively affordable rates. All become easy with the online application system when anything done by humans only relies on one application from the handphone. Almost everyone is able to use online-based applications.

Rapid development because of the cheap tariffs make this transportation tool can be used by all levels of society. considering the very high mobility, especially in big cities, it makes a lot of traffic congestion. Improper road corridor utilization has an impact on traffic congestion due to the large number of online motorcycle taxi drivers who stopped randomly because they did not have supporting facilities. This study discusses more about the pattern of utilization of road corridors located on JatiBaru Raya road, Tanah Abang Station.

In this study discuss the pattern of activities carried out by online motorcycle taxi drivers when lowering, picking up and waiting for passengers. The research was conducted to determine the pattern of the use of the function of the road corridor space and activity patterns based on time. In addition, this study also discusses the connection between online motorbike taxi and architectural side, namely the influence of physical environment settings with online motorcycle taxi activities. At the conclusion stage will produce a discussion of the research conducted so that it can explain in a solid manner in this study.

Keywords: *Utilization Pattern, Road Corridor, Ojek Online, Tanah Abang Station.*